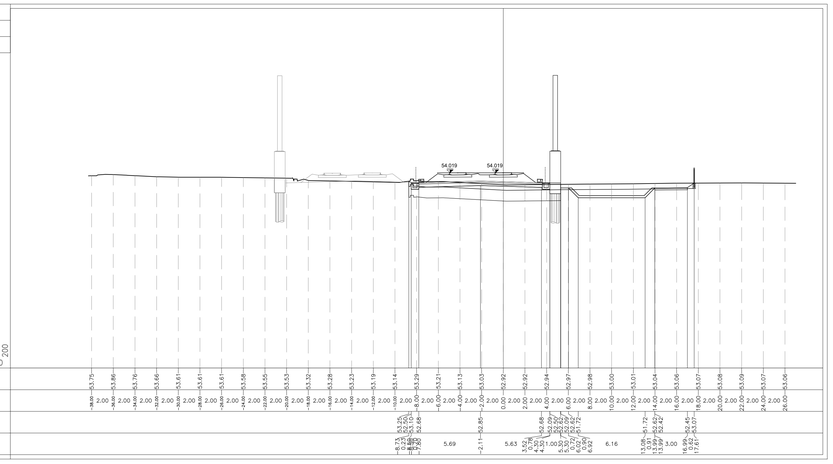
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2/3

Scala 1:200

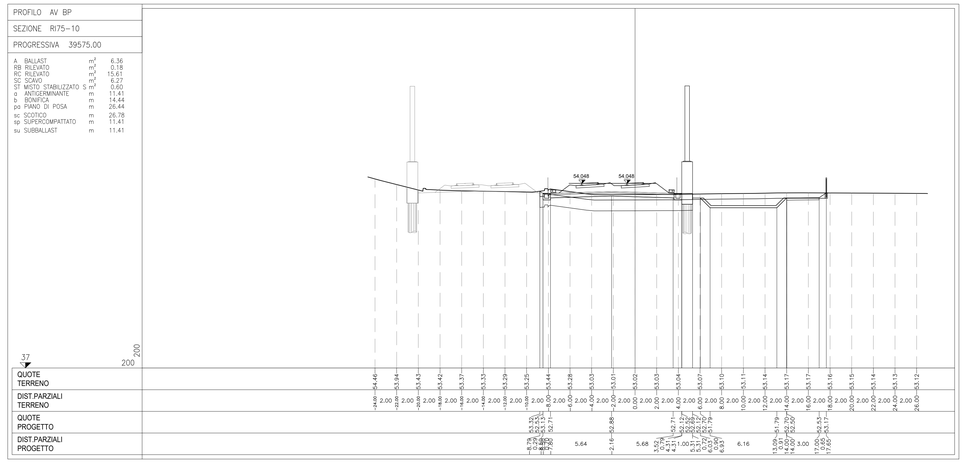
PROFILO AV BP
SEZIONE RI75-7
PROGRESSIVA 39500.00

A	BALLAST	m^2	6.03
RB	RILEVATO	m^2	0.18
RC	RILEVATO	m^2	15.86
SC	SCAVO	m^2	5.74
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.60
a	ANTIGERMINANTE	m	11.40
b	BONIFICA	m	14.35
po	PIANO DI POSA	m	26.34
sc	SCOTICO	m	26.66
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.40
su	SUBBALLAST	m	11.40



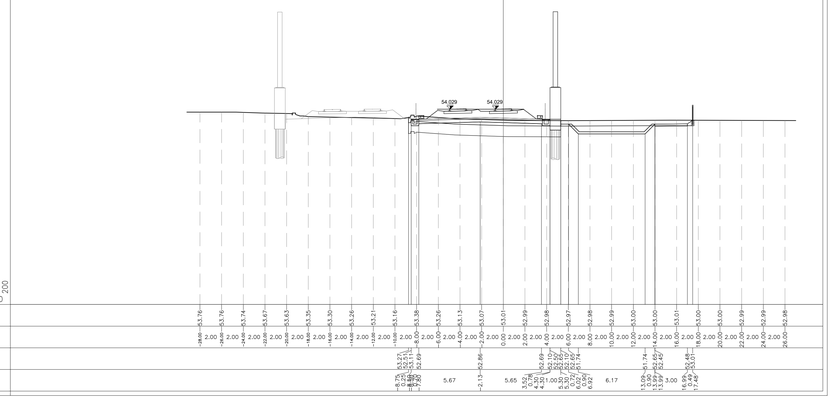
PROFILO AV BP
SEZIONE RI75-10
PROGRESSIVA 39575.00

A	BALLAST	m^2	6.36
RB	RILEVATO	m^2	0.18
RC	RILEVATO	m^2	15.61
SC	SCAVO	m^2	6.27
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.60
a	ANTIGERMINANTE	m	11.41
b	BONIFICA	m	14.44
po	PIANO DI POSA	m	26.44
sc	SCOTICO	m	26.78
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.41
su	SUBBALLAST	m	11.41



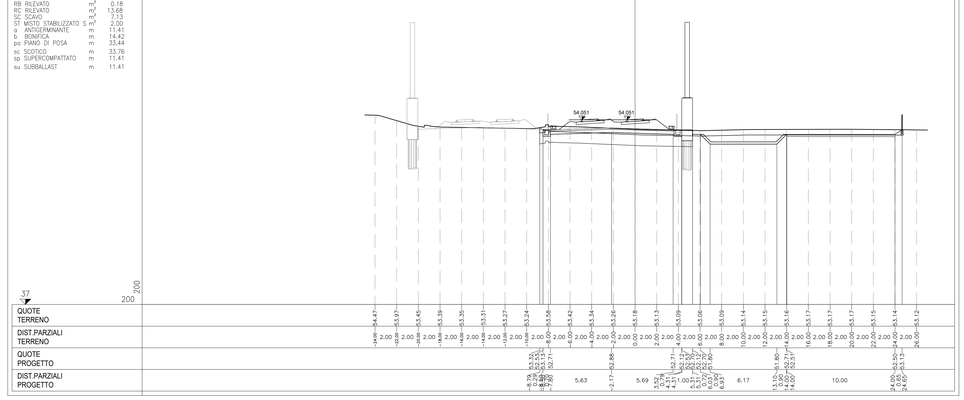
PROFILO AV BP
SEZIONE RI75-8
PROGRESSIVA 39525.00

A	BALLAST	m^2	6.14
RB	RILEVATO	m^2	0.17
RC	RILEVATO	m^2	15.35
SC	SCAVO	m^2	5.26
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.60
a	ANTIGERMINANTE	m	11.40
b	BONIFICA	m	14.40
po	PIANO DI POSA	m	26.23
sc	SCOTICO	m	26.57
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.40
su	SUBBALLAST	m	11.40



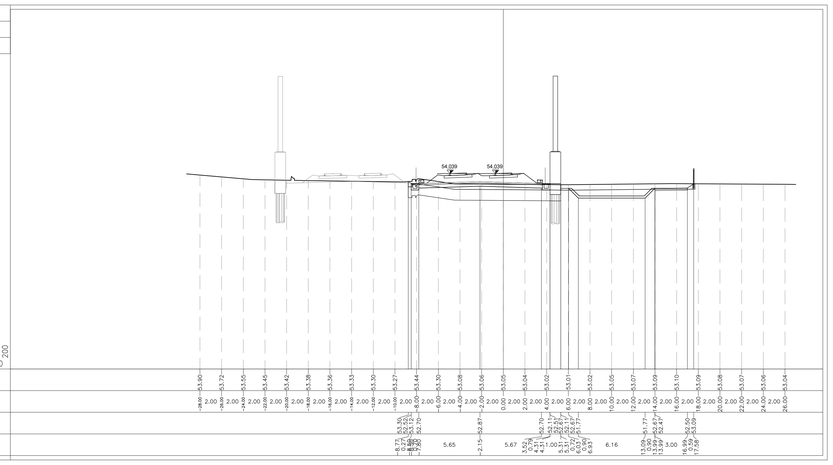
PROFILO AV BP
SEZIONE RI75-11
PROGRESSIVA 39582.66

A	BALLAST	m^2	6.39
RB	RILEVATO	m^2	0.18
RC	RILEVATO	m^2	13.68
SC	SCAVO	m^2	7.13
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	2.00
a	ANTIGERMINANTE	m	11.41
b	BONIFICA	m	14.42
po	PIANO DI POSA	m	33.44
sc	SCOTICO	m	33.76
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.41
su	SUBBALLAST	m	11.41



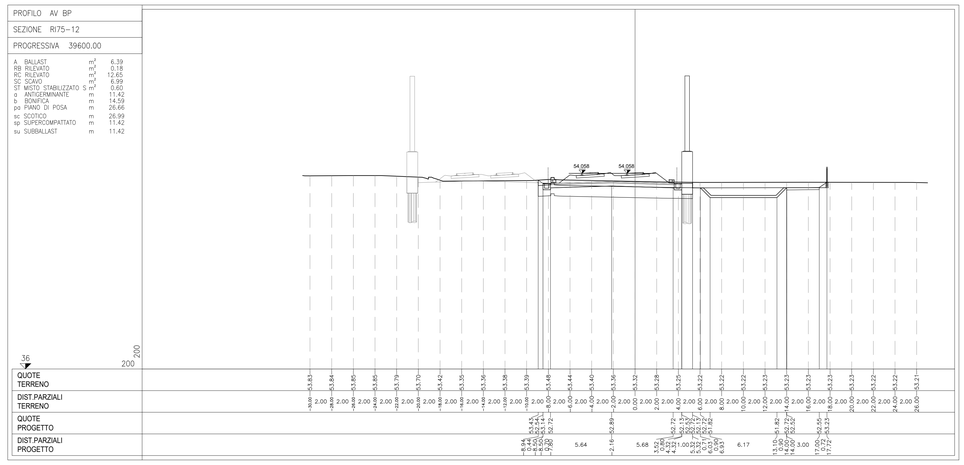
PROFILO AV BP
SEZIONE RI75-9
PROGRESSIVA 39550.00

A	BALLAST	m^2	6.23
RB	RILEVATO	m^2	0.18
RC	RILEVATO	m^2	15.61
SC	SCAVO	m^2	5.74
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.60
a	ANTIGERMINANTE	m	11.41
b	BONIFICA	m	14.43
po	PIANO DI POSA	m	26.35
sc	SCOTICO	m	26.70
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.41
su	SUBBALLAST	m	11.41



PROFILO AV BP
SEZIONE RI75-12
PROGRESSIVA 39600.00

A	BALLAST	m^2	6.39
RB	RILEVATO	m^2	0.18
RC	RILEVATO	m^2	12.65
SC	SCAVO	m^2	6.99
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.60
a	ANTIGERMINANTE	m	11.42
b	BONIFICA	m	14.59
po	PIANO DI POSA	m	26.66
sc	SCOTICO	m	26.99
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.42
su	SUBBALLAST	m	11.42



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712D2EERI7500001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D2RORI7500001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712D2RORI7500003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712D2PSRI7500001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712D2PBRI7500002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D2FZRI7500001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712D2WZRI7500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D2WSRI7500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D2WSRI7500002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D2WSRI7500003A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712D2TTRI7500001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712D2RIRI7504001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712D2PZRI7504001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION – TAV. 1	IN1712D2PARI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION – TAV. 2	IN1712D2PARI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712D2BARI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712D2BARI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION	IN1712D2PARI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACIAMENTO PALI	IN1712D2BARI7502004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L=12M	IN1712D2BBRI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – ARMATURA CONCIO 21	IN1712D2BBRI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12M	IN1712D2BBRI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – ARMATURA CONCIO 16	IN1712D2BBRI7502004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712D2BZRI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712D2CLRI7502001A

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+375.00 AL KM 39+630.26
GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni Mattia LAVENDA Albo Ingegneri Provincia di Venezia n. 4503 Data:Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Firma Carmona.jpg Ing. Paolo CARMONA Data:Luglio 2022		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI7500	002	B	||| o |||

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: IL DIRETTORE TECNICO
Data: Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Arrigoni	15/09/21	Cardaij	15/09/21	Schiavon	15/09/21	Ing. Paolo GALVANIN Ordine A. e P. di Venezia n. 4503 FIRMA.png
B	INSERIMENTO PIAZZOLA PK 39+585.52	Arrigoni	04/07/22	Cardani	04/07/22	Galvanin	04/07/22	
C								Data: 04/07/22

CIG. 8377957D01	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2WWRI7500002B_01.DWG
		Cod. origine: 00000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.