SEZIONI TRASVERSALI TAV. 6/6

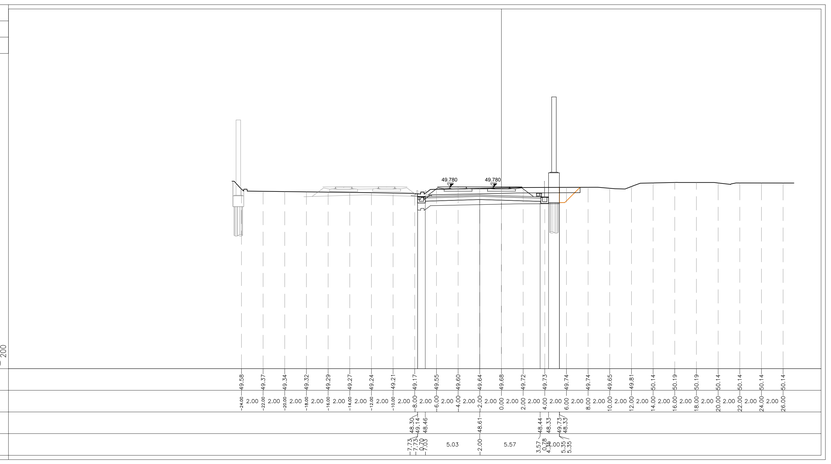
Scala 1:200

PROFILO AV BP

SEZIONE RI77A-31

PROGRESSIVA 40925.00

A BALLAST	m^2	5.69
RB RILEVATO	m^2	0.13
RC RILEVATO	m^2	4.76
RM RILEVATO	m^2	1.69
SM SCAVO	m^2	0.87
o ANTIGERMINANTE	m	10.68
b BONIFICA	m	13.34
po PIANO DI POSA	m	14.99
sc SCOTICO	m	15.25
sp SUPERCOMPATTATO	m	10.68
su SUBBALLAST	m	10.68

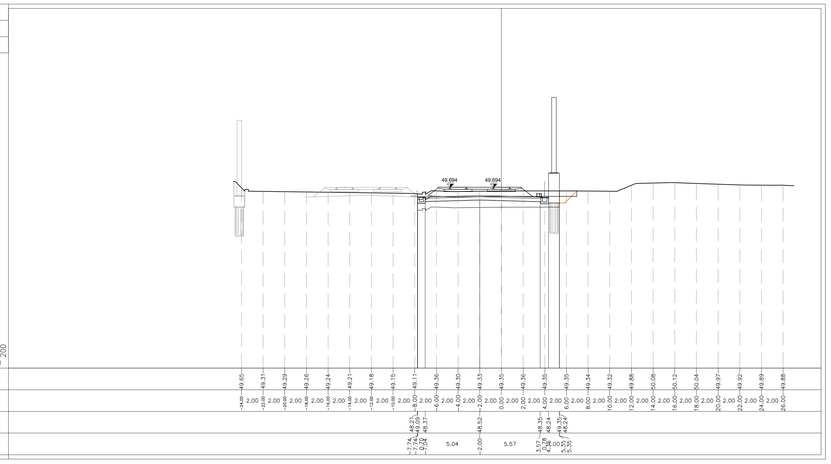


PROFILO AV BP

SEZIONE RI77A-32

PROGRESSIVA 40950.00

A BALLAST	m^2	5.66
RB RILEVATO	m^2	0.13
RC RILEVATO	m^2	7.50
RM RILEVATO	m^2	1.18
SM SCAVO	m^2	0.49
o ANTIGERMINANTE	m	10.69
b BONIFICA	m	13.35
po PIANO DI POSA	m	14.75
sc SCOTICO	m	14.92
sp SUPERCOMPATTATO	m	10.69
su SUBBALLAST	m	10.69



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2EER77A0001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RGR77A0001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1	IN1712E2PBR77A0003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2	IN1712E2PBR77A0001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN1712E2PBR77A0002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN1712E2PBR77A0003A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2PBR77A0004A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2ZZR77A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WZR77A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R77A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9R77A0002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9R77A0003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712E2W9R77A0004A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712E2W9R77A0005A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2W9R77A0006A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2TIR77A0001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 1	IN1712E2RIR77A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 2	IN1712E2PZR77A4001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PAR77A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PAR77A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BAR77A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BAR77A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBR77A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBR77A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZR77A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+530,50 AL KM 40+950,50 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR77A2001A

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricavDue

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 40+287.46 AL KM 40+950.00

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI77A0	006	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Consorzio IricavDue

Firma	Data
Ing. Luca SANDRONI	Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Arcopi	15/09/21	Gorlato	15/09/21	Colombari	15/09/21
B							
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Luca SANDRONI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4217
A 21784

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2W9RI77A0006A_01.DWG
		Cod. origine: CONS

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

MILANO

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.