



DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2R0R71B0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2R0R71B0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0R71B0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2R0R71B0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2R0R71B0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2R0R71B0002
PROFLO LONGITUDINALE	IN1712E2R7R71B0001
PROFLO LONGITUDINALE	IN1712E2R7R71B0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2R0R71B0001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2R0R71B0001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2R0R71B0002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2R0R71B0003
TABELLE MOMENTI TERZA	IN1712E2CTR71B0001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,50M DAL KM 187+809.95 AL KM 187+846 - CARPENTERIA - PIANI, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PARI1B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PIANI, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	IN1712E2PARI1B2002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PIANI, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	IN1712E2PARI1B2003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,50M DAL KM 187+809.95 AL KM 187+846 - CARPENTERIA - PIANI FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E2BARI1B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PIANI FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E2BARI1B2002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - PIANI FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	IN1712E2BARI1B2003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,50M - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BARI1B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,50M - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BARI1B2002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,50M - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BARI1B2003
MURO DI SOSTEGNO IN SX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE F = 800 MM	IN1712E2BARI1B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE F = 600 MM	IN1712E2BARI1B2002
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR71B2001
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLP71B2001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**COMMITTENTE:** **ALTA SOVRILEVATA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+813.55 AL KM 188+159.94 GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
ING. GIOVANNI MULLER ALTRI PROGETTISTI: P. GAVANON, P. GAVANON, P. GAVANON	<b>Hiciv Due</b> Via. P. GAVANON		1:200
COMMESSA: 4101	DATA: 2022	OPERA/DISCIPLINA	PROG. REV. FOLIO
1171	12	R171B0	003 B

VISTO CONSORZIO HICAV DUE

Progettazione	Descrizione	Scadenza	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	30/04/2022	30/04/2022	P. GAVANON	30/04/2022	P. GAVANON	30/04/2022
B	INSEMBLATO PROVAZIONE P115	14/05/2022	14/05/2022	P. GAVANON	14/05/2022	P. GAVANON	14/05/2022
C							

CG: 837795701 CUP: J4181000000099 File: 011202R0R71B0003.DWG Cod. origin: 0003

Scala di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA