SEZIONI TRASVERSALI TR01 – TAV. 1/2

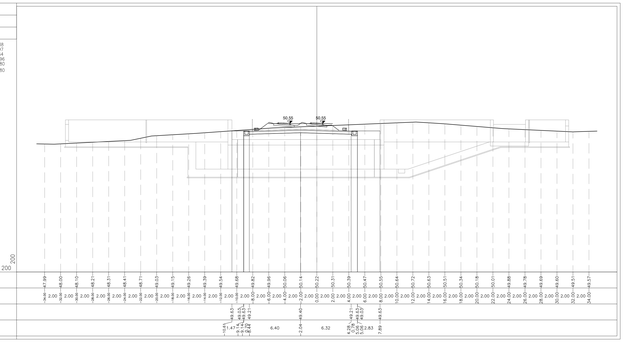
Scala 1:200

PROFILO AV BP

SEZIONE TR01–1

PROGRESSIVA 4046.17

A BALLAST	m^3	6.36
CL CLS MAGRO	m^3	1.99
SC SCAVO	m^3	29.54
e INTERENWANTI	m	12.96
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.80
su SUBBALLAST	m	12.80

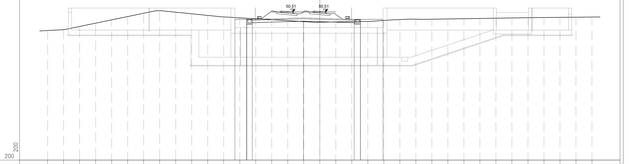


PROFILO AV BP

SEZIONE TR01–2

PROGRESSIVA 4050.00

A BALLAST	m^3	6.44
RI RILEVATO	m^3	14.08
RM REMPIMENTO	m^3	15.15
e INTERENWANTI	m	13.96
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.80
su SUBBALLAST	m	12.80

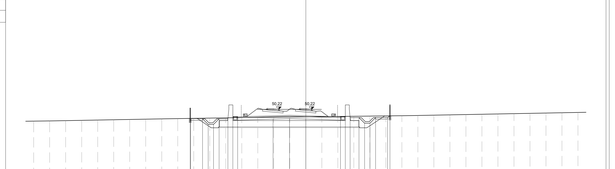


PROFILO AV BP

SEZIONE TR01–3

PROGRESSIVA 4075.00

A BALLAST	m^3	6.41
CL CLS MAGRO	m^3	1.99
MS MISTO STABILIZZATO	m^3	0.59
RM REMPIMENTO	m^3	0.11
ST SCAVO TAV	m^3	2.03
SV SCAVO FASE 1	m^3	28.66
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.84
su SUBBALLAST	m	12.84

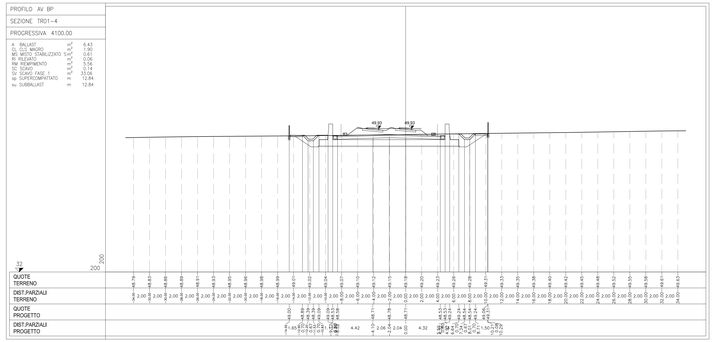


PROFILO AV BP

SEZIONE TR01–4

PROGRESSIVA 4100.00

A BALLAST	m^3	6.43
CL CLS MAGRO	m^3	1.99
MS MISTO STABILIZZATO	m^3	0.61
RI RILEVATO	m^3	0.06
RM REMPIMENTO	m^3	0.14
ST SCAVO TAV	m^3	0.14
SV SCAVO FASE 1	m^3	33.06
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.84
su SUBBALLAST	m	12.84

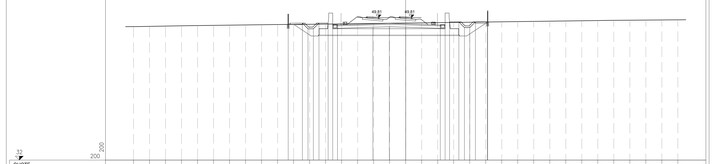


PROFILO AV BP

SEZIONE TR01–5

PROGRESSIVA 4110.12

A BALLAST	m^3	6.43
CL CLS MAGRO	m^3	1.99
MS MISTO STABILIZZATO	m^3	0.61
RI RILEVATO	m^3	0.29
RM REMPIMENTO	m^3	0.61
ST SCAVO TAV	m^3	0.14
SV SCAVO FASE 1	m^3	34.07
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.84
su SUBBALLAST	m	12.84

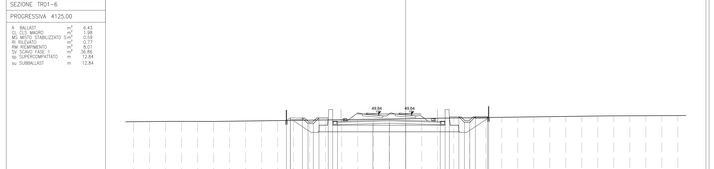


PROFILO AV BP

SEZIONE TR01–6

PROGRESSIVA 4125.00

A BALLAST	m^3	6.43
CL CLS MAGRO	m^3	1.99
MS MISTO STABILIZZATO	m^3	0.59
RI RILEVATO	m^3	0.77
RM REMPIMENTO	m^3	1.11
SV SCAVO FASE 1	m^3	36.86
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.84
su SUBBALLAST	m	12.84

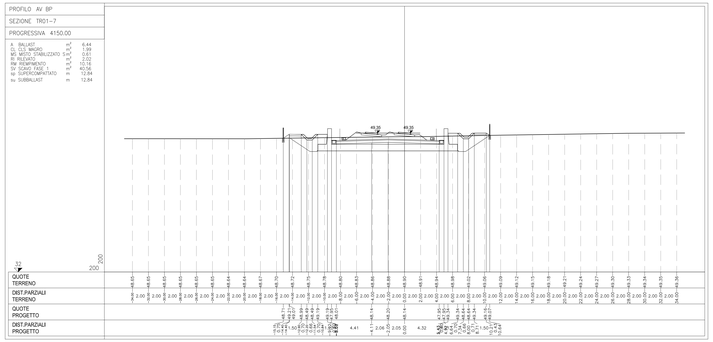


PROFILO AV BP

SEZIONE TR01–7

PROGRESSIVA 4150.00

A BALLAST	m^3	6.44
CL CLS MAGRO	m^3	1.99
MS MISTO STABILIZZATO	m^3	0.61
RI RILEVATO	m^3	2.02
RM REMPIMENTO	m^3	1.11
SV SCAVO FASE 1	m^3	40.58
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.84
su SUBBALLAST	m	12.84

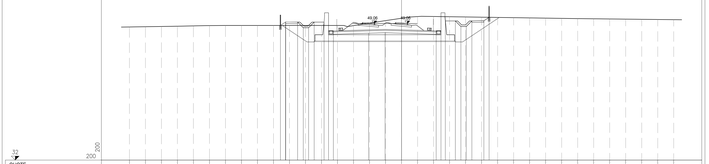


PROFILO AV BP

SEZIONE TR01–8

PROGRESSIVA 4175.00

A BALLAST	m^3	6.44
CL CLS MAGRO	m^3	1.99
MS MISTO STABILIZZATO	m^3	0.61
RI RILEVATO	m^3	1.17
RM REMPIMENTO	m^3	10.15
SV SCAVO FASE 1	m^3	43.94
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.84
su SUBBALLAST	m	12.84

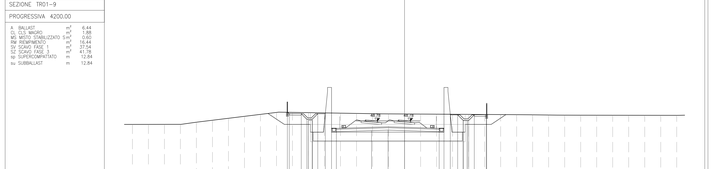


PROFILO AV BP

SEZIONE TR01–9

PROGRESSIVA 4200.00

A BALLAST	m^3	6.44
CL CLS MAGRO	m^3	1.99
MS MISTO STABILIZZATO	m^3	0.60
RM REMPIMENTO	m^3	10.44
ST SCAVO TAV	m^3	0.14
SV SCAVO FASE 1	m^3	41.78
sp SUPERCOMPATTATO	m	12.84
su SUBBALLAST	m	12.84



DISEGNI DI RIFERIMENTO

Relazione generale	IN17 12 2ZR0 RI 0000 001 A
Relazione di confronto PD/VIE	IN17 12 2ZR0 RI 0000 002 A
Relazione idraulica smaltimento acque	IN17 12 2ZR0 RI 0000 401 A
Planimetria stato di fatto – Tav. 1	IN17 12 2ZP0 PR 0000 001 A
Planimetria stato di fatto – Tav. 2	IN17 12 2ZP0 PR 0000 002 A
Planimetria di progetto – Tav. 1	IN17 12 2ZP0 PR 0000 003 A
Planimetria di progetto – Tav. 2	IN17 12 2ZP0 PR 0000 004 A
Profilo longitudinale – Tav. 1	IN17 12 2ZP7 TR 0000 001 A
Profilo longitudinale – Tav. 2	IN17 12 2ZP7 TR 0000 002 A
Sezioni trasversali di progetto – Tav. 1	IN17 12 2ZW0 TR 0000 001 A
Sezioni trasversali di progetto – Tav. 2	IN17 12 2ZW0 TR 0000 002 A
Sezioni trasversali di progetto – Tav. 3	IN17 12 2ZW0 TR 0000 003 A
Sezioni trasversali di progetto – Tav. 4	IN17 12 2ZW0 TR 0000 004 A
Sezioni trasversali di progetto – Tav. 5	IN17 12 2ZW0 TR 0000 005 A
Sezioni trasversali di progetto – Tav. 6	IN17 12 2ZW0 TR 0000 006 A
Sezioni trasversali di progetto – Tav. 7	IN17 12 2ZW0 TR 0000 007 A
Sezioni trasversali di progetto – Tav. 8	IN17 12 2ZW0 TR 0000 008 A
Sezioni trasversali di progetto – Tav. 9	IN17 12 2ZW0 TR 0000 009 A
Sezioni trasversali di progetto – Tav. 10	IN17 12 2ZW0 TR 0000 010 A
Planimetria idraulica e sezioni – TAV. 1	IN17 12 2ZP7 TR 0000 401 A
Planimetria idraulica e sezioni – TAV. 2	IN17 12 2ZP7 TR 0000 402 A
Planimetria idraulica e sezioni – TAV. 3	IN17 12 2ZP7 TR 0000 403 A
Planimetria idraulica e sezioni – TAV. 4	IN17 12 2ZP7 TR 0000 404 A
Planimetria idraulica e sezioni – TAV. 5	IN17 12 2ZP7 TR 0000 405 A
Dettagli idraulici	IN17 12 2ZN2 TR 0000 401 A
Sezioni tipo e dettagli	IN17 12 2ZW2 TR 0000 001 A
Tabulato movimenti terra	IN17 12 2ZT7 TR 0000 001 A

PER LE OPERE STRUTTURALI FARE RIFERIMENTO ALLI ELABORATI SPECIFICI

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA *Tratta VERONA-PADOVA*
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

TR - TRINCEE

TR00 - TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO

GENERALE

Sezioni trasversali di progetto - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Luca BALAYANNA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARÒSIA Data: Ottobre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	MD	TR0000	001	A	

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Consorzio IricoW Due	Firma: Ing. Luca MANDOLFI	Data: Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. CARLONI	10/2021	A. CARLONI	10/2021	A. CARLONI	10/2021	Consorzio Iricav Due Ing. Luca MANDOLFI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289
B								
C								

COD. ELEZ.TRS17012021	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2ZW0TR0000001A.dwg Cod. origine: CINEA

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA