SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3/4

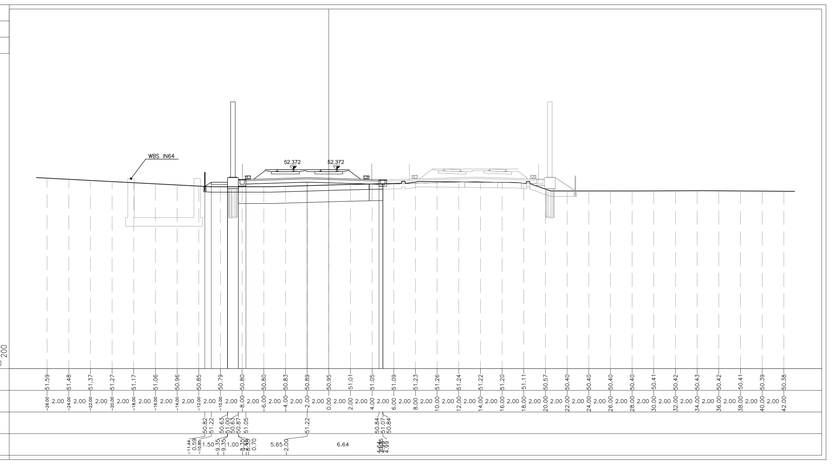
Scala 1:200

PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI69B-13

PROGRESSIVA 187303.02

A BALLAST	m^2	5.58
RB RILEVATO	m^2	7.61
RC RILEVATO	m^2	14.02
RI RILEVATO	m^2	3.13
ST MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.29
a ANTIGERMINANTE	m	12.29
b BONIFICA	m	13.34
pa PIANO DI POSA	m	16.43
sc SCOTICO	m	16.43
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.29
su SUBBALLAST	m	12.29

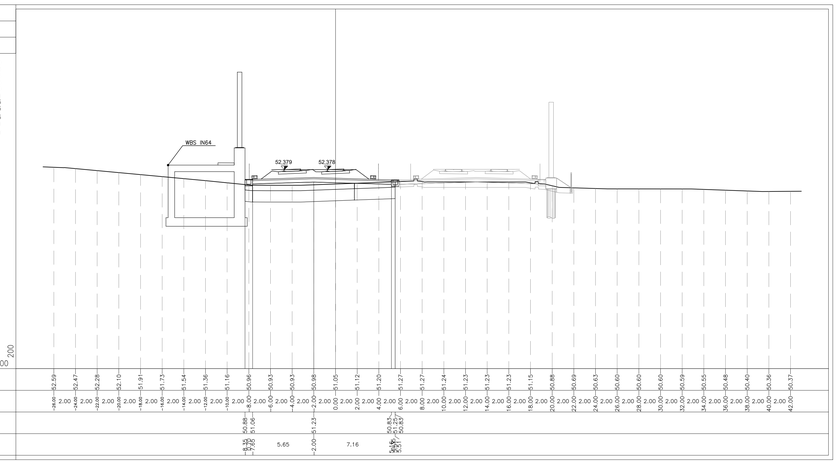


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI69B-16

PROGRESSIVA 187360.21

A BALLAST	m^2	5.90
RB RILEVATO	m^2	6.34
RC RILEVATO	m^2	14.55
RI RILEVATO	m^2	1.66
ST MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.30
a ANTIGERMINANTE	m	12.81
b BONIFICA	m	13.86
pa PIANO DI POSA	m	13.86
sc SCOTICO	m	13.86
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.81
su SUBBALLAST	m	12.81

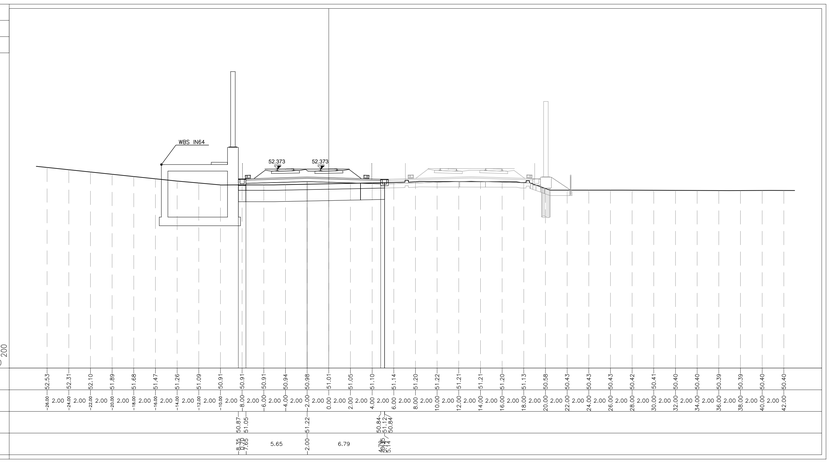


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI69B-14

PROGRESSIVA 187328.02

A BALLAST	m^2	5.79
RB RILEVATO	m^2	6.52
RC RILEVATO	m^2	14.15
RI RILEVATO	m^2	1.75
ST MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.30
a ANTIGERMINANTE	m	12.44
b BONIFICA	m	13.49
pa PIANO DI POSA	m	13.49
sc SCOTICO	m	13.49
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.44
su SUBBALLAST	m	12.44

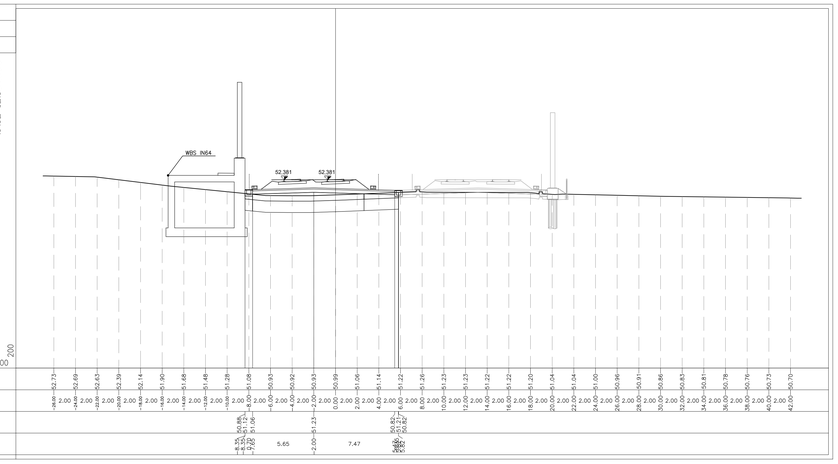


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI69B-17

PROGRESSIVA 187378.02

A BALLAST	m^2	5.93
RB RILEVATO	m^2	6.55
RC RILEVATO	m^2	14.86
RI RILEVATO	m^2	1.87
ST MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.30
a ANTIGERMINANTE	m	13.12
b BONIFICA	m	14.18
pa PIANO DI POSA	m	14.17
sc SCOTICO	m	14.18
sp SUPERCOMPATTATO	m	13.12
su SUBBALLAST	m	13.12

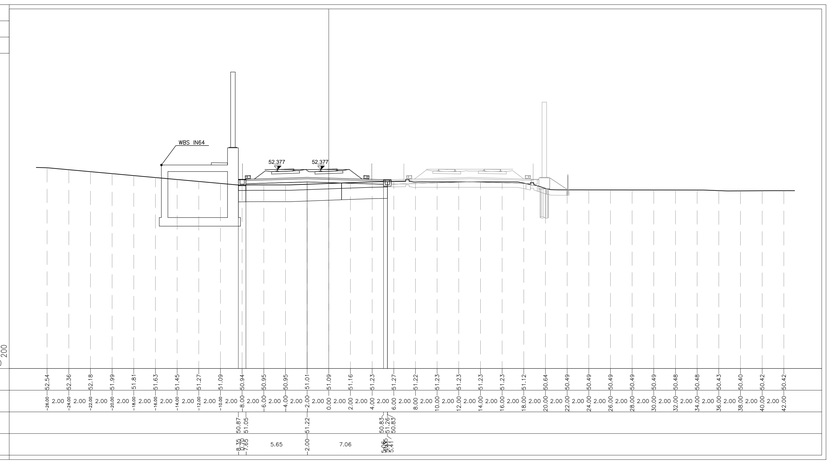


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI69B-15

PROGRESSIVA 187353.02

A BALLAST	m^2	5.87
RB RILEVATO	m^2	7.07
RC RILEVATO	m^2	14.47
RI RILEVATO	m^2	1.34
ST MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.30
a ANTIGERMINANTE	m	12.71
b BONIFICA	m	13.76
pa PIANO DI POSA	m	13.76
sc SCOTICO	m	13.76
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.71
su SUBBALLAST	m	12.71

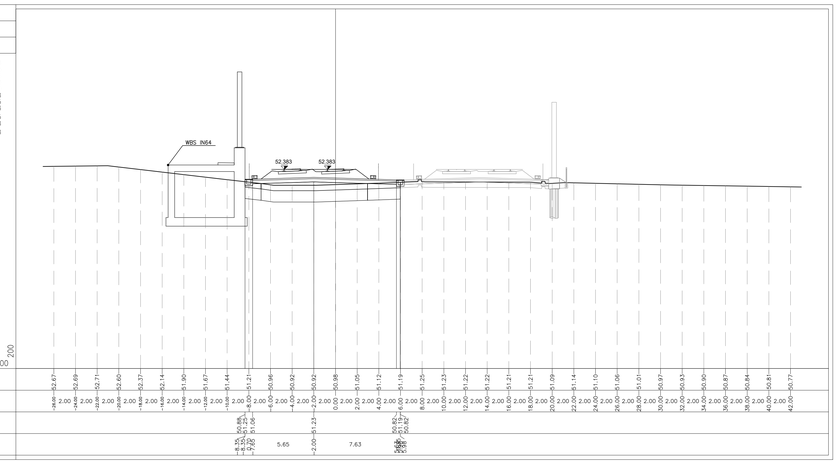


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI69B-18

PROGRESSIVA 187387.26

A BALLAST	m^2	5.94
RB RILEVATO	m^2	6.53
RC RILEVATO	m^2	15.06
RI RILEVATO	m^2	1.84
ST MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.30
a ANTIGERMINANTE	m	13.28
b BONIFICA	m	14.35
pa PIANO DI POSA	m	14.33
sc SCOTICO	m	14.35
sp SUPERCOMPATTATO	m	13.28
su SUBBALLAST	m	13.28



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D2RORI70B0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712D2RBRI70B0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712D2RORI70B0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712D2RORI70B0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712D2P8RI70B0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712D2P8RI70B0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D2F7RI70B0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712D2WZRI70B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D2W9RI70B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D2W9RI70B0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D2W9RI70B0003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712D2W9RI70B0004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712D2TTRI70B0001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+557,82:	
– CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712D2PARI70B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557,82 AL KM 187+809,95:	
– CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712D2PARI70B2002
– CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712D2PARI70B2003
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+557,82:	
– CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712D2BARI70B2005
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557,82 AL KM 187+809,95:	
– CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712D2BARI70B2006
– CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712D2BARI70B2007
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712D2BBRI70B2001
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712D2BZRI70B2006
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712D2CLRI70B2001
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712D2CLRI70B2002
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – TABELLA FERRI	IN1712D2DMRI70B2001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+513.48 AL KM 187+813.55

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni LAVARDA ALBO INGEGNERI PROV. PADOVA n.3703 Data: Novembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Novembre 2022	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	II2	W9	RI70B0	003	B	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma / Data
Novembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	P. Ghidini	30/04/21	A. Giordani	30/04/21	P. Gabrielli	30/04/21	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. PADOVA Dott. Ing. Giovanni LAVARDA Iscritto all'albo n. A3703
B	REVISIONE G.C.	A. Bozzini	11/11/22	A. Giordani	11/11/22	P. Gabrielli	11/11/22	
C								
								Data:

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712D2ZHRI70B0003B.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA