SEZIONI TRASVERSALI TR06 – TAV. 1/4

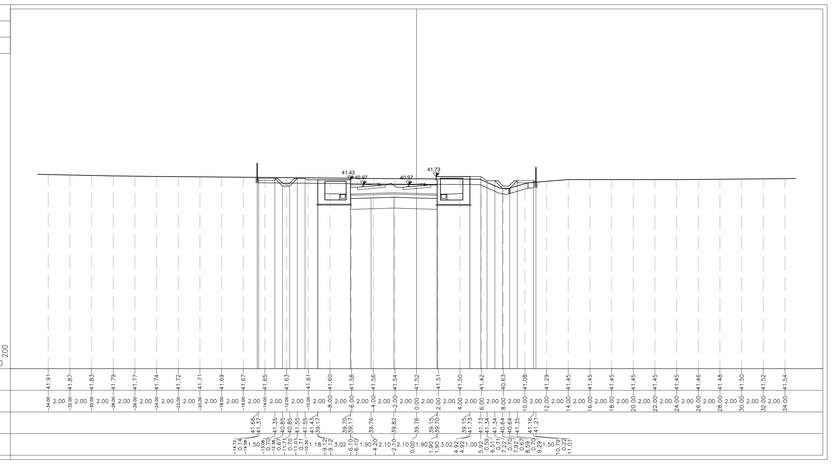
Scala 1:200

PROFILO AV BP

SEZIONE TR06-1

PROGRESSIVA 7192.53

A	BALLAST	m^2	5.44
CL	CLS MAGRO	m^2	1.63
MS	MISTO STABILIZZATO	m^2	0.60
RB	RILEVATO	m^2	4.16
RC	RILEVATO	m^2	8.00
RI	RILEVATO	m^2	1.07
SC	SCAVO	m^2	21.98
o	ANTIGERMINANTE	m	8.00
b	BONIFICA	m	8.00
po	PIANO DI POSA	m	8.00
sc	SCOTICO	m	25.78
sp	SUPERCOMPATTATO	m	8.00
su	SUBBALLAST	m	8.00

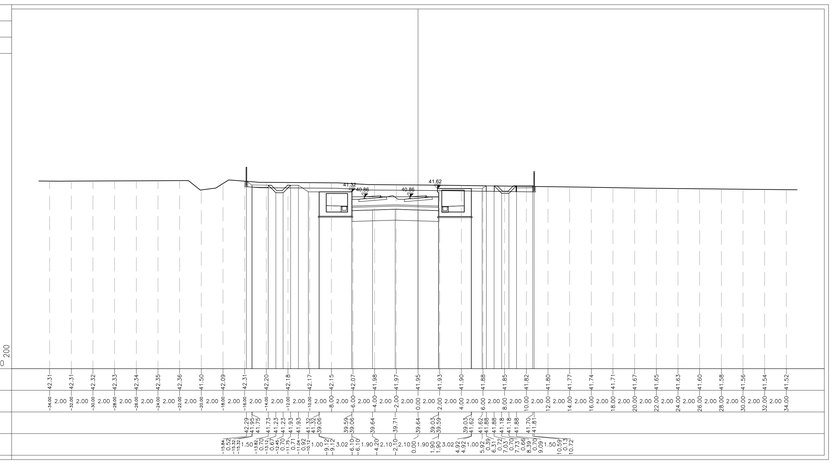


PROFILO AV BP

SEZIONE TR06-4

PROGRESSIVA 7250.00

A	BALLAST	m^2	5.42
CL	CLS MAGRO	m^2	1.63
MS	MISTO STABILIZZATO	m^2	0.61
RB	RILEVATO	m^2	2.15
RC	RILEVATO	m^2	8.00
SC	SCAVO	m^2	31.32
o	ANTIGERMINANTE	m	8.00
b	BONIFICA	m	8.00
i	IDROSEMINA	m	5.00
po	PIANO DI POSA	m	8.00
sc	SCOTICO	m	26.56
sp	SUPERCOMPATTATO	m	8.00
su	SUBBALLAST	m	8.00



PROFILO AV BP

SEZIONE TR06-2

PROGRESSIVA 7200.00

A	BALLAST	m^2	5.39
CL	CLS MAGRO	m^2	1.62
MS	MISTO STABILIZZATO	m^2	0.60
RB	RILEVATO	m^2	2.64
RC	RILEVATO	m^2	8.00
RI	RILEVATO	m^2	0.25
SC	SCAVO	m^2	22.92
o	ANTIGERMINANTE	m	8.00
b	BONIFICA	m	8.00
po	PIANO DI POSA	m	8.00
sc	SCOTICO	m	25.67
sp	SUPERCOMPATTATO	m	8.00
su	SUBBALLAST	m	8.00

PROFILO AV BP

SEZIONE TR06-5

PROGRESSIVA 7275.00

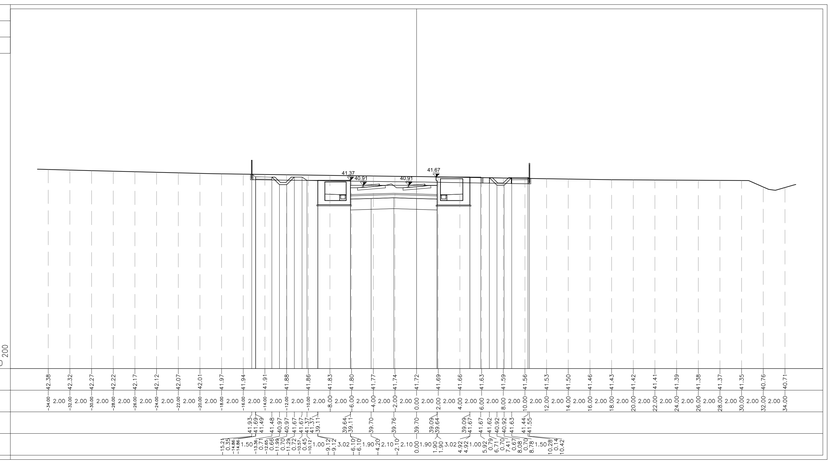
A	BALLAST	m^2	5.41
CL	CLS MAGRO	m^2	1.62
MS	MISTO STABILIZZATO	m^2	0.60
RB	RILEVATO	m^2	0.35
RC	RILEVATO	m^2	8.00
SC	SCAVO	m^2	43.48
o	ANTIGERMINANTE	m	8.00
b	BONIFICA	m	8.00
po	PIANO DI POSA	m	8.00
sc	SCOTICO	m	28.65
sp	SUPERCOMPATTATO	m	8.00
su	SUBBALLAST	m	8.00

PROFILO AV BP

SEZIONE TR06-3

PROGRESSIVA 7225.00

A	BALLAST	m^2	5.44
CL	CLS MAGRO	m^2	1.62
MS	MISTO STABILIZZATO	m^2	0.60
RB	RILEVATO	m^2	2.41
RC	RILEVATO	m^2	8.00
RI	RILEVATO	m^2	0.04
SC	SCAVO	m^2	25.86
o	ANTIGERMINANTE	m	8.00
b	BONIFICA	m	8.00
po	PIANO DI POSA	m	8.00
sc	SCOTICO	m	25.63
sp	SUPERCOMPATTATO	m	8.00
su	SUBBALLAST	m	8.00

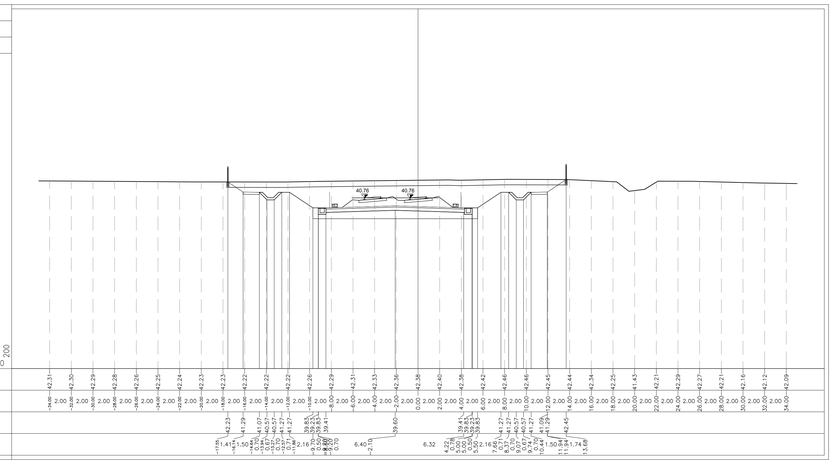


PROFILO AV BP

SEZIONE TR06-6

PROGRESSIVA 7300.00

A	BALLAST	m^2	6.43
MS	MISTO STABILIZZATO	m^2	0.60
RB	RILEVATO	m^2	0.38
RC	RILEVATO	m^2	10.19
SC	SCAVO	m^2	48.98
o	ANTIGERMINANTE	m	12.96
b	BONIFICA	m	15.20
i	IDROSEMINA	m	10.72
po	PIANO DI POSA	m	15.20
sc	SCOTICO	m	31.23
sp	SUPERCOMPATTATO	m	12.80
su	SUBBALLAST	m	12.80



DISEGNI DI RIFERIMENTO

ELENCO ELABORATI	IN1712E2EETR0600001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROTR0600001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RGTR0600003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2P8TR0600001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2P8TR0600002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E27TR0600001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZTR0600001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9TR0600001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9TR0600002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9TR0600003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9TR0600004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTTR0600001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2ORTR0606001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI	IN1712E2PZTR0606001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEE

TRINCEA FERROVIARIA DAL KM 7+192.53 AL KM 7+657.67

GENERALE

Sezioni trasversali - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR — DIRETTORE LAVORI — SCALA: 1:200

Consorzio IricaV Due — Ing. Paolo CARNEVALI — Data: Ottobre 2021

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	M9	TR0600	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luca MASSIDDA' — Data: Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. SANTELLA	29/10/21	A. GARGINI	29/10/21	F. GIANNINI	29/10/21
B							
C							

IL PROGETTISTA — Dott. Ing. Fabio GIANNINI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di ROMA n. A 21784 — Settore: a) civile e ambientale

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712E2ZZIV0TR0600001A_01.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA