SEZIONI TRASVERSALI TAV. 5/5

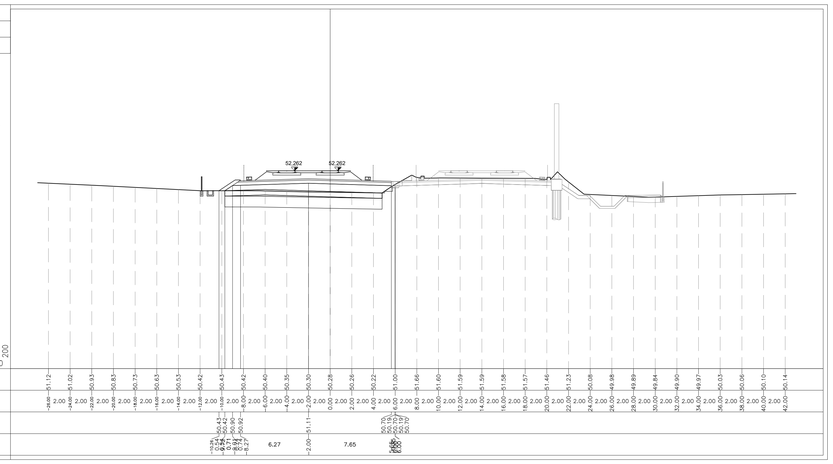
Scala 1:200

PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI68B-25

PROGRESSIVA 186203.02

A	BALLAST	m^2	5.60
D	ANTICAPILLARE	m^2	7.25
GR	GRADONATURA	m^2	0.20
RB	RILEVATO	m^2	2.70
RI	RILEVATO	m^2	8.86
o	ANTIGERMINANTE	m	14.66
b	BONIFICA	m	14.52
g	GEOTESSILE	m	30.06
po	PIANO DI POSA	m	18.06
pp	PIANO DI POSA	m	0.95
sc	SCOTICO	m	18.06
sp	SUPERCOMPATTATO	m	14.66
su	SUBBALLAST	m	14.19
v	VEGETALE	m	2.22

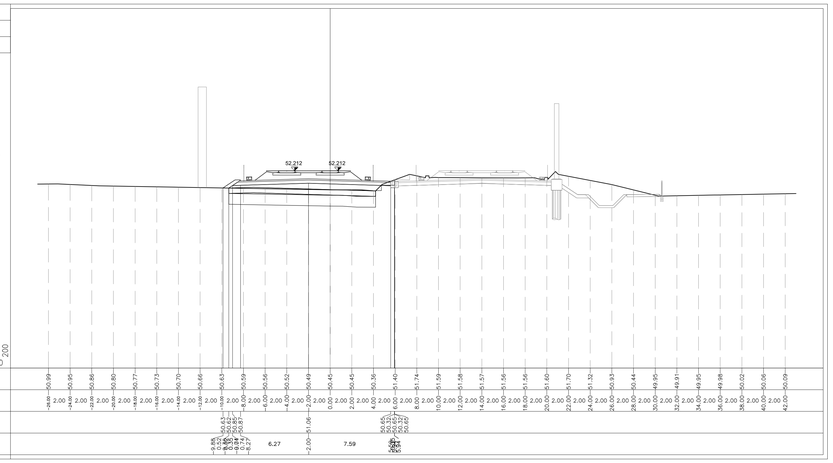


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI68B-26

PROGRESSIVA 186228.02

A	BALLAST	m^2	5.55
D	ANTICAPILLARE	m^2	6.77
GR	GRADONATURA	m^2	2.46
RB	RILEVATO	m^2	0.40
RI	RILEVATO	m^2	5.62
o	ANTIGERMINANTE	m	14.60
b	BONIFICA	m	13.55
g	GEOTESSILE	m	28.11
po	PIANO DI POSA	m	17.07
pp	PIANO DI POSA	m	1.77
sc	SCOTICO	m	17.07
sp	SUPERCOMPATTATO	m	14.60
su	SUBBALLAST	m	14.13
v	VEGETALE	m	1.76

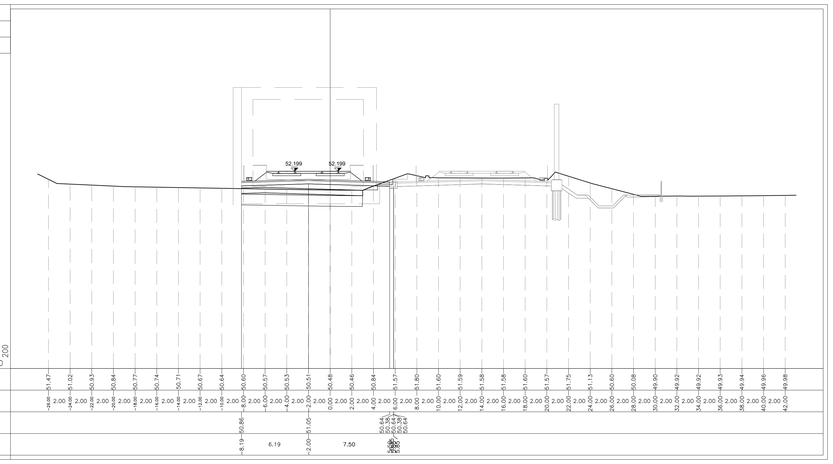


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI68B-27

PROGRESSIVA 186234.88

A	BALLAST	m^2	5.56
D	ANTICAPILLARE	m^2	6.17
GR	GRADONATURA	m^2	0.69
RB	RILEVATO	m^2	2.78
RI	RILEVATO	m^2	4.20
o	ANTIGERMINANTE	m	14.51
b	BONIFICA	m	11.19
g	GEOTESSILE	m	25.68
po	PIANO DI POSA	m	11.19
pp	PIANO DI POSA	m	2.75
sc	SCOTICO	m	11.19
sp	SUPERCOMPATTATO	m	13.69
su	SUBBALLAST	m	13.69



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI68B0001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2RORI68B0002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI68B0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI68B0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7RI68B0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI68B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI68B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI68B0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI68B0003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9RI68B0004
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712E2W9RI68B0005
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI68B0001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DA PK 185+735.92 A PK 186+234.88

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni Malavenda ALBO NAZIONALE INGEGNERI n. 4503 Data: Luglio 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Luglio 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI6BB0	005	B	___ di ___

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Luglio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Chelma	15/04/21	Cordioli	15/04/21	Cordioli	15/04/21
B	SPOSTAMENTO PIAZZOLA MANOVRA	Chelma	Luglio 2021	Cordioli	Luglio 2021	Cordioli	Luglio 2021
C							

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Ing. GIOVANNI MALAVENDA n. 21784

CIG: 8377957D01 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2W9RI68B0005B.DWG | Cod. origine: 00000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA