SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/3

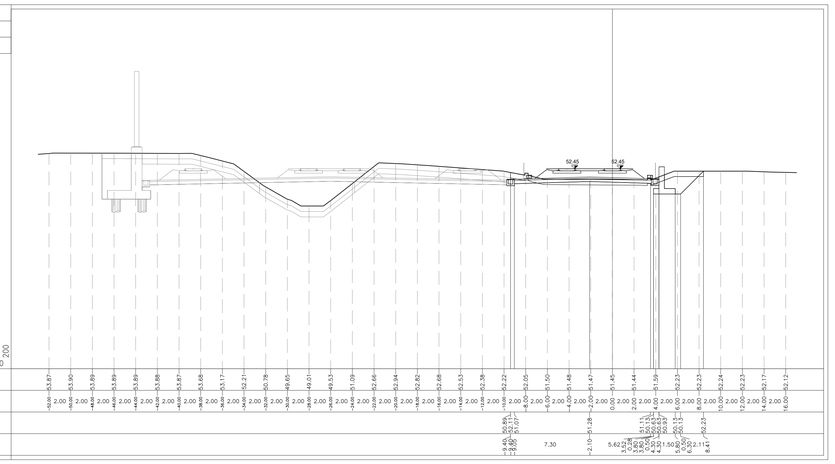
Scala 1:200

PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A–1

PROGRESSIVA 38075.00

A BALLAST	m^2	5.89
RC RILEVATO	m^2	2.38
RM RIEMPIMENTO	m^2	3.02
SC SCAVO	m^2	5.28
o ANTIGERMINANTE	m	12.65
b BONIFICA	m	14.43
po PIANO DI POSA	m	4.11
pp PIANO DI POSA	m	13.70
sc SCOTICO	m	4.20
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.65
su SUBBALLAST	m	12.65

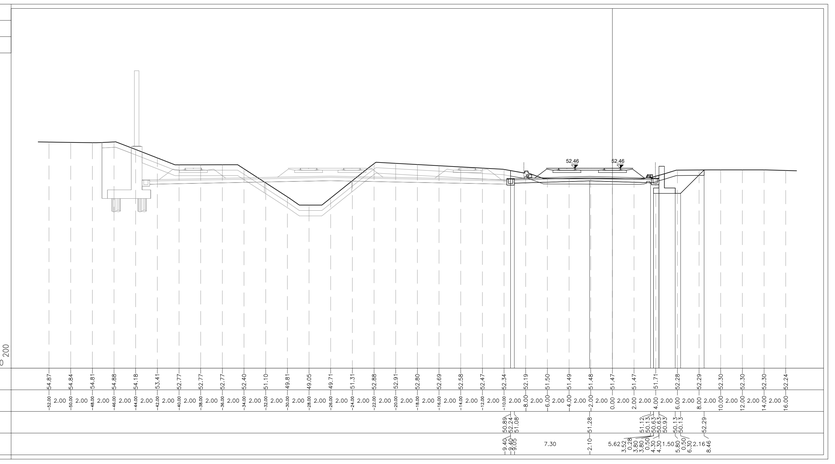


PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A–2

PROGRESSIVA 38100.00

A BALLAST	m^2	5.89
RC RILEVATO	m^2	2.18
RM RIEMPIMENTO	m^2	3.16
SC SCAVO	m^2	5.93
o ANTIGERMINANTE	m	12.65
b BONIFICA	m	14.16
po PIANO DI POSA	m	4.16
pp PIANO DI POSA	m	13.70
sc SCOTICO	m	4.23
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.65
su SUBBALLAST	m	12.65

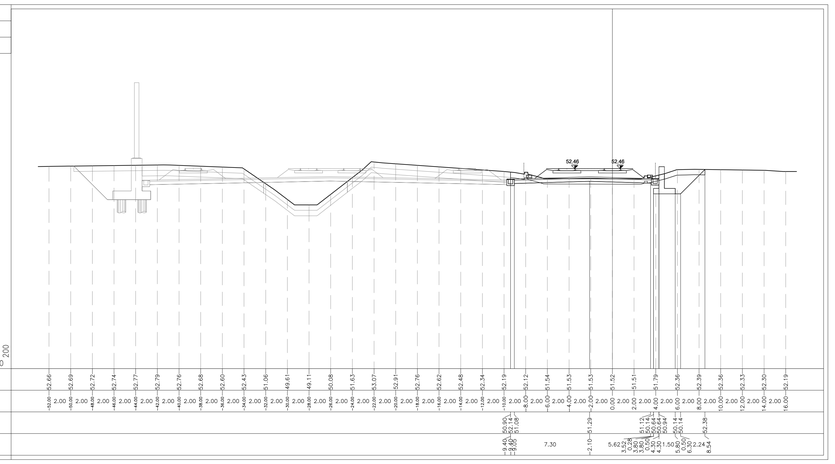


PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A–3

PROGRESSIVA 38125.00

A BALLAST	m^2	5.90
RC RILEVATO	m^2	1.75
RM RIEMPIMENTO	m^2	3.37
SC SCAVO	m^2	6.07
o ANTIGERMINANTE	m	12.65
b BONIFICA	m	14.18
po PIANO DI POSA	m	4.24
pp PIANO DI POSA	m	13.70
sc SCOTICO	m	4.32
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.65
su SUBBALLAST	m	12.65

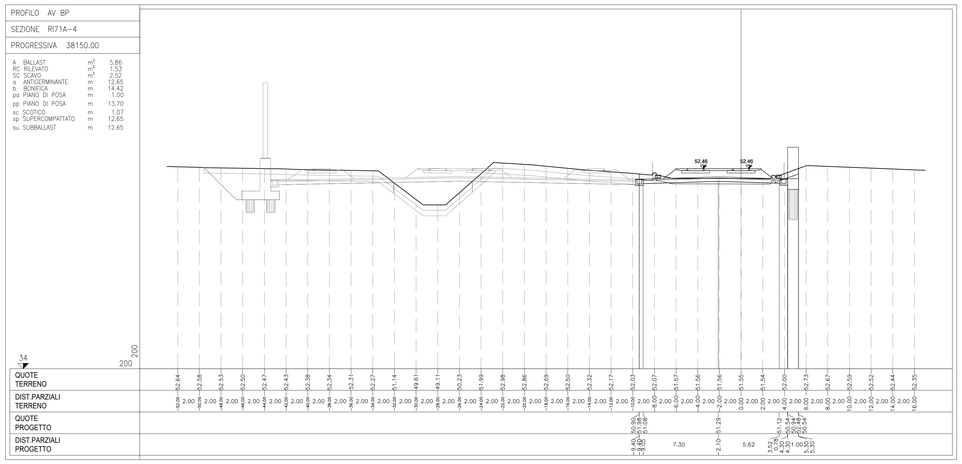


PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A–4

PROGRESSIVA 38150.00

A BALLAST	m^2	5.86
RC RILEVATO	m^2	1.53
SC SCAVO	m^2	2.52
o ANTIGERMINANTE	m	12.65
b BONIFICA	m	14.42
po PIANO DI POSA	m	1.00
pp PIANO DI POSA	m	13.70
sc SCOTICO	m	1.07
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.65
su SUBBALLAST	m	12.65

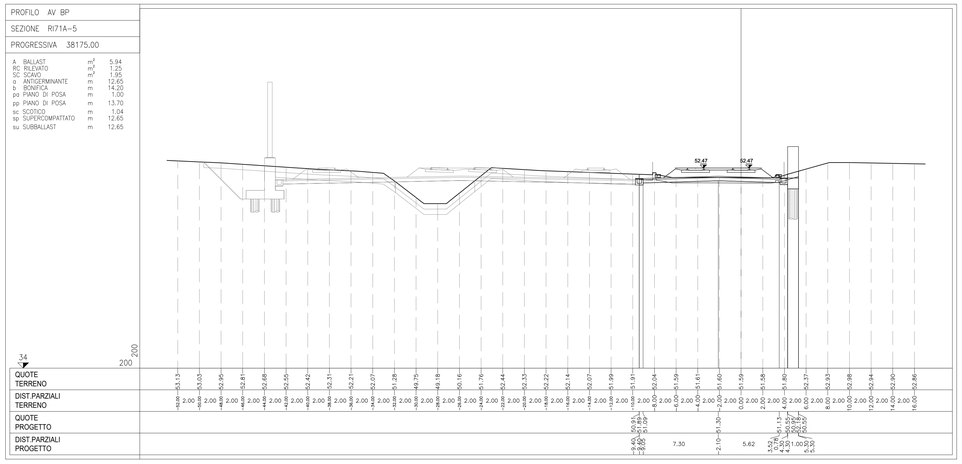


PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A–5

PROGRESSIVA 38175.00

A BALLAST	m^2	5.94
RC RILEVATO	m^2	1.25
SC SCAVO	m^2	1.95
o ANTIGERMINANTE	m	12.65
b BONIFICA	m	14.20
po PIANO DI POSA	m	1.00
pp PIANO DI POSA	m	13.70
sc SCOTICO	m	1.04
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.65
su SUBBALLAST	m	12.65

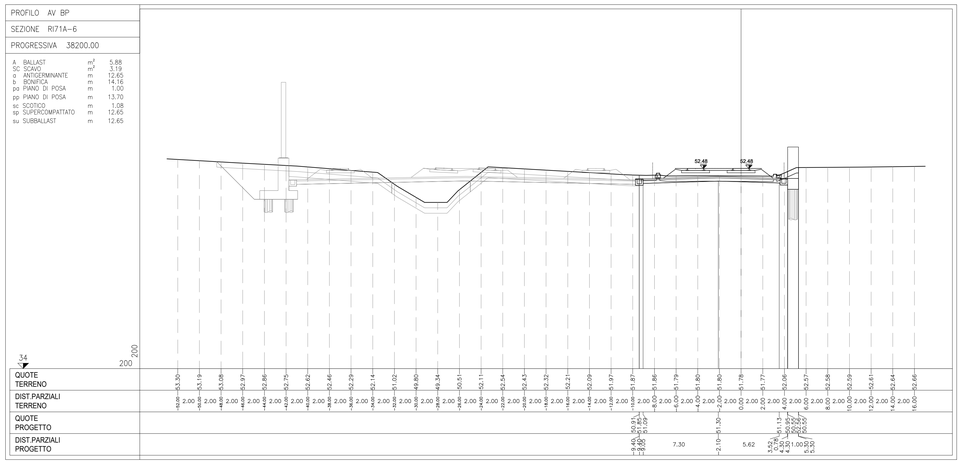


PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A–6

PROGRESSIVA 38200.00

A BALLAST	m^2	5.88
SC SCAVO	m^2	3.19
o ANTIGERMINANTE	m	12.65
b BONIFICA	m	14.16
po PIANO DI POSA	m	1.00
pp PIANO DI POSA	m	13.70
sc SCOTICO	m	1.08
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.65
su SUBBALLAST	m	12.65



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2R0RI71A0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2RBRI71A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0RI71A0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0RI71A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI71A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI71A0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7RI71A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI71A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI71A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI71A0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI71A0003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI71A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RBRI71A4001
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2PBRI71A4001
MURI DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PAR71A2001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PAR71A2002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PAR71A2003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BAR71A2005
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BAR71A2006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BBR71A2001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – ARMATURA CONCIO 17	IN1712E2BBR71A2002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BBR71A2003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO 9	IN1712E2BBR71A2004
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO22	IN1712E2BBR71A2005
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZR71A2001
MURI DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+412,79 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR71A2001
MURI DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR71A2002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 38+075,00 AL KM 38+420,83

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL INGEGNERE INTEGRATORE Ing. Stefano BALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Maggio 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Maggio 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	MG	RI71A0	001	A	n°

Consorzio IricoW Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MANDOLFI	Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G.Nalmo	30/04/21	G.Gordini	30/04/21	G.Salvatori	30/04/21	Ing. Fabio BALDUCCI Ordine degli Ingegneri di Modena n. A3 1784
B								
C								

CIG. 8377937CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2VRBL71A0001A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODIC

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA