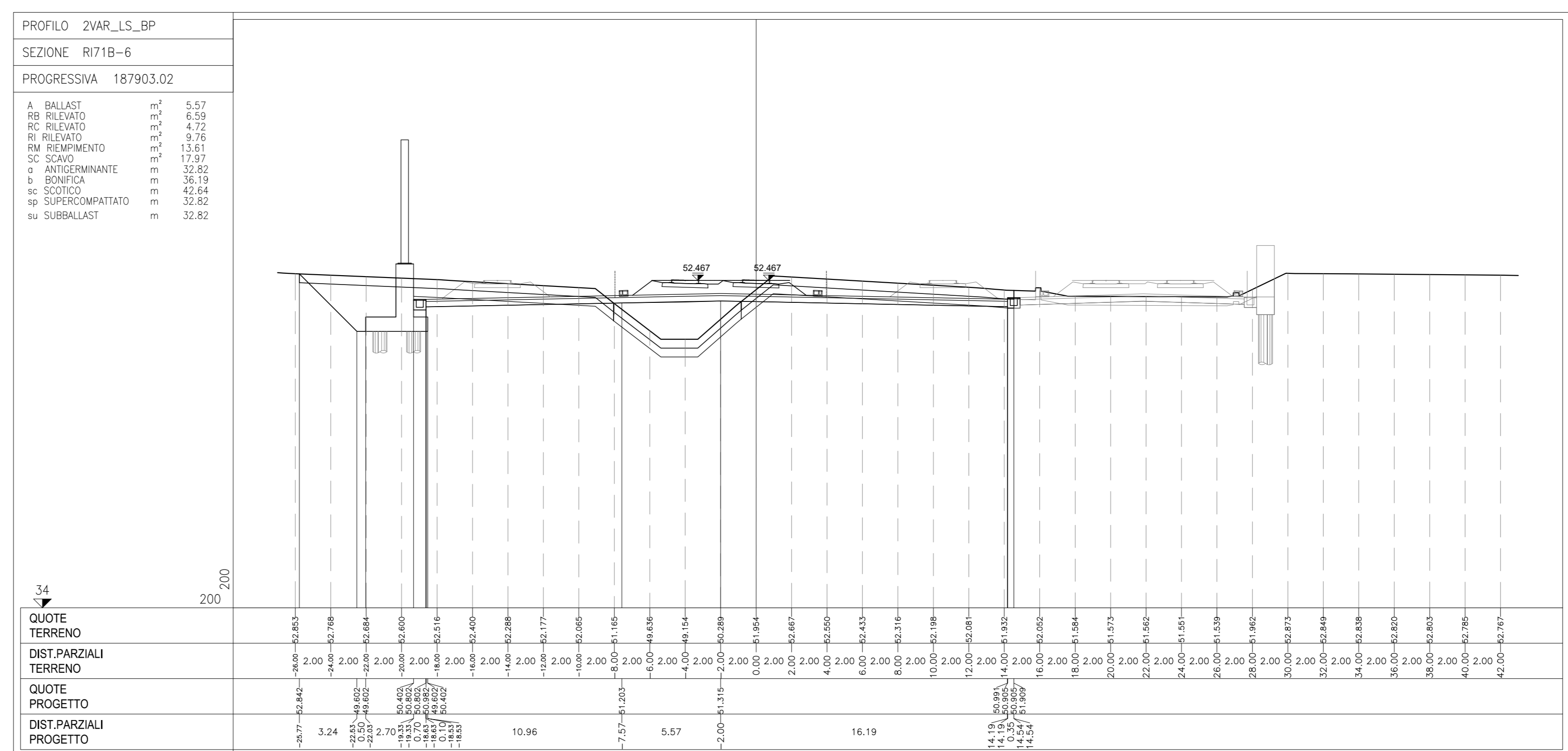
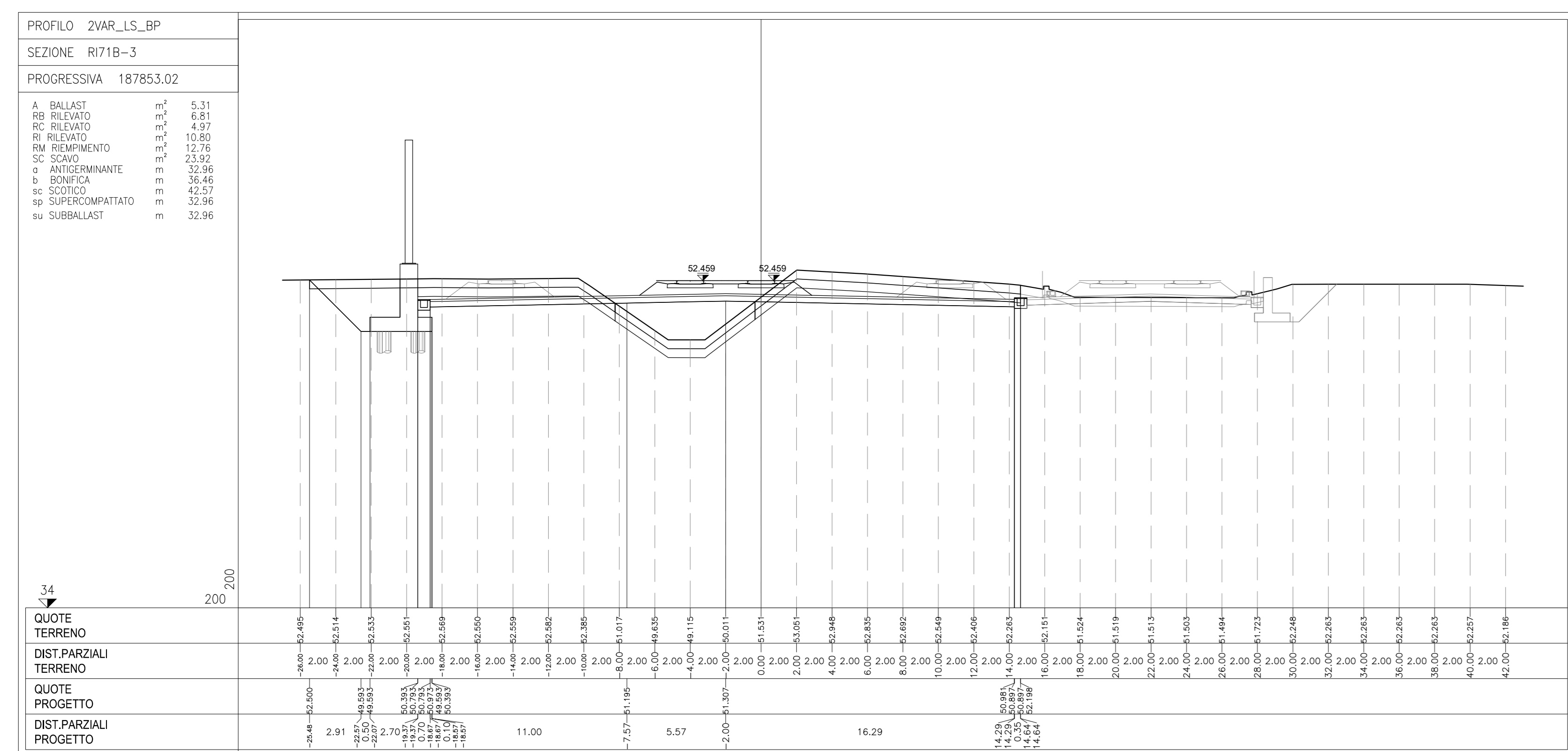
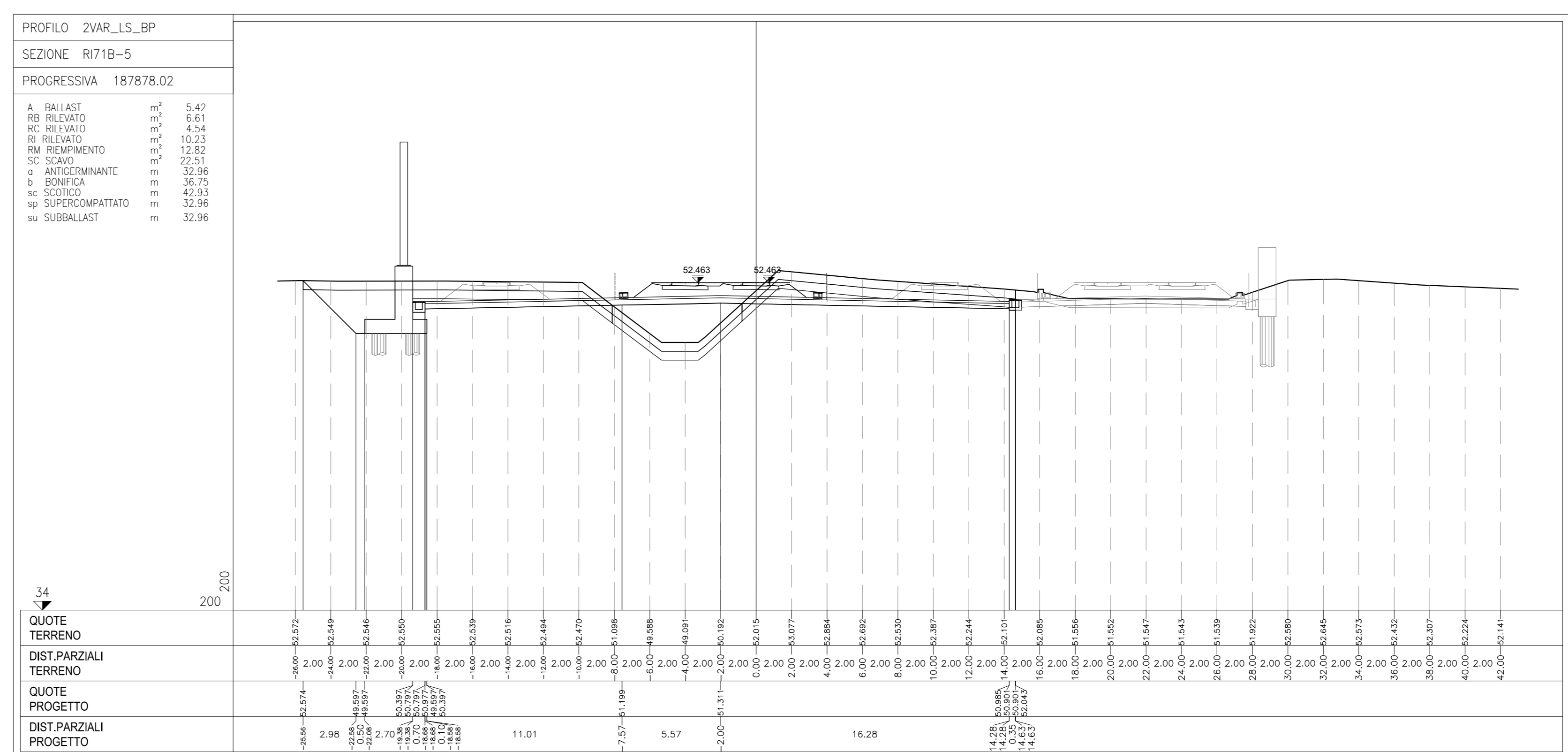
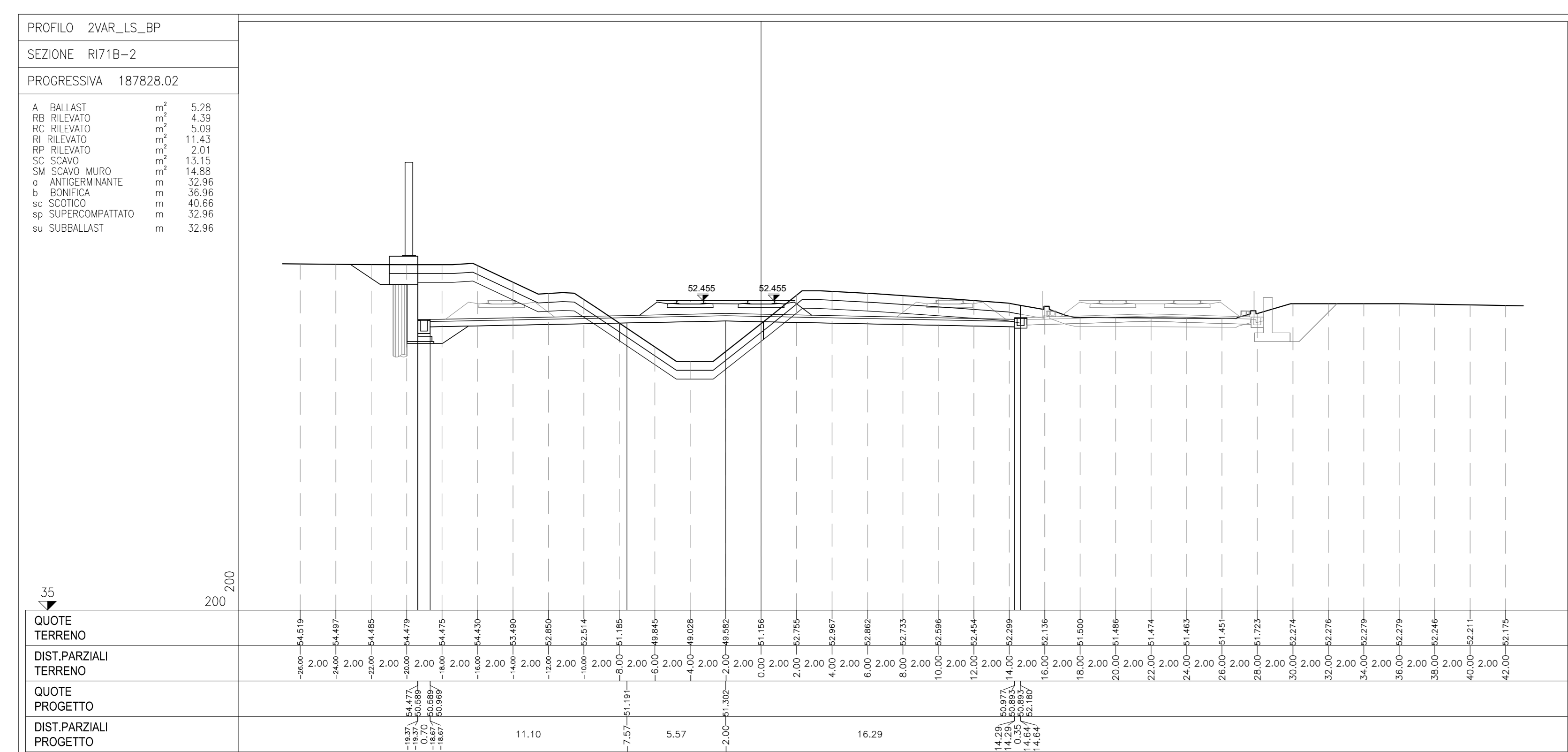
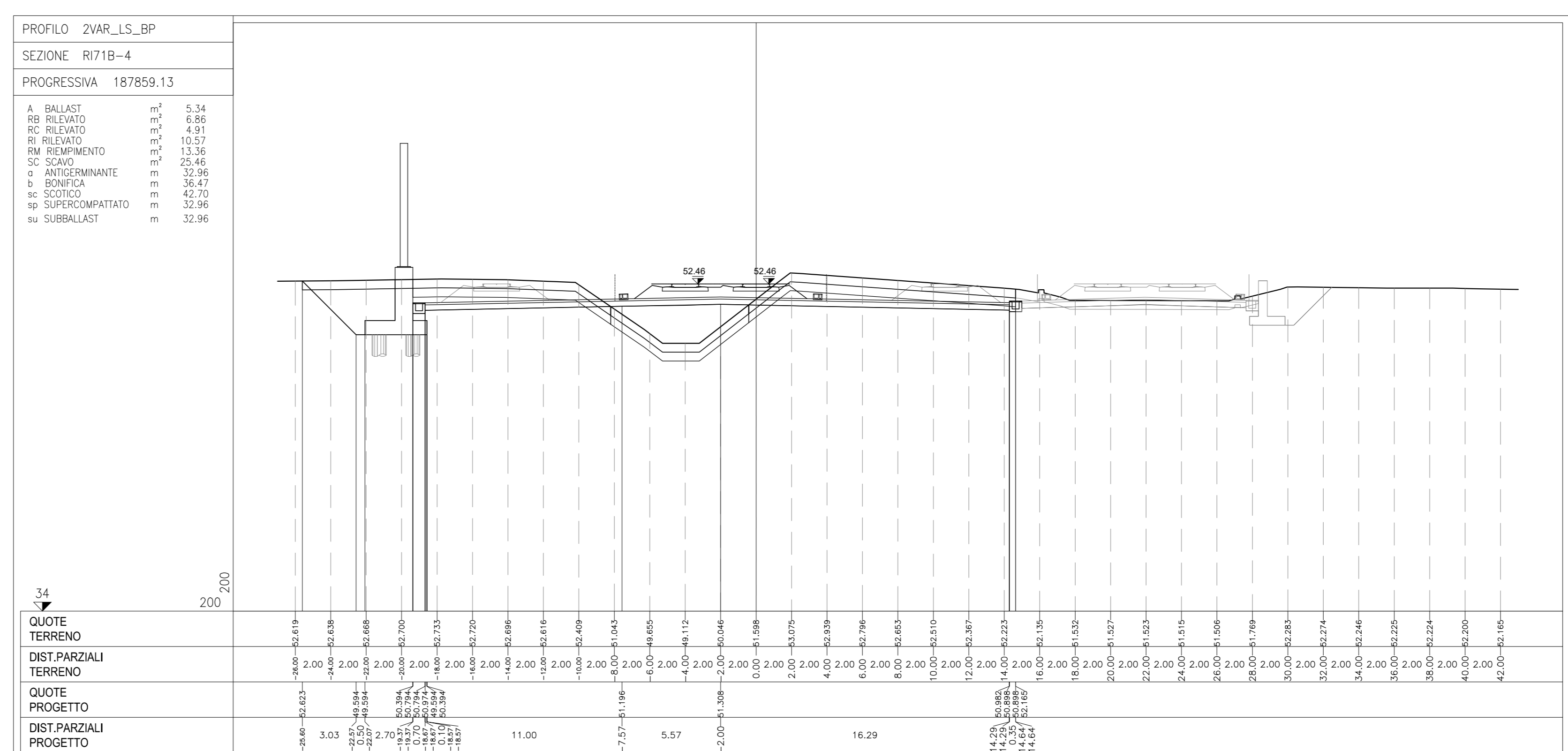
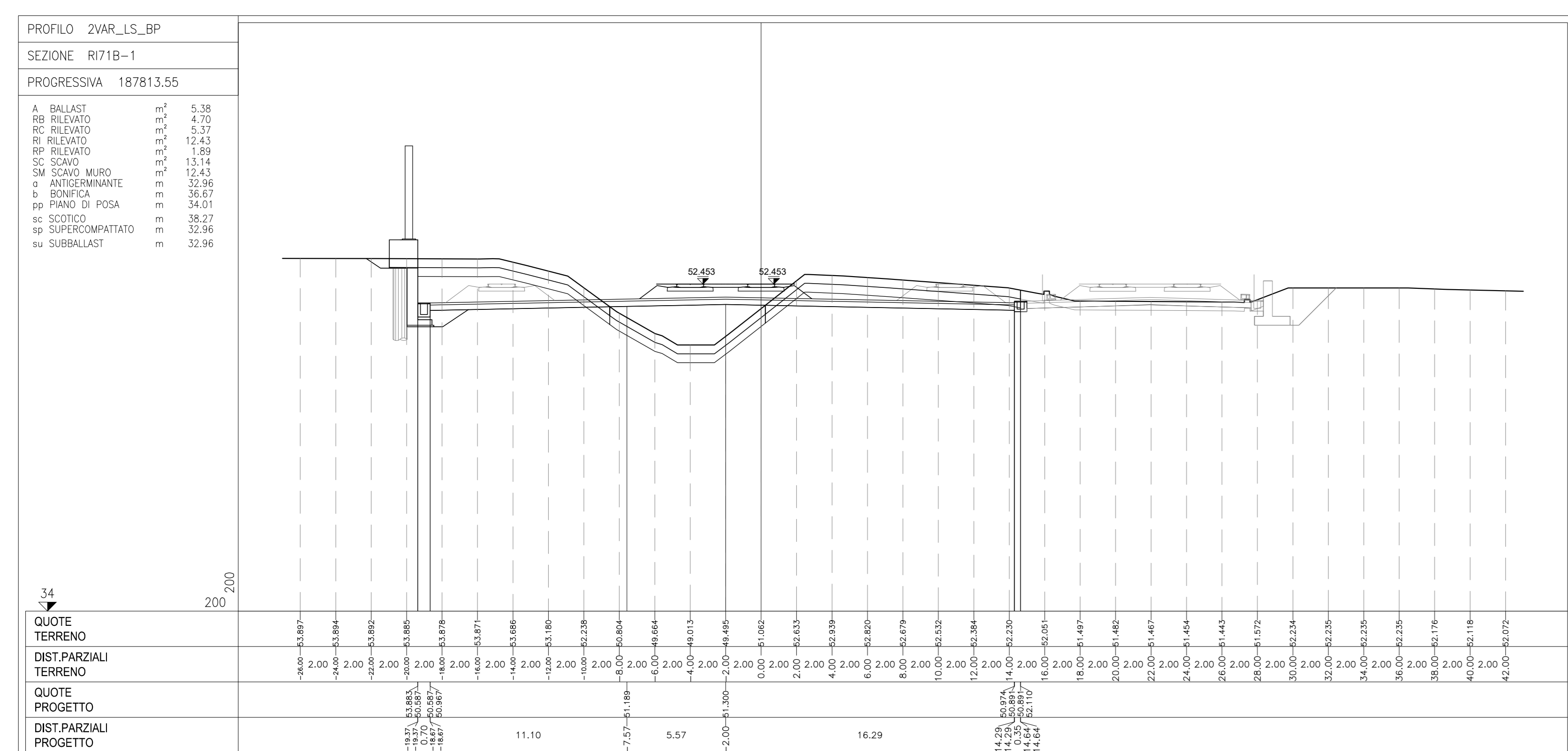


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2R0R71B0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2R0R71B0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0R71B0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0R71B0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2R0R71B0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2R0R71B0002
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E2R7R71B0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2R0R71B0001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2R0R71B0001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2R0R71B0002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2R0R71B0003
TABELLE MOMENTI TERZA	IN1712E2CTR71B0001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,50M DAL KM 187+809,55 AL KM 187+846 - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PARI1B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	IN1712E2PARI1B2002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	IN1712E2PARI1B2003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,50M DAL KM 187+809,55 AL KM 187+846 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E2BARI1B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E2BARI1B2002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	IN1712E2BARI1B2003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,50M - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BARI1B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=3,00M - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BARI1B2002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,00M - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BARI1B2003
MURO DI SOSTEGNO IN SX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE F = 800 MM	IN1712E2BARI1B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE F = 600 MM	IN1712E2BARI1B2002
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CAL1B2001
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CAL1B2002



NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRILEVANDA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+813.55 AL KM 188+159.94 GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

PRODOTTORE INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Roberto VERRI	Hicy Due		1:200
ALBO INGEGNERI P.O. VERONA	Ing. Paolo CAMERONI		

COMMESSA: **5101** LOTTO: **12** FASE: **E** DATA: **11/11/2012** DATA APPROVAZIONE: **11/11/2012**

VISTO CONSORZIO HICAV DUE

PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
Ing. Roberto VERRI	Ing. Paolo CAMERONI	Ing. Roberto VERRI

CG: 83795701 CUP: J418100000009 File: 01120408780003.DWG Cod. origin: 0303

Scala di plan: **1:200**

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA