SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3/3

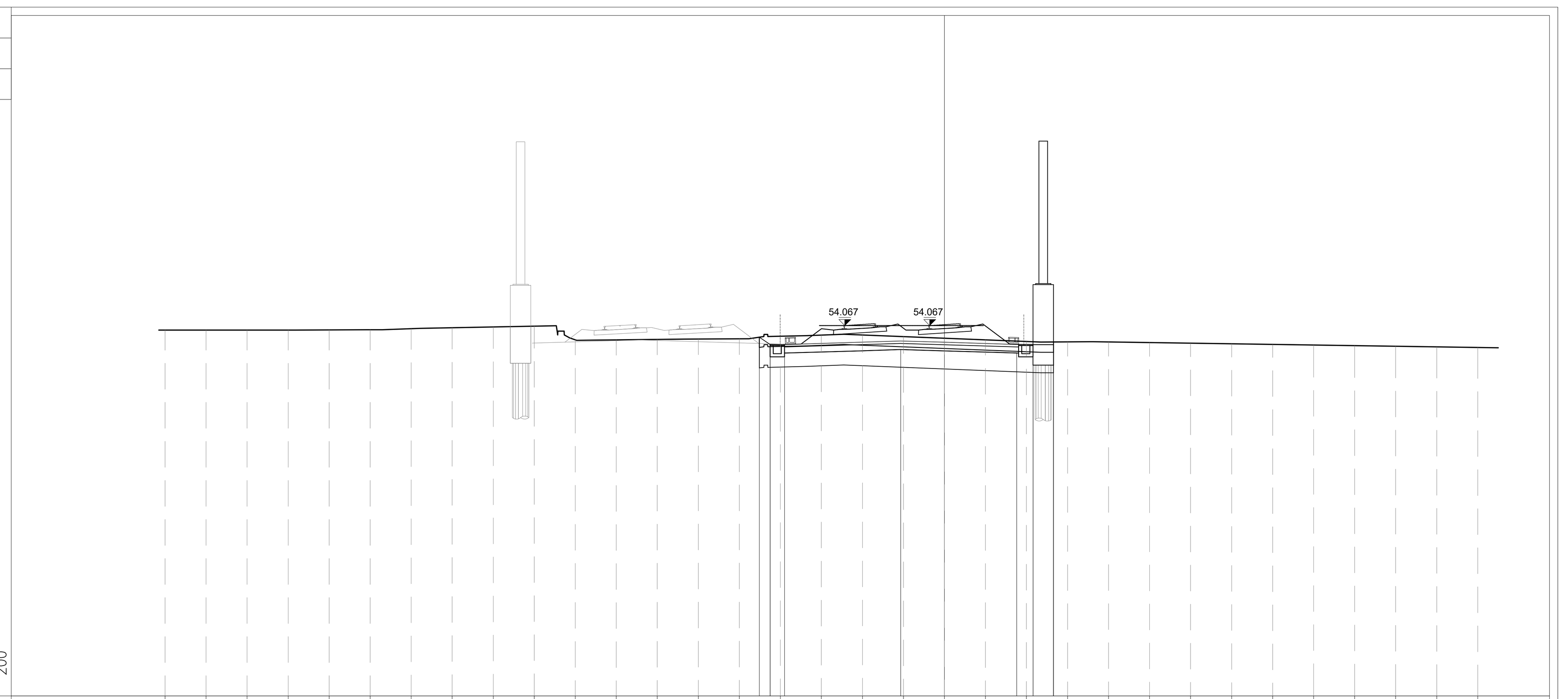
Scala 1:200

PROFILO AV BP

SEZIONE RI75-13

PROGRESSIVA 39625.00

A	BALLAST	m^2	6.44
RB	RILEVATO	m^2	0.15
RC	RILEVATO	m^2	11.14
a	ANTIGERMINANTE	m	11.42
b	BONIFICA	m	14.45
pa	PIANO DI POSA	m	14.35
sc	SCOTICO	m	14.45
sp	SUPERCOMPATTATO	m	11.42
su	SUBBALLAST	m	11.42



DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
-38.00	53.85
-36.00	53.85
-34.00	53.85
-32.00	53.85
-30.00	53.85
-28.00	53.86
-26.00	53.92
-24.00	53.96
-22.00	54.00
-20.00	54.04
-18.00	53.37
-16.00	53.37
-14.00	53.39
-12.00	53.41
-10.00	53.42
-8.00	53.54
-6.00	53.60
-4.00	53.61
-2.00	53.53
0.00	53.45
2.00	53.37
4.00	53.29
6.00	53.27
8.00	53.27
10.00	53.24
12.00	53.21
14.00	53.18
16.00	53.15
18.00	53.12
20.00	53.09
22.00	53.06
24.00	53.03
26.00	53.00

(distanze parziali terreno: 2.00)

QUOTE PROGETTO: 53.50, 52.55, 53.15, 52.73, 52.90, 52.73, 52.14, 52.54, 53.26, 52.14

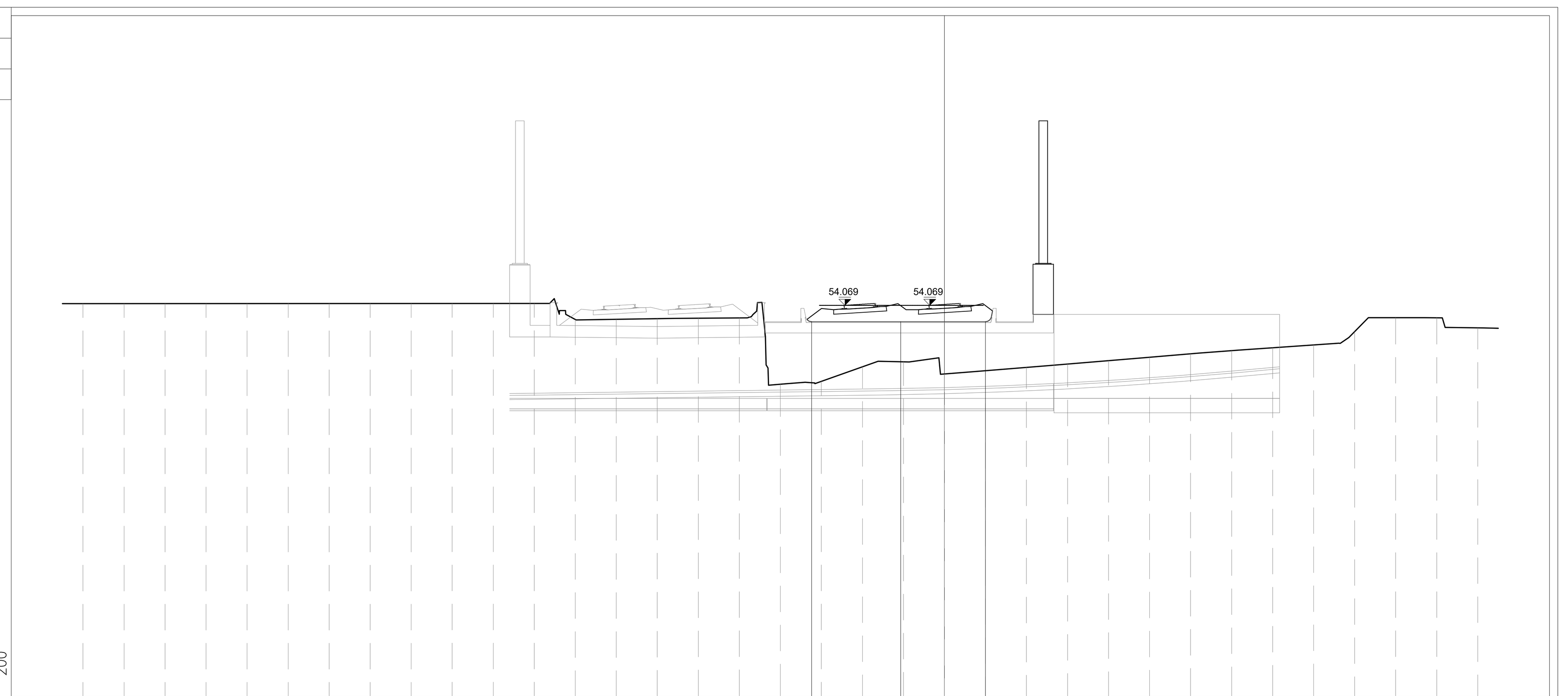
DIST.PARZIALI PROGETTO: -9.03, 0.53, -8.50, -8.50, 0.70, -7.80, 5.66, -2.14, 5.66, 3.52, 0.80, 4.32, 4.32, 1.00, 5.32, 5.32

PROFILO AV BP

SEZIONE RI75-14

PROGRESSIVA 39630.26

A	BALLAST	m^2	5.85



DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO
-42.00	54.15
-40.00	54.15
-38.00	54.15
-36.00	54.15
-34.00	54.15
-32.00	54.16
-30.00	54.16
-28.00	54.16
-26.00	54.16
-24.00	54.16
-22.00	54.16
-20.00	54.16
-18.00	53.38
-16.00	53.38
-14.00	53.42
-12.00	53.44
-10.00	53.46
-8.00	50.22
-6.00	50.36
-4.00	51.07
-2.00	51.32
0.00	50.72
2.00	50.88
4.00	51.04
6.00	51.21
8.00	51.37
10.00	51.53
12.00	51.70
14.00	51.86
16.00	52.00
18.00	52.14
20.00	52.79
22.00	53.46
24.00	53.46
26.00	52.97

(distanze parziali terreno: 2.00)

QUOTE PROGETTO: 53.27, 53.27, 53.27

DIST.PARZIALI PROGETTO: -6.48, 4.34, -2.14, 4.14, 2.00

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EI2EERI7500001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2RORI7500001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2RORI7500003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712EI2P8RI7500001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712EI2P8RI7500002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EI2F7RI7500001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EI2WZRI7500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI7500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI7500002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712EI2W9RI7500003A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI7500001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EI2RIRI7504001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712EI2PZRI7504001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712EI2PARI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712EI2PARI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712EI2BARI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712EI2BARI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712EI2PARI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712EI2BARI7502004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L=12M	IN1712EI2BBRI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – ARMATURA CONCIO 21	IN1712EI2BBRI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12M	IN1712EI2BBRI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – ARMATURA CONCIO 16	IN1712EI2BBRI7502004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2BZRI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EI2CLRI7502001A

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+375.00 AL KM 39+630.26

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA Ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI7500	003	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Arrigotti	15/09/21	Gardoni	15/09/21	Galvanin	15/09/21	Data 15/09/21
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2W9RI7500003A_01.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA