SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2/6

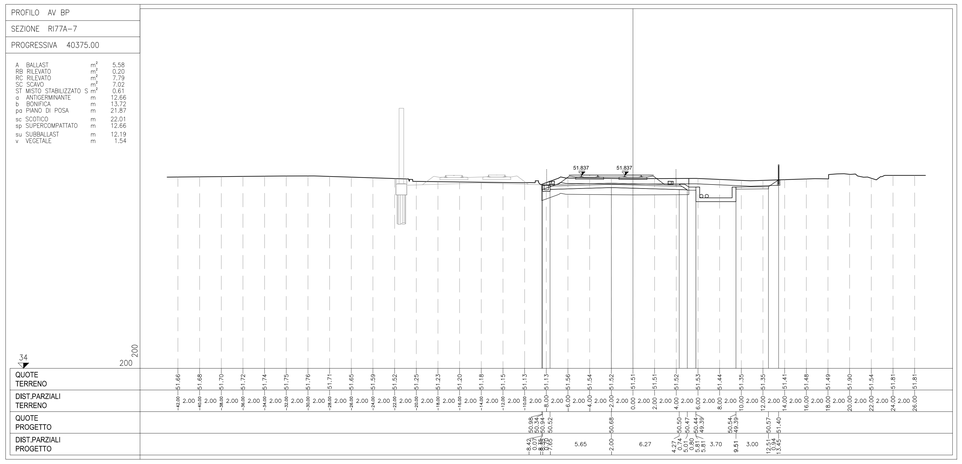
Scala 1:200

PROFILO AV BP

SEZIONE RI77A–7

PROGRESSIVA 40375.00

A	BALLAST	m^3	5.58
RB	RILEVATO	m^3	0.20
RC	RILEVATO	m^3	7.79
SC	SCAVO	m^3	7.02
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^3	0.61
a	ANTIGERMINANTE	m	12.66
b	BONIFICA	m	13.87
pd	PIANO DI POSA	m	21.87
sc	SCOTICO	m	22.01
sp	SUPERCOMPATTATO	m	12.66
su	SUBBALLAST	m	12.19
v	VEGETALE	m	1.54

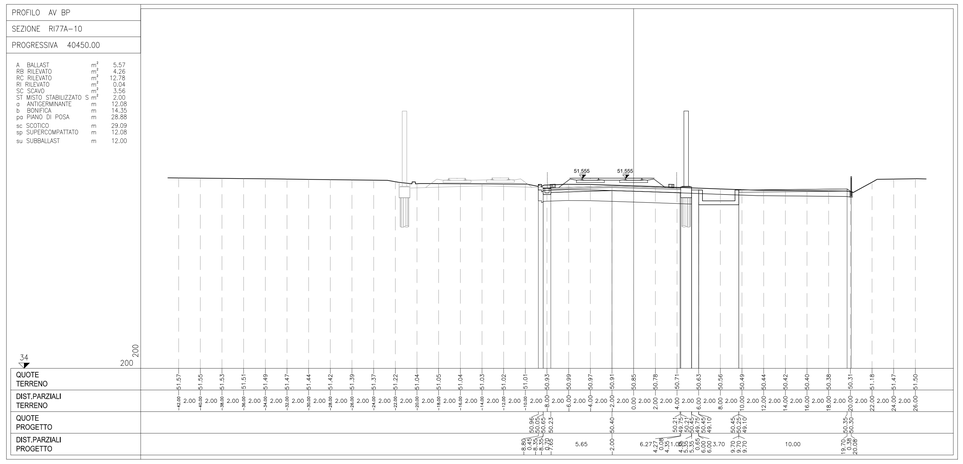


PROFILO AV BP

SEZIONE RI77A–10

PROGRESSIVA 40450.00

A	BALLAST	m^3	5.57
RB	RILEVATO	m^3	4.26
RC	RILEVATO	m^3	12.78
RI	RILEVATO	m^3	0.04
SC	SCAVO	m^3	3.56
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^3	2.00
a	ANTIGERMINANTE	m	14.38
b	BONIFICA	m	14.35
pd	PIANO DI POSA	m	28.88
sc	SCOTICO	m	29.09
sp	SUPERCOMPATTATO	m	12.08
su	SUBBALLAST	m	12.00

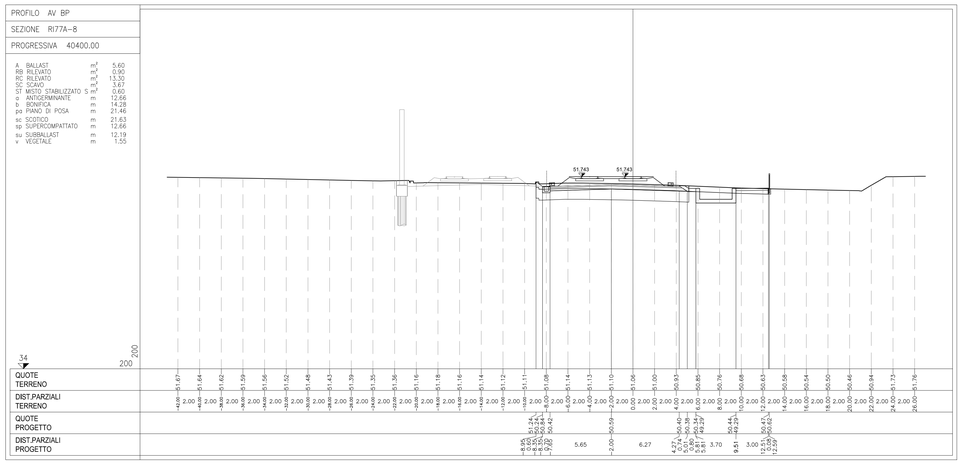


PROFILO AV BP

SEZIONE RI77A–8

PROGRESSIVA 40400.00

A	BALLAST	m^3	5.60
RB	RILEVATO	m^3	0.90
RC	RILEVATO	m^3	13.30
SC	SCAVO	m^3	3.67
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^3	0.60
a	ANTIGERMINANTE	m	12.66
b	BONIFICA	m	14.28
pd	PIANO DI POSA	m	21.46
sc	SCOTICO	m	21.63
sp	SUPERCOMPATTATO	m	12.66
su	SUBBALLAST	m	12.19
v	VEGETALE	m	1.55

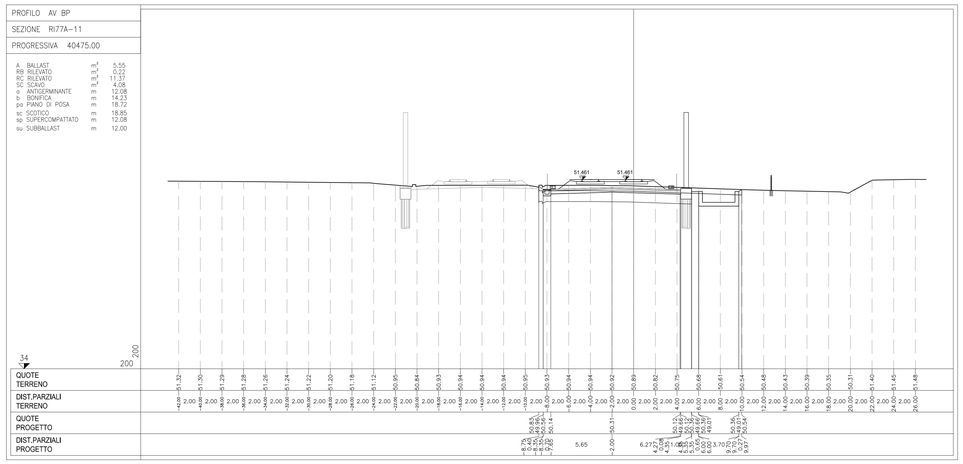


PROFILO AV BP

SEZIONE RI77A–11

PROGRESSIVA 40475.00

A	BALLAST	m^3	5.55
RB	RILEVATO	m^3	0.22
RC	RILEVATO	m^3	11.37
SC	SCAVO	m^3	4.08
a	ANTIGERMINANTE	m	12.08
b	BONIFICA	m	14.23
pd	PIANO DI POSA	m	18.72
sc	SCOTICO	m	19.85
sp	SUPERCOMPATTATO	m	12.08
su	SUBBALLAST	m	12.00

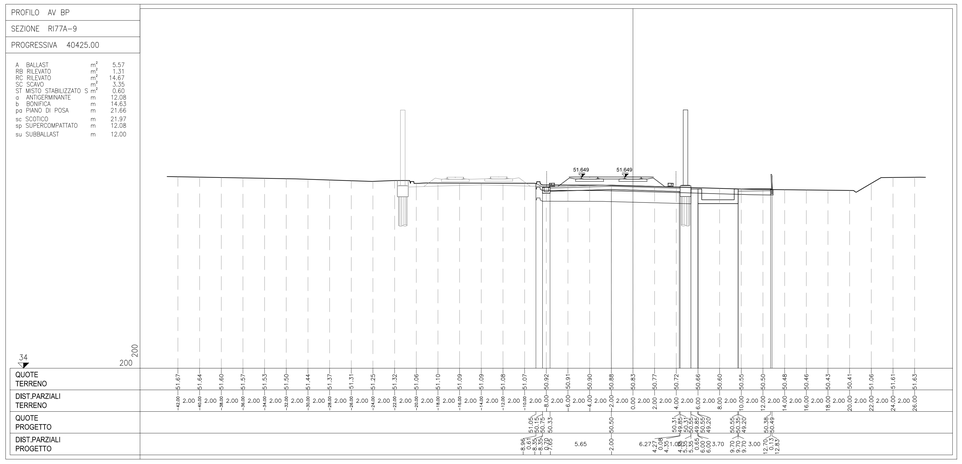


PROFILO AV BP

SEZIONE RI77A–9

PROGRESSIVA 40425.00

A	BALLAST	m^3	5.57
RB	RILEVATO	m^3	1.31
RC	RILEVATO	m^3	14.67
SC	SCAVO	m^3	3.35
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^3	0.60
a	ANTIGERMINANTE	m	12.08
b	BONIFICA	m	14.63
pd	PIANO DI POSA	m	21.66
sc	SCOTICO	m	21.97
sp	SUPERCOMPATTATO	m	12.08
su	SUBBALLAST	m	12.00

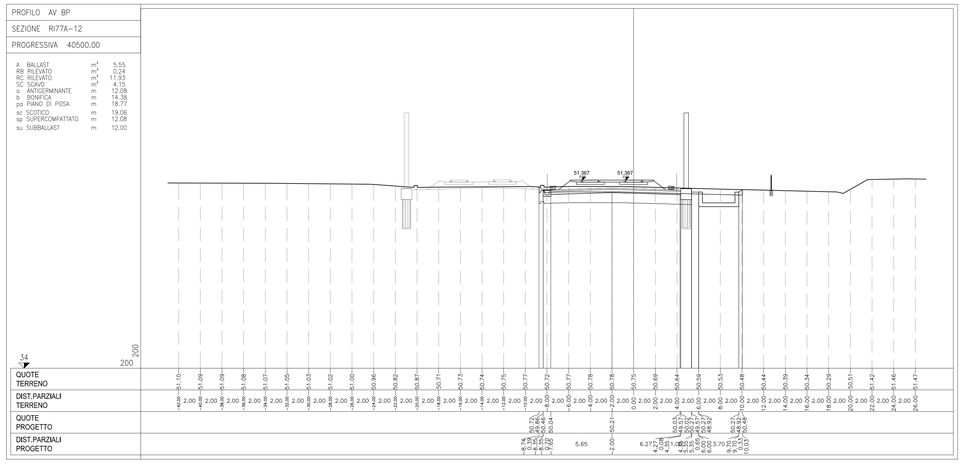


PROFILO AV BP

SEZIONE RI77A–12

PROGRESSIVA 40500.00

A	BALLAST	m^3	5.55
RB	RILEVATO	m^3	0.24
RC	RILEVATO	m^3	11.93
SC	SCAVO	m^3	4.15
a	ANTIGERMINANTE	m	12.08
b	BONIFICA	m	14.38
pd	PIANO DI POSA	m	18.77
sc	SCOTICO	m	19.06
sp	SUPERCOMPATTATO	m	12.08
su	SUBBALLAST	m	12.00



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EERI77A0001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI77A0001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2ROR177A0003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1	IN1712E2P8RI77A0001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2	IN1712E2P8RI77A0002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN1712E2P8RI77A0003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN1712E2P8RI77A0004A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7RI77A0001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI77A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI77A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI77A0002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI77A0003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9RI77A0004A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712E2W9RI77A0005A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712E2W9RI77A0006A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TIRI77A0001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI77A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 1	IN1712E2P2RI77A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 2	IN1712E2P2RI77A4002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PAR177A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PAR177A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BAR177A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BAR177A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BRR177A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BRR177A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZR177A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR177A2001A

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 40+287.46 AL KM 40+950.00

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni GALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Ancona n. 439 Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav DUE Ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	II2	W9	RI77A0	002	A	

Consorzio IricoW Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca MINDICA	Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Angeli	15/09/21	Gordini	15/09/21	Galavenda	15/09/21	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ANCONA Ing. Giovanni GALAVENDA n. 439
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RHRI77A0002A_01.DWG | Cod. origine: COX3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.