



DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1712E2R0R71A0001
RELAZIONE GEOTECNICA	INT1712E2R0R71A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT1712E2R0R71A0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT1712E2R0R71A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1712E2R0R71A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT1712E2R0R71A0002
PROFILO LONGITUDINALE	INT1712E2R0R71A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT1712E2R0R71A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INT1712E2R0R71A0002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INT1712E2R0R71A0003
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	INT1712E2R0R71A0001
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	INT1712E2R0R71A0001
RELAZIONE IDRAULICA	INT1712E2R0R71A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	INT1712E2R0R71A0001
PLANIMETRIA IDRAULICA	INT1712E2R0R71A0001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 - CARPENTERIA - PIANA, PROGETTO E SEZIONI - Tav. 1	INT1712E2R0R71A0002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANA, PROGETTO E SEZIONI - Tav. 1	INT1712E2R0R71A0003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANA, PROGETTO E SEZIONI - Tav. 2	INT1712E2R0R71A0006
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - CARPENTERIA - PIANA, PROGETTO E SEZIONI - Tav. 2	INT1712E2R0R71A0001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 - ARMATURA CERCHIO TROLOCCO L = 12 M	INT1712E2R0R71A0002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 - ARMATURA CERCHIO TROLOCCO L = 12 M	INT1712E2R0R71A0003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - ARMATURA CERCHIO TROLOCCO L = 12 M	INT1712E2R0R71A0004
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - ARMATURA CERCHIO TROLOCCO L = 12 M	INT1712E2R0R71A0005
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN DX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	INT1712E2R0R71A0001
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+412,79 - RELAZIONE DI CALCOLO	INT1712E2R0R71A0001
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	INT1712E2R0R71A0002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRILEVANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 38+075,00 AL KM 38+420,83
GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
Consorzio Iric-IV Due	12	E	RFI	M9	R171A0	002	A	11

GENERAL CONTRACTOR: **Hicry Due**
Ing. Paolo CARONIA

PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA
A	B	C	D	E

Consorzio Iric-IV Due
VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE
Ing. Luca MESSIGLIER
Data: 30/04/2021

CP: 837795701 CUP: J418V1000000099
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA