



DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	
RELAZIONE TECNICA GENERALE	N1712E22E817602001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PIP/PE	N1712E22E817602003A
PIANIMETRA STATO DI FATTO - TAV. 1	N1712E22E817602001A
PIANIMETRA STATO DI FATTO - TAV. 2	N1712E22E817602003A
PIANIMETRA DI PROGETTO - TAV. 1	N1712E22E817602001A
PIANIMETRA DI PROGETTO - TAV. 2	N1712E22E817602003A
PROFILO LONGITUDINALE	N1712E22E817602001A
SEZIONI TIRNO E PARTICOLARI	N1712E22E817602001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	N1712E22E817602001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	N1712E22E817602003A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	N1712E22E817602001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	N1712E22E817602003A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	N1712E22E817602001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	N1712E22E817602003A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	N1712E22E817602001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	
PIANIMETRA IDRAULICA E SEZIONE - TAV. 1	N1712E22E817602001A
PIANIMETRA IDRAULICA E SEZIONE - TAV. 2	N1712E22E817602003A
PALAZZOLA BES LATO SEP. AL KM 40+151.50 - Pianta, sezioni e particolari	N1712E22E817602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+643.30 AL KM 39+978.17 - CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e sezione - TAV. 1	N1712E22E817602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643.30 AL KM 39+978.17 - CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e sezione - TAV. 2	N1712E22E817602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+445.32 AL KM 189+487.71 - CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e sezione - TAV. 1	N1712E22E817602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 189+445.32 AL KM 189+487.71 - CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e sezione - TAV. 2	N1712E22E817602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584.00 AL KM 189+686.98 - CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e sezione - TAV. 1	N1712E22E817602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 189+584.00 AL KM 189+686.98 - CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e sezione - TAV. 2	N1712E22E817602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584.00 AL KM 189+686.98 - ARMATURA CONCIO	N1712E22E817602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 189+584.00 AL KM 189+686.98 - ARMATURA CONCIO 27	N1712E22E817602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+643.30 AL KM 39+978.17 - ARMATURA CONCIO 27	N1712E22E817602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643.30 AL KM 39+978.17 - ARMATURA CONCIO 27	N1712E22E817602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584.00 AL KM 189+686.98 - ARMATURA CONCIO 3	N1712E22E817602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584.00 AL KM 189+686.98 - ARMATURA CONCIO 4	N1712E22E817602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX - ARMATURA PALLI DI FONDAZIONE	N1712E22E817602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX - RELAZIONE DI CALCOLO	N1712E22E817602003A

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+630.26 AL KM 40+287.46

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio IricAV Due	Hicou Due ing. Paolo Castellani	1:200

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Ing. Luca Sestini

Settembre 2021

Prat.	Descrizione	Revista	Data	Verifica	Data	Approvato	Data	Progetto	Rev.	Foglio
A	ESPOSIZIONE	Approv.	12/09/21	SEDR	12/09/21	SEDR	12/09/21	R17600	006	A
B										
C										

CG: 837797C01 CUP: J41E9100000009 File: s11702018ve000000_02.dwg Cod. origine: 0303

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.