SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3/3

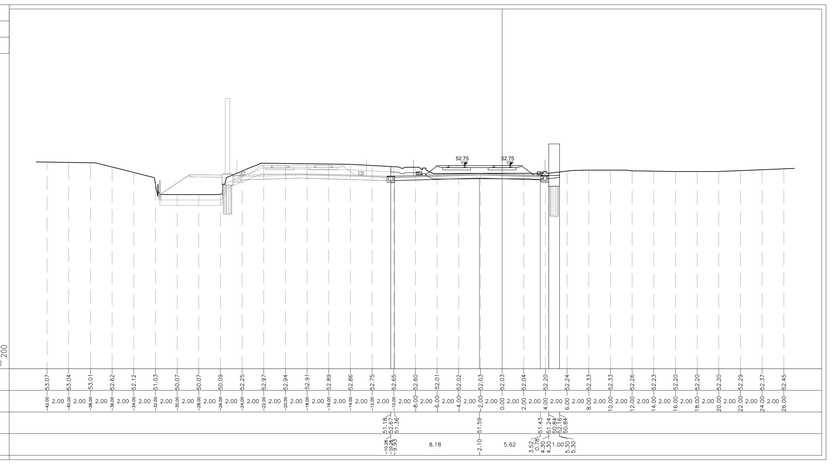
Scala 1:200

PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A-13

PROGRESSIVA 38350.00

A	BALLAST	m^2	5.71
RC	RILEVATO	m^2	0.14
SC	SCAVO	m^2	3.64
o	ANTIGERMINANTE	m	13.53
b	BONIFICA	m	15.24
po	PIANO DI POSA	m	1.00
pp	PIANO DI POSA	m	14.58
sc	SCOTICO	m	1.01
sp	SUPERCOMPATTATO	m	13.53
su	SUBBALLAST	m	13.53

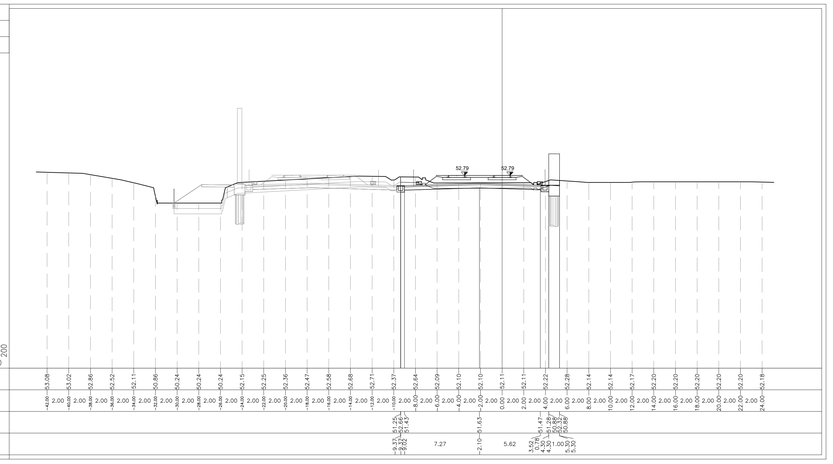


PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A-14

PROGRESSIVA 38371.09

A	BALLAST	m^2	5.72
RC	RILEVATO	m^2	0.03
SC	SCAVO	m^2	3.50
o	ANTIGERMINANTE	m	12.62
b	BONIFICA	m	14.53
po	PIANO DI POSA	m	1.00
pp	PIANO DI POSA	m	13.67
sc	SCOTICO	m	1.01
sp	SUPERCOMPATTATO	m	12.62
su	SUBBALLAST	m	12.62

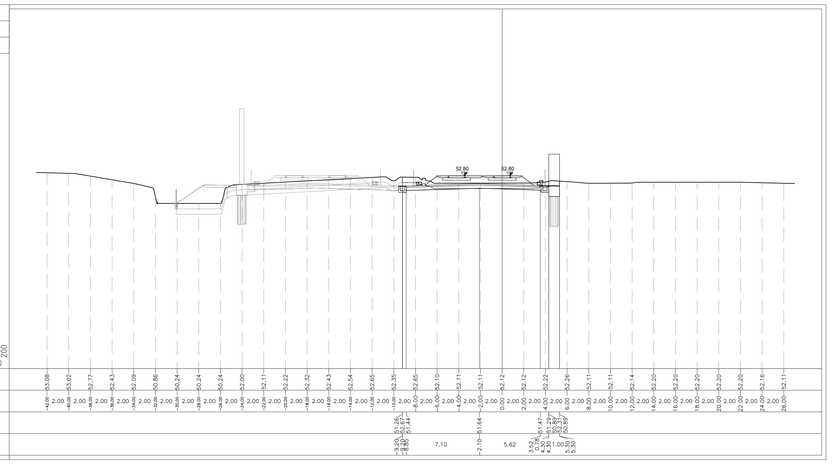


PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A-15

PROGRESSIVA 38375.00

A	BALLAST	m^2	5.79
RC	RILEVATO	m^2	0.02
SC	SCAVO	m^2	3.54
o	ANTIGERMINANTE	m	12.45
b	BONIFICA	m	14.35
po	PIANO DI POSA	m	1.00
pp	PIANO DI POSA	m	13.50
sc	SCOTICO	m	1.01
sp	SUPERCOMPATTATO	m	12.45
su	SUBBALLAST	m	12.45

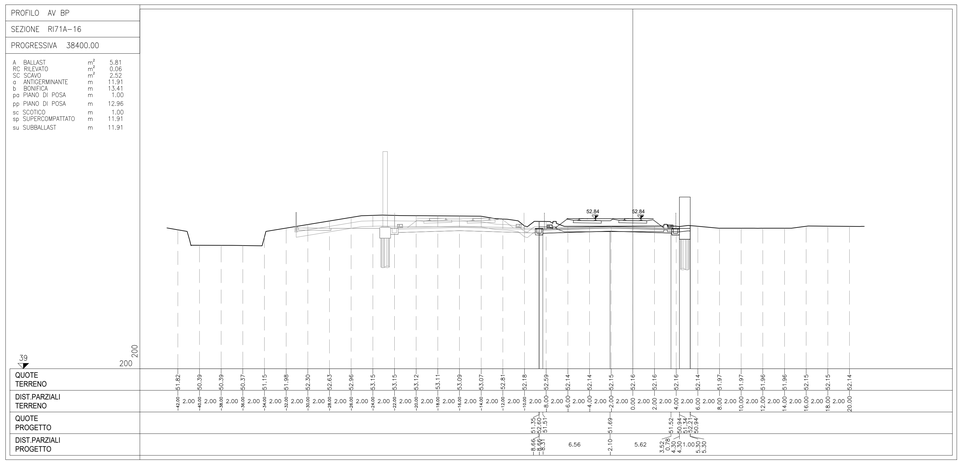


PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A-16

PROGRESSIVA 38400.00

A	BALLAST	m^2	5.81
RC	RILEVATO	m^2	0.06
SC	SCAVO	m^2	2.52
o	ANTIGERMINANTE	m	11.91
b	BONIFICA	m	13.41
po	PIANO DI POSA	m	1.00
pp	PIANO DI POSA	m	12.96
sc	SCOTICO	m	1.00
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.91
su	SUBBALLAST	m	11.91

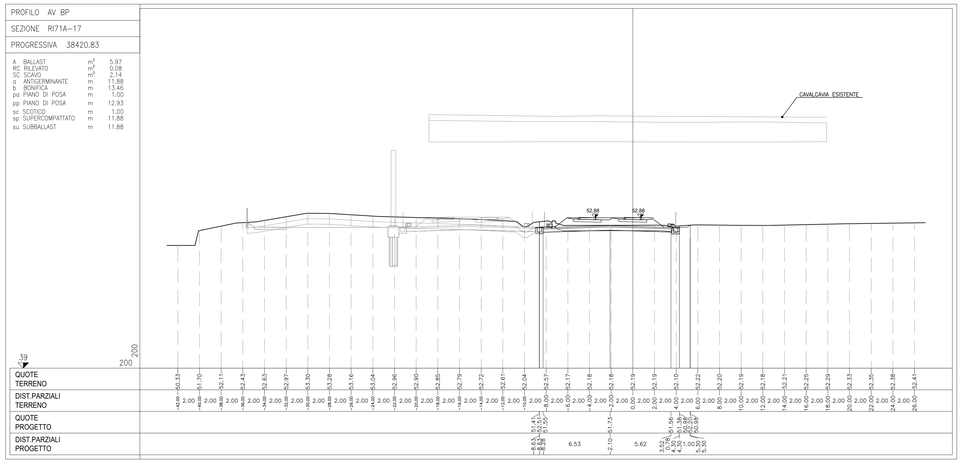


PROFILO AV BP

SEZIONE RI71A-17

PROGRESSIVA 38420.83

A	BALLAST	m^2	5.97
RC	RILEVATO	m^2	0.08
SC	SCAVO	m^2	2.14
o	ANTIGERMINANTE	m	11.88
b	BONIFICA	m	13.46
po	PIANO DI POSA	m	1.00
pp	PIANO DI POSA	m	12.93
sc	SCOTICO	m	1.00
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.88
su	SUBBALLAST	m	11.88



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2R0RI71A0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2RBRI71A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0RI71A0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0RI71A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI71A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI71A0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2T7RI71A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI71A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI71A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI71A0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI71A0003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI71A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RBRI71A4001
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2PBRI71A4001
MURI DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PAR71A2001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PAR71A2002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PAR71A2003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BAR71A2005
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BAR71A2006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BBR71A2001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – ARMATURA CONCIO 17	IN1712E2BBR71A2002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BBR71A2003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO 9	IN1712E2BBR71A2004
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO22	IN1712E2BBR71A2005
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZR71A2001
MURI DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+412,79 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR71A2001
MURI DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR71A2002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricavDue

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 38+075,00 AL KM 38+420,83

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano BALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Maggio 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Maggio 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI71A0	003	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		
Consorzio IricavDue	Firma: Ing. Luca BANDOLFI	Data: Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	30/04/21	Cardiny	30/04/21	Cardiny	30/04/21	Ing. Luca BANDOLFI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. A3194
B								
C								
D								

CIG. 8377937CD1	CUP: J41B91000000009	File: IN1712E2CVRI71A0003A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA