



DESCRIZIONE

ELENCO ELABORATI

- RELAZIONE TECNICA GENERALE
- RELAZIONE DI COMPONENTI PD/PE
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2
- PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1
- PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2
- PROFilo LONGITUDINALE
- SEZIONI TRAVERSALI - TAV. 1
- SEZIONI TRAVERSALI - TAV. 2
- SEZIONI TRAVERSALI - TAV. 3
- SEZIONI TRAVERSALI - TAV. 4
- SEZIONI TRAVERSALI - TAV. 5
- SEZIONI TRAVERSALI - TAV. 6
- TABULATI MOVIMENTI TERRA
- RELAZIONE IDRAULICA SVALTAMENTO ACQUE
- PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE - TAV. 1
- PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE - TAV. 2
- PALAZZOLA BSA LATO SUP. AL KM 39+643.30 - Pianta, sezioni e particolari
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+643.30 AL KM 39+978.17 - CARPENTERIA - Pianta, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 1
- MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643.30 AL KM 39+978.17 - CARPENTERIA - Pianta, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 2
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+445.32 AL KM 189+487.71 - CARPENTERIA - Pianta, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 3
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+445.32 AL KM 189+487.71 - CARPENTERIA - Pianta, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 4
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+445.32 AL KM 189+487.71 - CARPENTERIA - Pianta, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 5
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+445.32 AL KM 189+487.71 - CARPENTERIA - Pianta, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 6
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+445.32 AL KM 189+487.71 - ARMATURA CONCO 27
- TIPOLOGICI L = 12M
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584.00 AL KM 189+686.98 - ARMATURA CONCO 3
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584.00 AL KM 189+686.98 - ARMATURA CONCO 4
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584.00 AL KM 189+686.98 - ARMATURA CONCO 5
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX - ARMATURA PALLI DI FONDAZIONE
- MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX - RELAZIONE DI CALCOLO

CODICE

- N1712E22E1R7600001A
- N1712E22E2R7600001A
- N1712E22E3R7600001A
- N1712E22E4R7600001A
- N1712E22E5R7600001A
- N1712E22E6R7600001A
- N1712E22E7R7600001A
- N1712E22E8R7600001A
- N1712E22E9R7600001A
- N1712E22E0R7600001A
- N1712E22E1R7600001A
- N1712E22E2R7600001A
- N1712E22E3R7600001A
- N1712E22E4R7600001A
- N1712E22E5R7600001A
- N1712E22E6R7600001A
- N1712E22E7R7600001A
- N1712E22E8R7600001A
- N1712E22E9R7600001A
- N1712E22E0R7600001A
- N1712E22E1R7600001A
- N1712E22E2R7600001A
- N1712E22E3R7600001A
- N1712E22E4R7600001A
- N1712E22E5R7600001A
- N1712E22E6R7600001A
- N1712E22E7R7600001A
- N1712E22E8R7600001A
- N1712E22E9R7600001A
- N1712E22E0R7600001A

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+630.26 AL KM 40+287.46

GENERALE

SEZIONI TRAVERSALI - TAV. 5

CONSEGNA	LOTO	FASE	EMTE	TIPO DOC.	GENERALI/CP/PA	PROG.	REV.	FIG.
01	11	E	12	M7	R176/00	005	A	1/1

CONSOZIO IRI-HV DUE

VISTO CONSOZIO IRI-HV DUE

PROGETTO

Aut. n. 11784/2021

Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. n. 11784/2021
------------	------	-----------	------	--------------------

File: 10172019HVE000001A_0219
Cod. origine: 0003