SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2/4

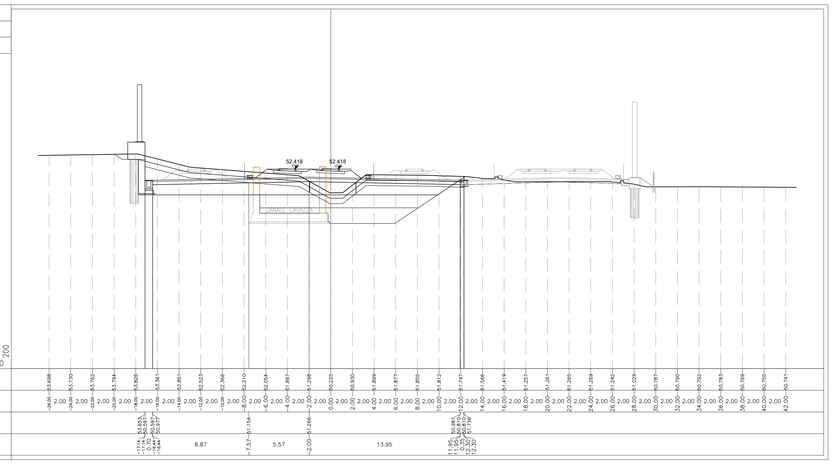
Scala 1:200

PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI70B-7

PROGRESSIVA 187603.02

A BALLAST	m²	5.62
SM SEMOLIZIONE	m²	4.09
MA MACRONE DEB. ARMATI	m²	13.62
MC MISTO CEMENTATO	m²	18.62
RB RILEVATO	m²	2.51
RC RILEVATO	m²	5.97
RI RILEVATO	m²	2.70
RP RILEVATO	m²	20.27
SC SCAVO	m²	32.24
SM SCAVO MURO	m²	29.36
a ANTIGERMINANTE	m	28.39
b BONIFICA	m	30.57
pp PIANO DI POSA	m	29.44
sc SCOTICO	m	32.20
sp SUPERCOMPATTATO	m	28.39
su SUBBALLAST	m	28.39

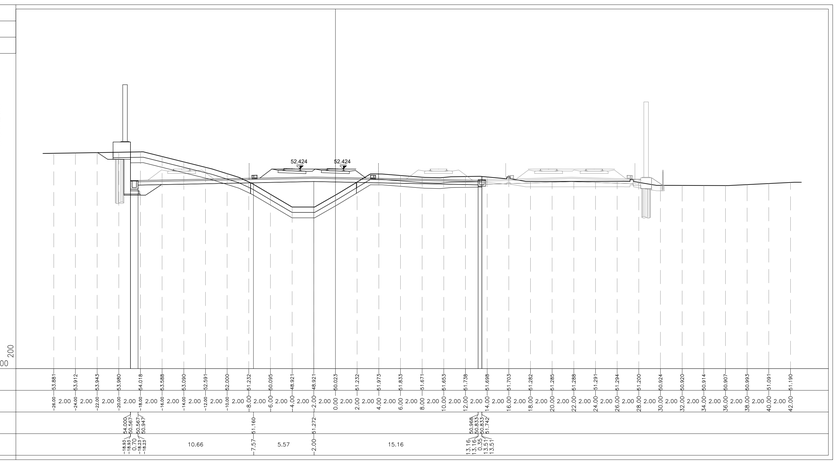


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI70B-10

PROGRESSIVA 187639.96

A BALLAST	m²	5.58
RB RILEVATO	m²	5.33
RC RILEVATO	m²	9.34
RI RILEVATO	m²	15.83
RP RILEVATO	m²	2.04
SC SCAVO	m²	3.40
SM SCAVO MURO	m²	11.78
a ANTIGERMINANTE	m	34.59
b BONIFICA	m	34.32
pp PIANO DI POSA	m	32.44
sc SCOTICO	m	35.92
sp SUPERCOMPATTATO	m	31.39
su SUBBALLAST	m	31.39

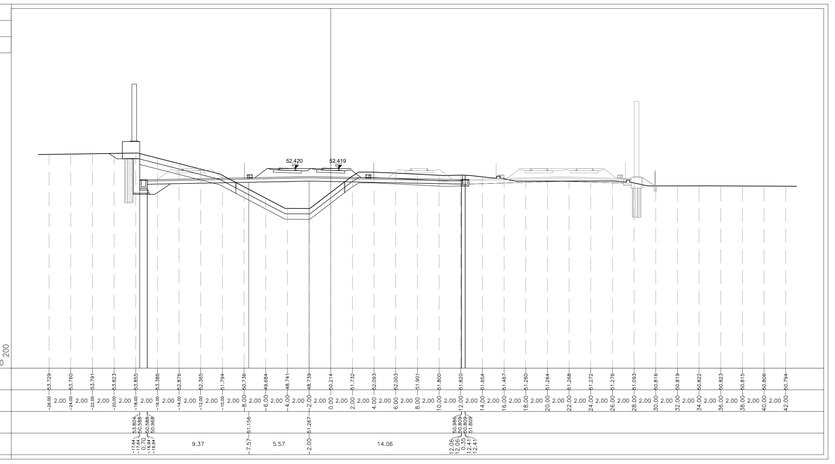


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI70B-8

PROGRESSIVA 187610.98

A BALLAST	m²	5.62
RB RILEVATO	m²	1.47
RC RILEVATO	m²	7.65
RI RILEVATO	m²	15.40
RP RILEVATO	m²	1.85
SC SCAVO	m²	1.70
SM SCAVO MURO	m²	9.21
a ANTIGERMINANTE	m	29.00
b BONIFICA	m	31.95
pp PIANO DI POSA	m	29.80
sc SCOTICO	m	33.56
sp SUPERCOMPATTATO	m	29.00
su SUBBALLAST	m	29.00

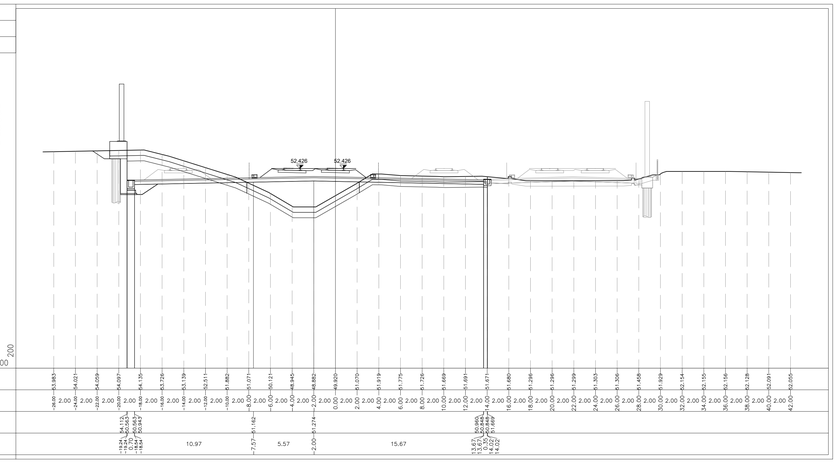


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI70B-11

PROGRESSIVA 187653.02

A BALLAST	m²	5.56
RB RILEVATO	m²	5.64
RC RILEVATO	m²	9.88
RI RILEVATO	m²	14.47
RP RILEVATO	m²	2.11
SC SCAVO	m²	3.56
SM SCAVO MURO	m²	15.02
a ANTIGERMINANTE	m	32.21
b BONIFICA	m	35.15
pp PIANO DI POSA	m	33.26
sc SCOTICO	m	36.75
sp SUPERCOMPATTATO	m	32.21
su SUBBALLAST	m	32.21

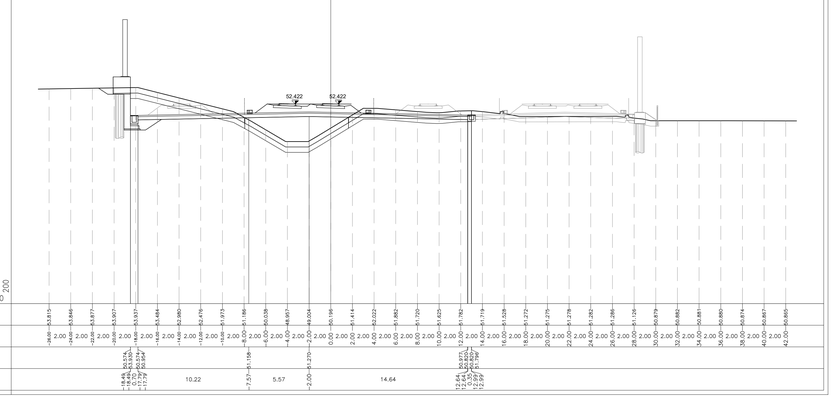


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI70B-9

PROGRESSIVA 187628.02

A BALLAST	m²	5.67
RB RILEVATO	m²	5.23
RC RILEVATO	m²	8.75
RI RILEVATO	m²	13.36
RP RILEVATO	m²	1.96
SC SCAVO	m²	2.51
SM SCAVO MURO	m²	10.80
a ANTIGERMINANTE	m	30.43
b BONIFICA	m	33.38
pp PIANO DI POSA	m	31.48
sc SCOTICO	m	34.98
sp SUPERCOMPATTATO	m	30.43
su SUBBALLAST	m	30.43

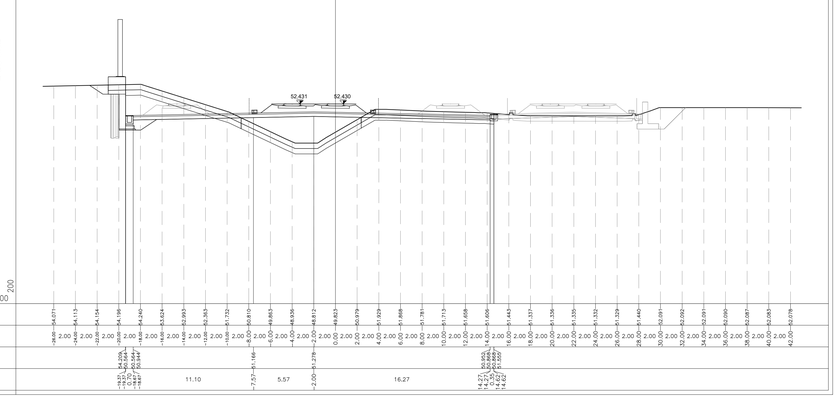


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI70B-12

PROGRESSIVA 187678.02

A BALLAST	m²	5.42
RB RILEVATO	m²	6.00
RC RILEVATO	m²	10.22
RI RILEVATO	m²	16.09
RP RILEVATO	m²	2.34
SC SCAVO	m²	3.18
SM SCAVO MURO	m²	13.32
a ANTIGERMINANTE	m	32.94
b BONIFICA	m	35.89
pp PIANO DI POSA	m	33.99
sc SCOTICO	m	37.49
sp SUPERCOMPATTATO	m	32.94
su SUBBALLAST	m	32.94



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D2RORI70B0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712D2RBRI70B0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712D2RORI70B0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712D2RORI70B0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712D2P8RI70B0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712D2P8RI70B0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D2F7RI70B0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712D2WZRI70B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D2W9RI70B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D2W9RI70B0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D2W9RI70B0003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712D2W9RI70B0004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712D2TTRI70B0001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+557,82:	
– CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712D2PARI70B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557,82 AL KM 187+809,95:	
– CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712D2PARI70B2002
– CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712D2PARI70B2003
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+557,82:	
– CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712D2BARI70B2005
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557,82 AL KM 187+809,95:	
– CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712D2BARI70B2006
– CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712D2BARI70B2007
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712D2BBRI70B2001
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712D2BZRI70B2006
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712D2CLRI70B2001
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712D2CLRI70B2002
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – TABELLA FERRI	IN1712D2DMRI70B2001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+513.48 AL KM 187+813.55

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. VENEZIA N. 4303 Data: Novembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Novembre 2022		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W9	RI70B0	002	B	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma / Data
Ing. Pietro ALBERGHETTI — Novembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	P. Ghidini	30/04/21	A. Giordani	30/04/21	P. Gabrielli	30/04/21	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA Ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. A3788
B	REVISIONE G.C.	A. Bozzoni	11/11/22	A. Giordani	11/11/22	P. Gabrielli	11/11/22	
C								
D								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2F2IRRI70B0002B.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA