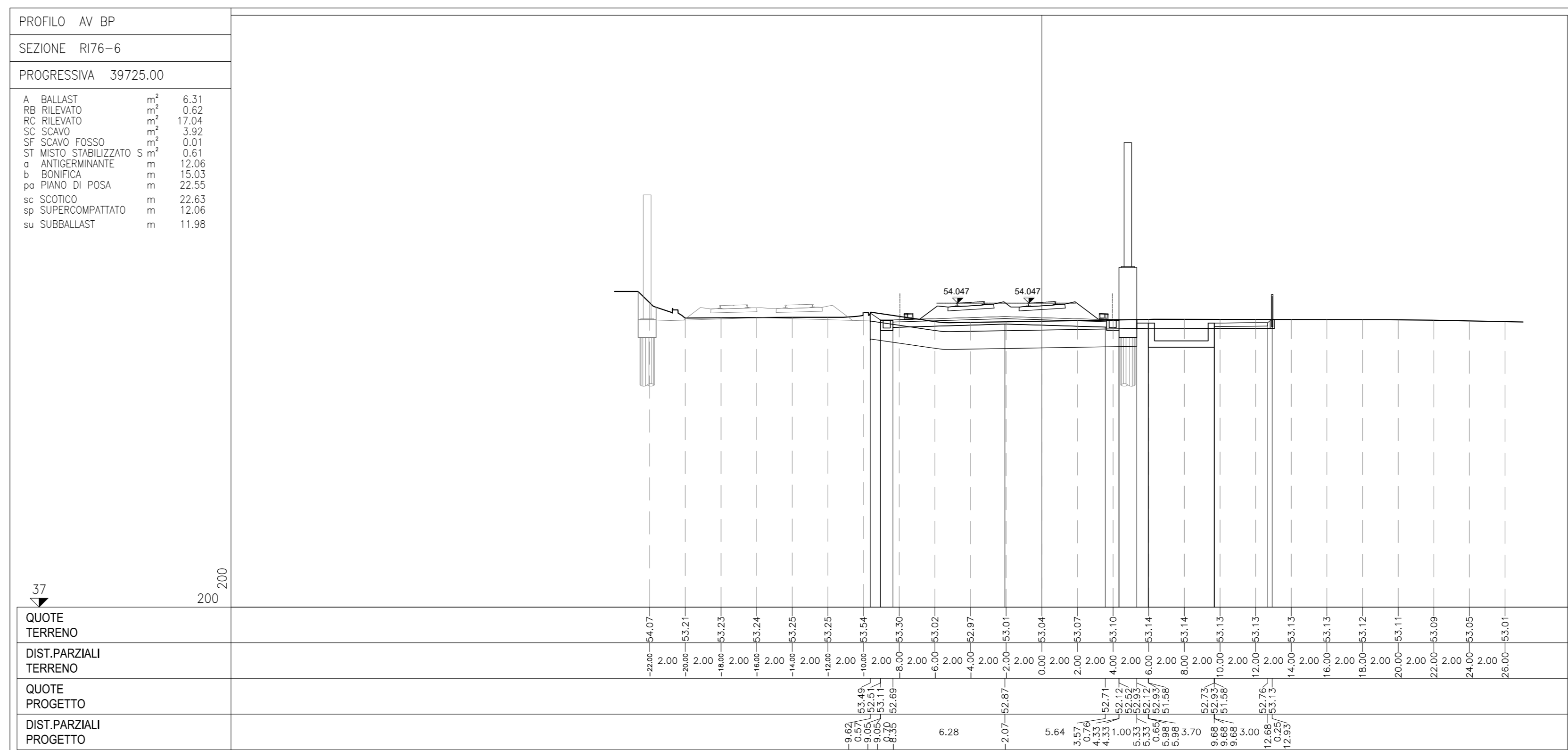
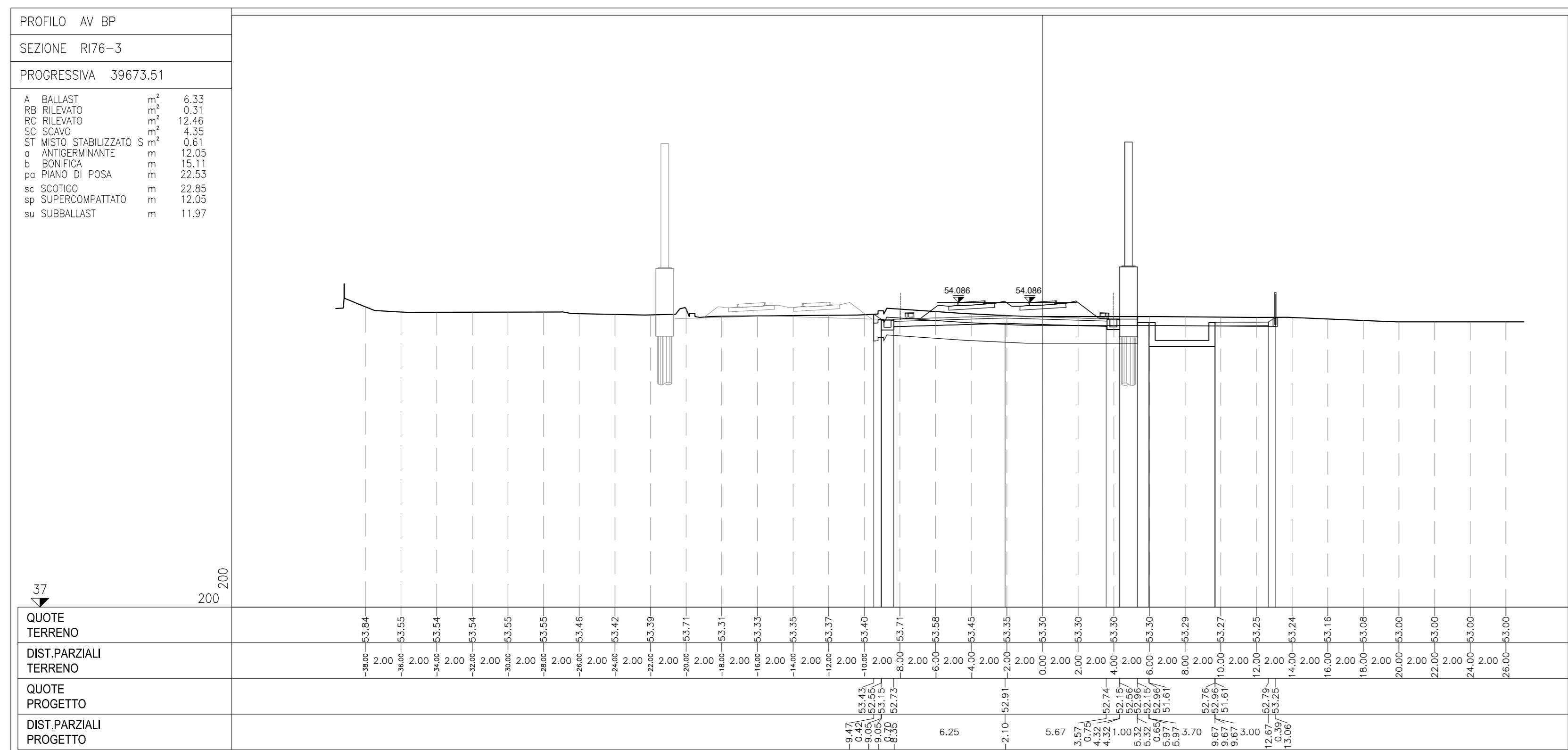
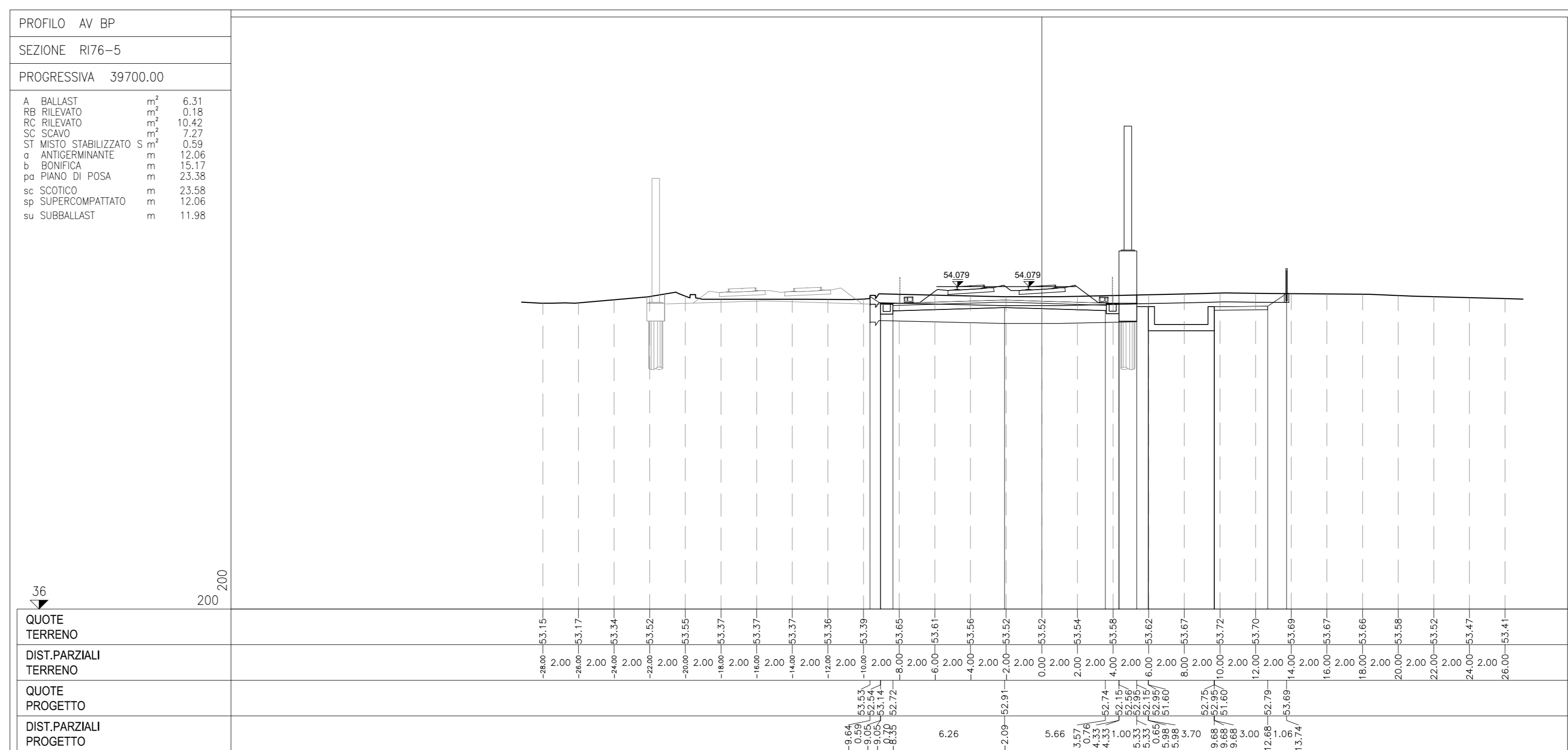
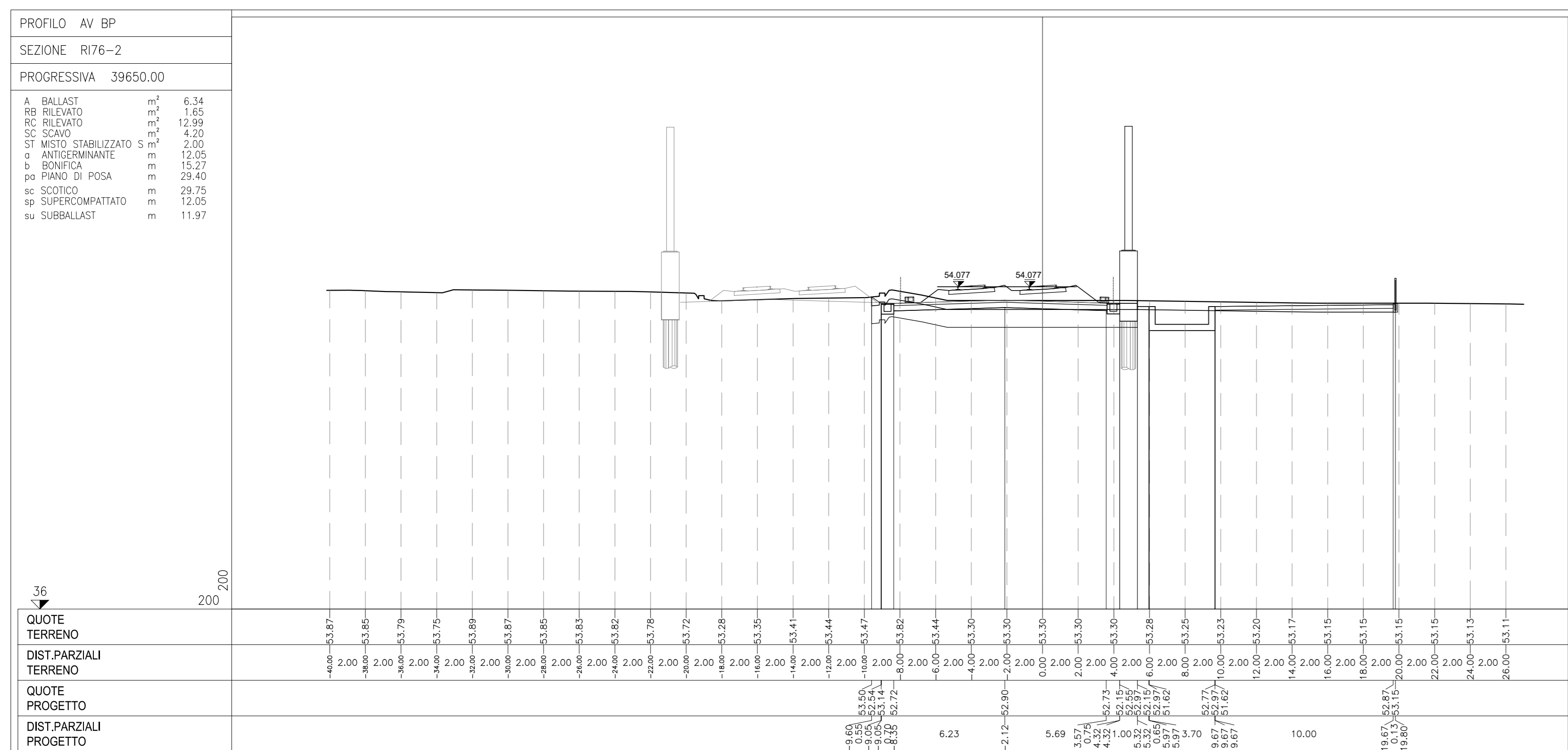
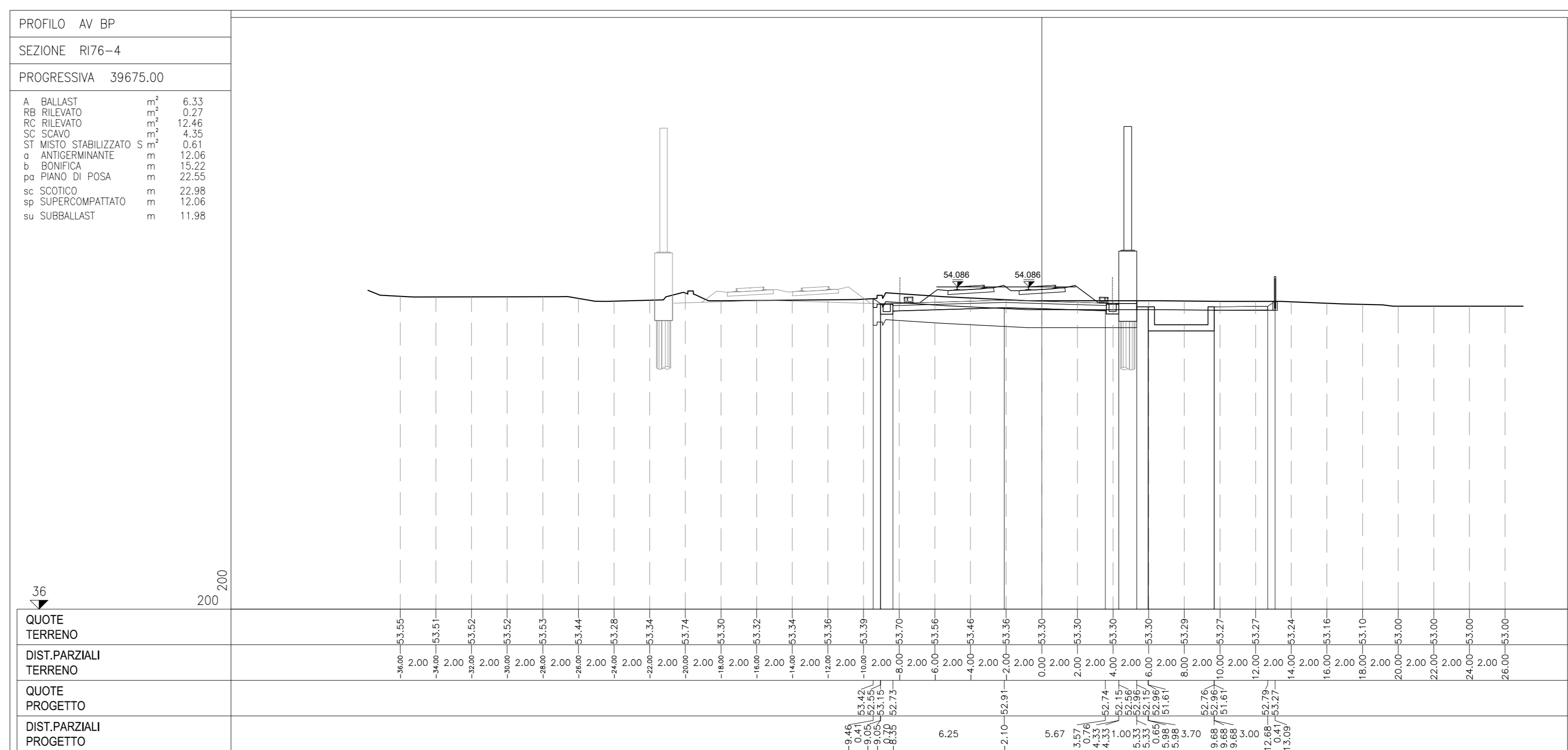
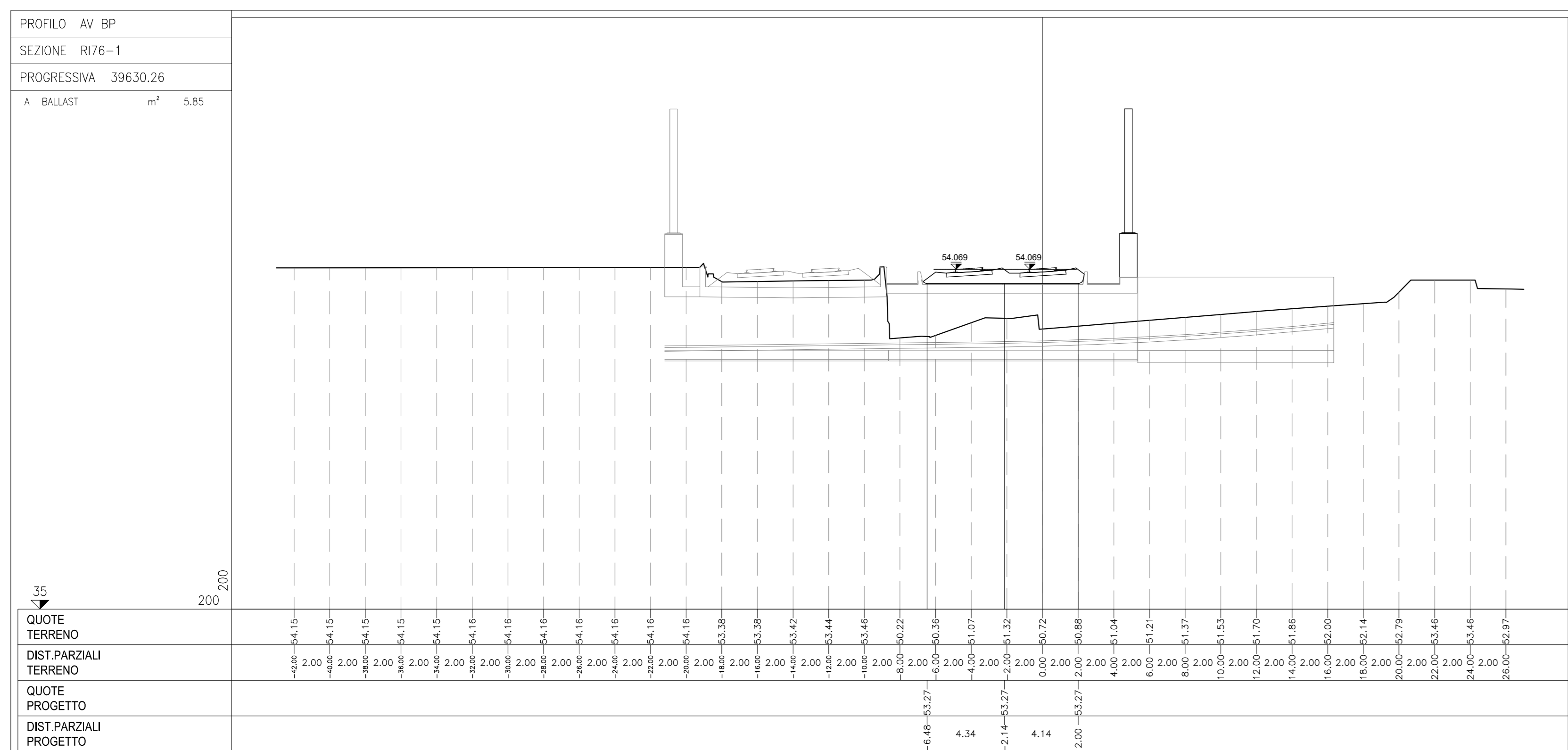


DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712222R7600001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PO/P/E	IN1712222R7600001A
PLANNIMETRA STATO DI FATTO - TAV. 1	IN1712222R7600001A
PLANNIMETRA STATO DI FATTO - TAV. 2	IN1712222R7600003A
PLANNIMETRA DI PROGETTO - TAV. 1	IN1712222R7600003A
PLANNIMETRA DI PROGETTO - TAV. 2	IN1712222R7600003A
PROFILI LONGITUDINALI	IN1712222R7600001A
SEZIONI TRIVE E PARTICOLARI	IN1712222R7600001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712222R7600001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712222R7600003A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712222R7600003A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IN1712222R7600004A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	IN1712222R7600005A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	IN1712222R7600006A
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN1712222R7600001A
RELAZIONE IDRAULICA SMI/MENTO ACQUE	IN1712222R7600001A
PLANNIMETRA IDRAULICA E SEZIONE - TAV. 1	IN1712222R7600001A
PLANNIMETRA IDRAULICA E SEZIONE - TAV. 2	IN1712222R7600001A
PALAZZA BES LATO SEP. AL KM 39+43,30 - Piano, sezioni e particolari	IN1712222R7600001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - CARPENTERIA - PANTA, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 1	IN1712222R76002001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - CARPENTERIA - PANTA, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 2	IN1712222R76002002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - CARPENTERIA - PANTA, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 3	IN1712222R76002003A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - CARPENTERIA - PANTA, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 4	IN1712222R76002004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - CARPENTERIA - PANTA, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 5	IN1712222R76002005A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - CARPENTERIA - PANTA, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 6	IN1712222R76002006A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - ARMATURA CONCIO 27	IN1712222R76002007A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - ARMATURA CONCIO 5	IN1712222R76002008A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - ARMATURA CONCIO 3	IN1712222R76002009A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - ARMATURA CONCIO 4	IN1712222R76002010A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+443,30 AL KM 39+978,17 - ARMATURA CONCIO 5	IN1712222R76002011A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX - ARMATURA PALLI DI FONDAZIONE	IN1712222R76002012A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712222R76002013A



NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: **SRFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+630,26 AL KM 40+287,46**  
**GENERALE**  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR	Irico Due Via Poletto 11/17 37078 Ronchi Veronese (VI)		DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:200
CONDIRETTORE	Date: Settembre 2021		PROG.	REV.
PROGETTAZIONE	12	E	12	12
VERIFICA	R17600			
VISTO CONSORZIO IRI-IV DUE			DATA	SETTEMBRE 2021
Ing. Luca Spadolini				
Pratificazione	Descrizione	Redatta	Verificata	Approvata
A	ESAGIONE	Angelo	Luca	Luca
B				
C				
Cod. 837797C01		CLP: J41E910000009	File: 0012222R7600001A_012194	Cod. origine: 0093

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.