






DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2R0R7080001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2R0R7080001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0R7080002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0R7080003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2R0R7080001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2R0R7080002
PROFLO LONGITUDINALE	IN1712E2R7R7080001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2R0R7080001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2R0R7080001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2R0R7080002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2R0R7080003
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IN1712E2R0R7080004
TABELLATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TR7080001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510.37 AL KM 187+557.82:	IN1712E2P0R7082001
- CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2P0R7082001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557.82 AL KM 187+609.95:	IN1712E2P0R7082002
- CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	IN1712E2P0R7082002
- CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	IN1712E2P0R7082003
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510.37 AL KM 187+557.82:	IN1712E2B0R7082001
- CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2B0R7082005
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557.82 AL KM 187+609.95:	IN1712E2B0R7082006
- CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E2B0R7082007
- CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	IN1712E2B0R7082008
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - ARMATURA CONCIO IPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2B0R7082001
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2B0R7082006
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR7082001
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR7082002
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - TABELLA FERRE	IN1712E2M0R7080001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:  **ALTA SORVEGLIANZA:**  **GENERAL CONTRACTOR:** 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+513.48 AL KM 187+813.55
GENERALE
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Giovanni BRICCA ALBO INGEGNERI DELLA PROV. VERONA	Ing. Paolo CARONIA			1:200

COMMESSA: LOTTO: FASE: ENTR: TIPO DOC: OPERA/DISCIPLINA: PROG. REV. FOGGIO

1117 12 E 12 M7 R170B0 004 B

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Rev.	Descrizione	Scelta	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESUSIONE	P. Gebeni	30/04/22	A. Gruber	30/04/22	P. Gebeni	30/04/22	
B	REVISIONE G.C.	A. Spina	11/01/22	A. Gruber	11/01/22	P. Gebeni	11/01/22	
C								

CG: 837795701 CUP: J4181000000099 File: \\112024\8\830004.DWG Cod. origine: 0303

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA