SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3/4

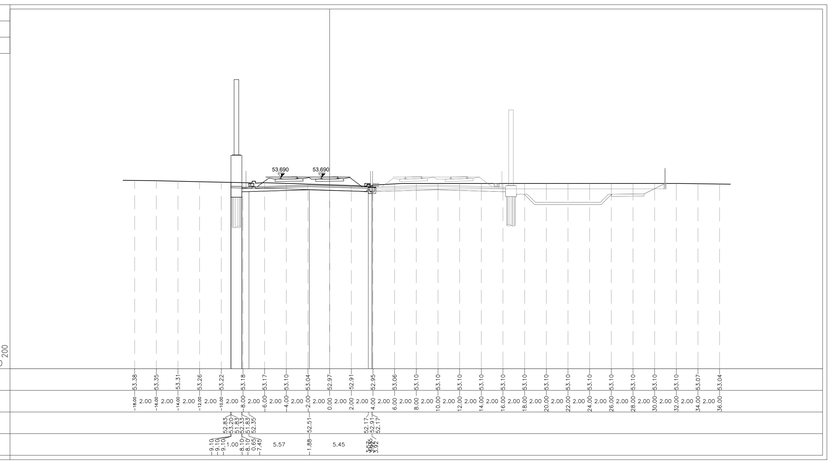
Scala 1:200

PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI73B-13

PROGRESSIVA 188728.02

A	BALLAST	m^2	5.75
SC	SCAVO	m^2	2.33
a	ANTIGERMINANTE	m	11.67
b	BONIFICA	m	13.66
pp	PIANO DI POSA	m	13.02
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.67
su	SUBBALLAST	m	11.67

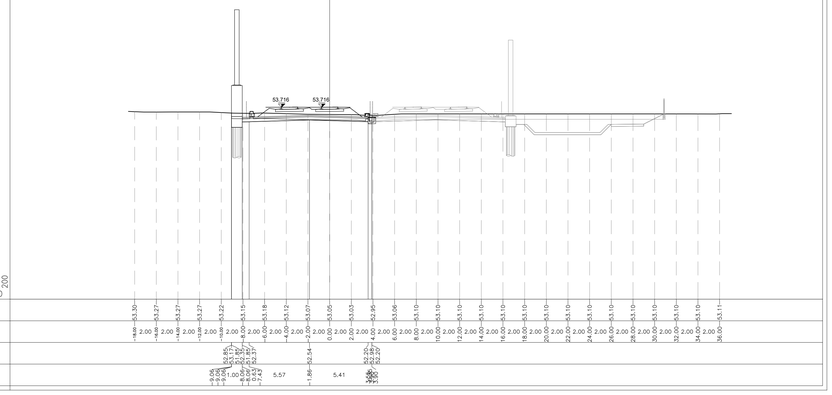


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI73B-14

PROGRESSIVA 188753.02

A	BALLAST	m^2	5.77
SC	SCAVO	m^2	2.62
a	ANTIGERMINANTE	m	11.61
b	BONIFICA	m	13.22
pp	PIANO DI POSA	m	12.96
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.61
su	SUBBALLAST	m	11.61

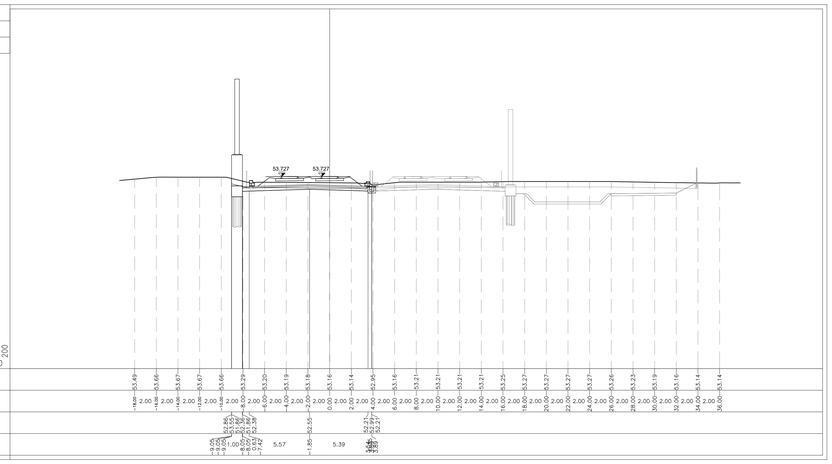


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI73B-15

PROGRESSIVA 188764.07

A	BALLAST	m^2	5.71
SC	SCAVO	m^2	3.76
a	ANTIGERMINANTE	m	11.59
b	BONIFICA	m	13.49
pp	PIANO DI POSA	m	12.94
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.59
su	SUBBALLAST	m	11.59

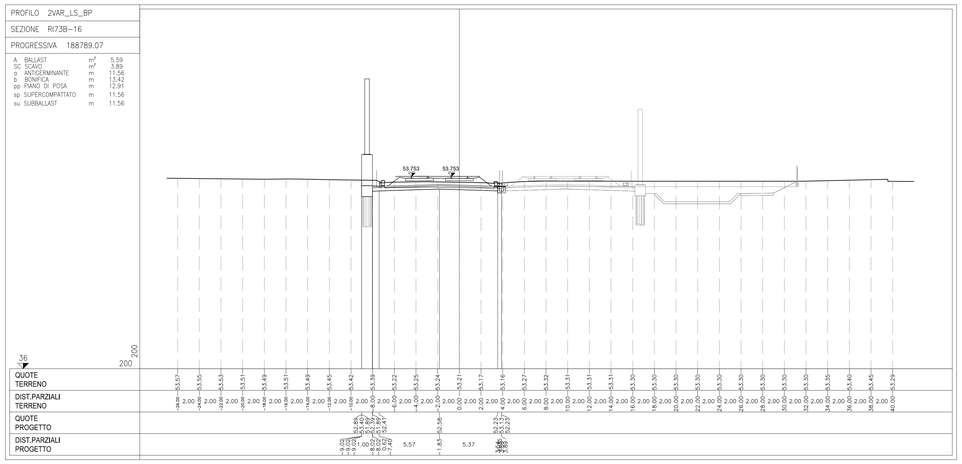


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI73B-16

PROGRESSIVA 188789.07

A	BALLAST	m^2	5.59
SC	SCAVO	m^2	3.89
a	ANTIGERMINANTE	m	11.56
b	BONIFICA	m	13.42
pp	PIANO DI POSA	m	12.91
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.56
su	SUBBALLAST	m	11.56

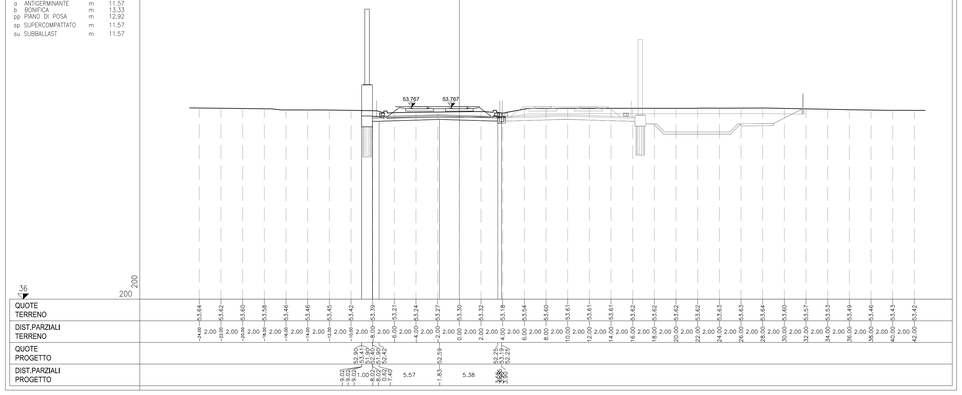


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI73B-17

PROGRESSIVA 188803.02

A	BALLAST	m^2	5.58
SC	SCAVO	m^2	4.46
a	ANTIGERMINANTE	m	11.57
b	BONIFICA	m	13.33
pp	PIANO DI POSA	m	12.92
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.57
su	SUBBALLAST	m	11.57

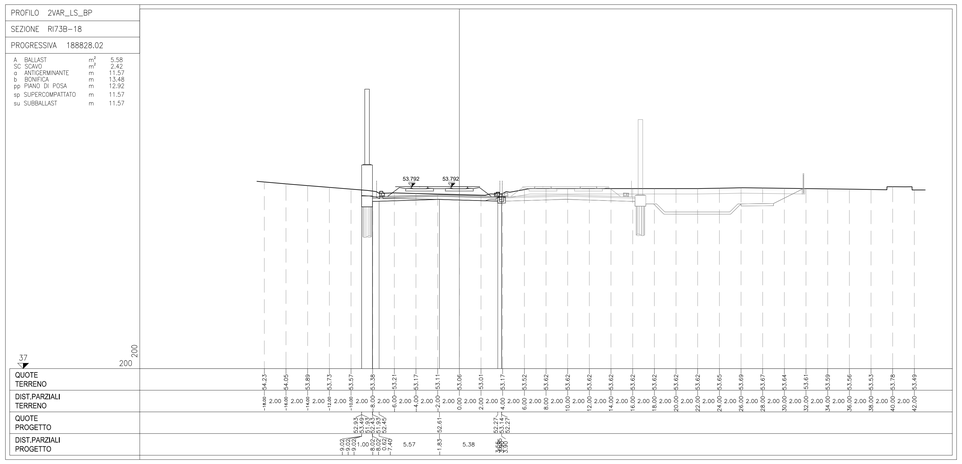


PROFILO 2VAR_LS_BP

SEZIONE RI73B-18

PROGRESSIVA 188828.02

A	BALLAST	m^2	5.58
SC	SCAVO	m^2	2.42
a	ANTIGERMINANTE	m	11.57
b	BONIFICA	m	13.48
pp	PIANO DI POSA	m	12.92
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.57
su	SUBBALLAST	m	11.57



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR73B0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2RBR73B0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2ROR73B0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2RZR73B0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2P8R73B0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2P8R73B0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7R73B0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR73B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R73B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R73B0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9R73B0003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9R73B0004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TIR73B0001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX H = 4,00M DAL KM 188+643,25 AL KM 188+898,04 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PAR73B2001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX H = 4,00M DAL KM 188+643,25 AL KM 188+898,04 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2BAR73B2002
MURO DI MITIGAZIONE IN SX H=4,00M – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BBR73B2001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX H=4,00M – ARMATURA CONCIO 21	IN1712E2BBR73B2002
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZR73B2001
MURI DI MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR73B2001
MURI DI MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR73B2002

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA *Tratta* VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 188+464.16 AL KM 188+900.45

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano BALAVENDA Dott. Ingegnere dell'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Maggio 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Maggio 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPEBA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI73B0	003	A	-

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G.Nalesso	07/05/21	G.Vecchiato	07/05/21	G.Bragagnolo	07/05/21
B							
C							

IL PROGETTISTA
Dr. Ing. Pietro BALDARI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. A 3788
Dott. Ing. Pietro BALDARI

CIG. E377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RBR73B0003A.DWG | Cod. origine: (CODC)

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA