# SEZIONI TRASVERSALI FASE C3b – TAV. 2/4

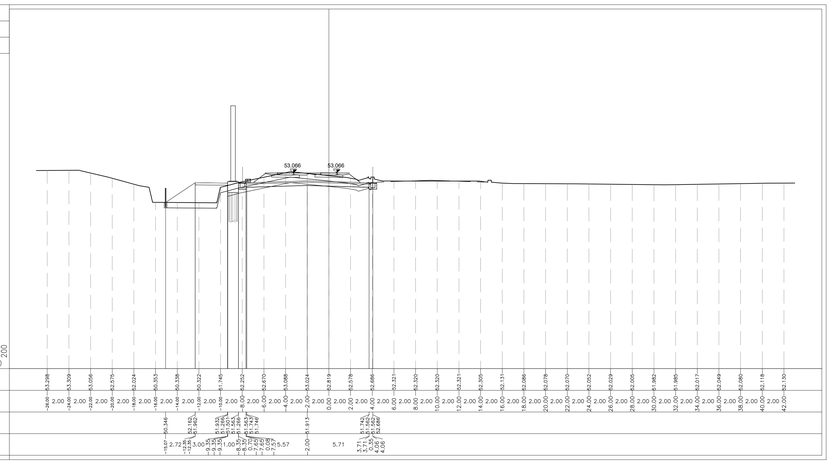
Scala 1:200

PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI72B-7

PROGRESSIVA 188253.02

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | BALLAST | $m^2$ | 5.73 |
| RB | RILEVATO | $m^2$ | 2.86 |
| RC | RILEVATO | $m^2$ | 1.59 |
| RI | RILEVATO | $m^2$ | 6.77 |
| SC | SCAVO | $m^2$ | 0.11 |
| ST | MISTO STABILIZZATO S | $m^2$ | 0.60 |
| o | ANTIGERMINANTE | m | 11.36 |
| b | BONIFICA | m | 13.87 |
| pp | PIANO DI POSA | m | 13.41 |
| sc | SCOTICO | m | 20.67 |
| sp | SUPERCOMPATTATO | m | 11.36 |
| su | SUBBALLAST | m | 11.36 |

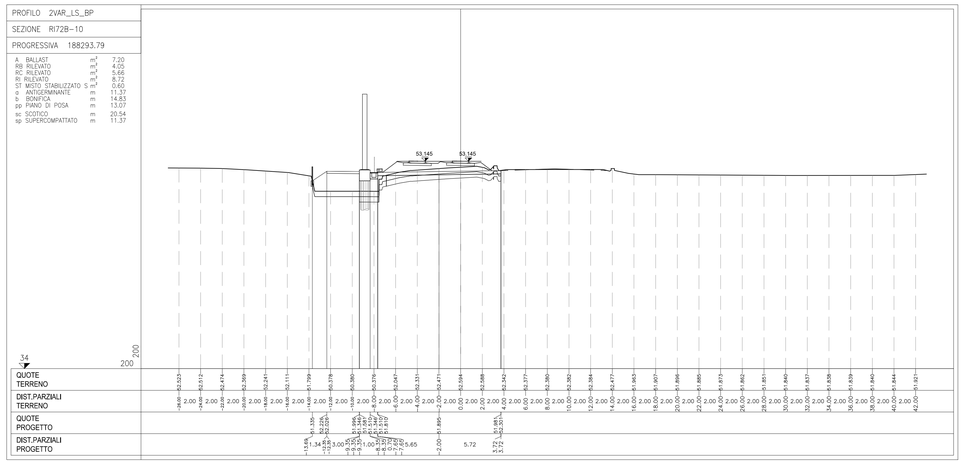



PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI72B-10

PROGRESSIVA 188293.79

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | BALLAST | $m^2$ | 7.20 |
| RB | RILEVATO | $m^2$ | 4.05 |
| RC | RILEVATO | $m^2$ | 5.66 |
| RI | RILEVATO | $m^2$ | 9.88 |
| ST | MISTO STABILIZZATO S | $m^2$ | 0.60 |
| o | ANTIGERMINANTE | m | 11.37 |
| b | BONIFICA | m | 14.83 |
| pp | PIANO DI POSA | m | 13.07 |
| sc | SCOTICO | m | 20.54 |
| sp | SUPERCOMPATTATO | m | 11.37 |

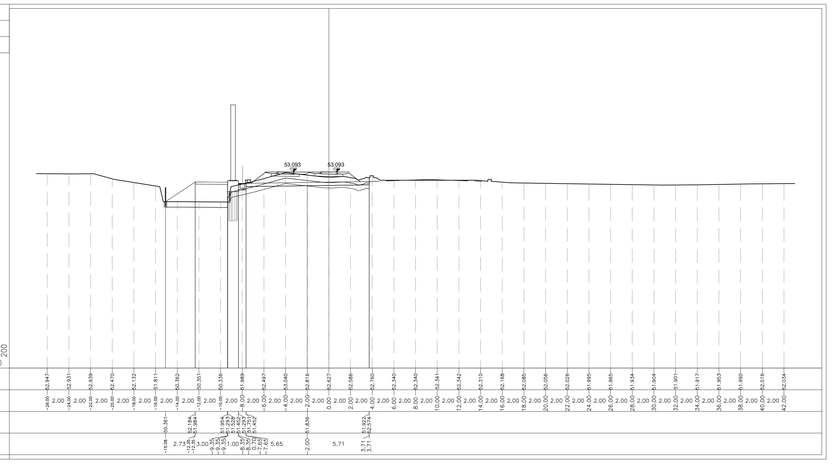



PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI72B-8

PROGRESSIVA 188266.94

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | BALLAST | $m^2$ | 7.28 |
| RB | RILEVATO | $m^2$ | 3.08 |
| RC | RILEVATO | $m^2$ | 2.75 |
| RI | RILEVATO | $m^2$ | 7.44 |
| SC | SCAVO | $m^2$ | 0.32 |
| ST | MISTO STABILIZZATO S | $m^2$ | 0.60 |
| o | ANTIGERMINANTE | m | 11.36 |
| b | BONIFICA | m | 13.53 |
| pp | PIANO DI POSA | m | 12.84 |
| sc | SCOTICO | m | 19.88 |
| sp | SUPERCOMPATTATO | m | 11.36 |

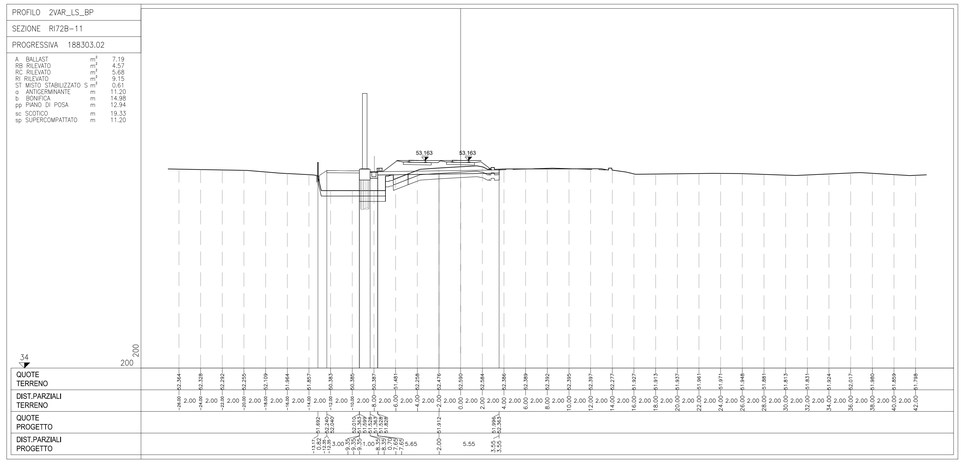



PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI72B-11

PROGRESSIVA 188303.02

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | BALLAST | $m^2$ | 7.19 |
| RB | RILEVATO | $m^2$ | 4.57 |
| RC | RILEVATO | $m^2$ | 5.68 |
| RI | RILEVATO | $m^2$ | 9.15 |
| ST | MISTO STABILIZZATO S | $m^2$ | 0.61 |
| o | ANTIGERMINANTE | m | 11.20 |
| b | BONIFICA | m | 14.98 |
| pp | PIANO DI POSA | m | 12.94 |
| sc | SCOTICO | m | 19.33 |
| sp | SUPERCOMPATTATO | m | 11.20 |

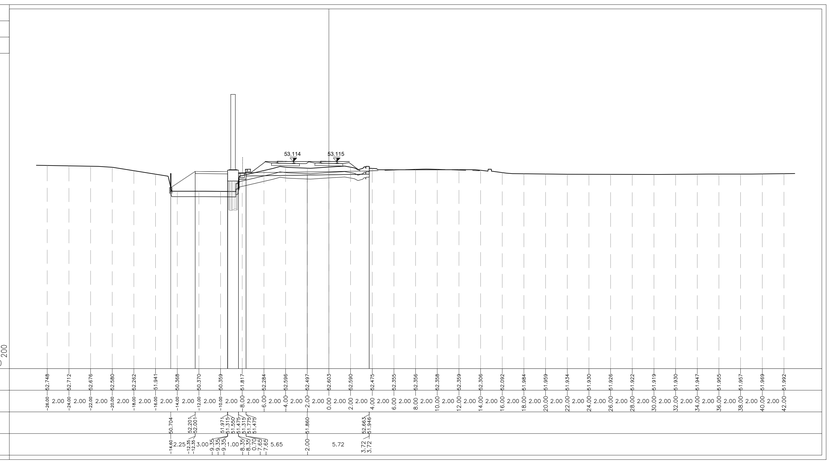



PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI72B-9

PROGRESSIVA 188278.02

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | BALLAST | $m^2$ | 7.26 |
| RB | RILEVATO | $m^2$ | 3.61 |
| RC | RILEVATO | $m^2$ | 4.43 |
| RI | RILEVATO | $m^2$ | 8.04 |
| ST | MISTO STABILIZZATO S | $m^2$ | 0.61 |
| o | ANTIGERMINANTE | m | 11.37 |
| b | BONIFICA | m | 13.31 |
| pp | PIANO DI POSA | m | 12.31 |
| sc | SCOTICO | m | 19.57 |
| sp | SUPERCOMPATTATO | m | 11.37 |

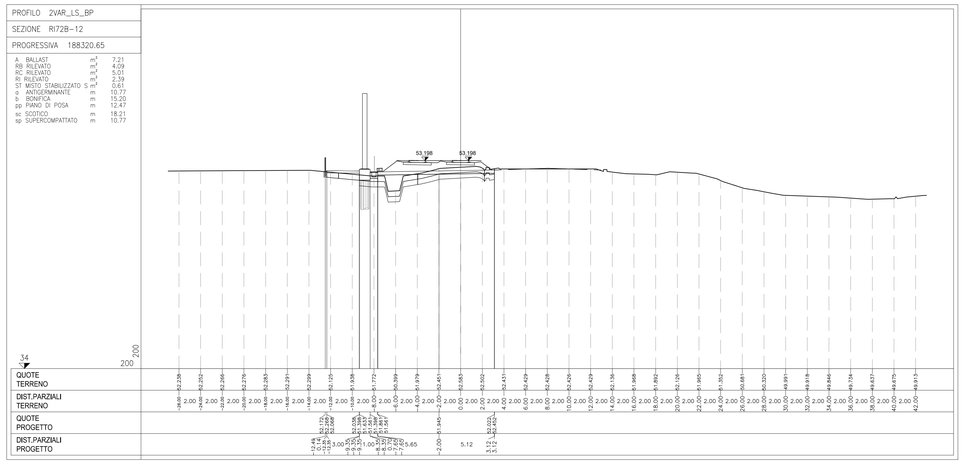



PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI72B-12

PROGRESSIVA 188320.65

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | BALLAST | $m^2$ | 7.21 |
| RB | RILEVATO | $m^2$ | 4.09 |
| RC | RILEVATO | $m^2$ | 5.01 |
| RI | RILEVATO | $m^2$ | 2.39 |
| ST | MISTO STABILIZZATO S | $m^2$ | 0.61 |
| o | ANTIGERMINANTE | m | 10.77 |
| b | BONIFICA | m | 15.20 |
| pp | PIANO DI POSA | m | 12.47 |
| sc | SCOTICO | m | 18.21 |
| sp | SUPERCOMPATTATO | m | 10.77 |




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN1712E2ROR72B0001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE | IN1712E2ROR72B0003 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN1712E2PB0R72B0001 |
| PLANIMETRIA DI PROGETTO | IN1712E2PB0R72B0002 |
| PROFILO LONGITUDINALE | IN1712E2P7R72B0001 |
| SEZIONI TIPO E PARTICOLARI | IN1712E2WZR72B0001 |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1 | IN1712E2W9R72B0001 |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2 | IN1712E2W9R72B0002 |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3 | IN1712E2W9R72B0003 |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4 | IN1712E2W9R72B0004 |
| TABULATI MOVIMENTI TERRA | IN1712E2TTR72B0001 |
| FASI DI REALIZZAZIONE PER LAVORI DI ARMAMENTO 2^ DEVIATA L.S | IN1712E2PB0R72B0003 |
| SEZIONI TRASVERSALI FASE C3b – TAV. 1 | IN1712E2W9R72B0005 |
| SEZIONI TRASVERSALI FASE C3b – TAV. 2 | IN1712E2W9R72B0006 |
| SEZIONI TRASVERSALI FASE C3b – TAV. 3 | IN1712E2W9R72B0007 |
| SEZIONI TRASVERSALI FASE C3b – TAV. 4 | IN1712E2W9R72B0008 |

## NOTE GENERALI

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** IRICAV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 188+159.94 AL KM 188+464.16

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI FASE C3b - TAV. 2

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni ASCARELLI, ALBO INGEGNERI SEZIONE A N. 4503, Data: Novembre 2022 | Consorzio Iricav Due, Ing. Paolo CAMMONA, Data: Novembre 2022 | 1:200 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | 12 | W9 | RI72B0 | 006 | A | 1 di 1 |

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Data: Novembre 2022

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Bonacci | 11/11/22 | Gentini | 11/11/22 | Ascarelli | 11/11/22 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. GIANNI BACCHIANA, Ordine degli Ingegneri della Provincia di MILANO, N. A 21784, Sezione A

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2WZRI72B0006A.DWG | Cod. origine: 13043

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA