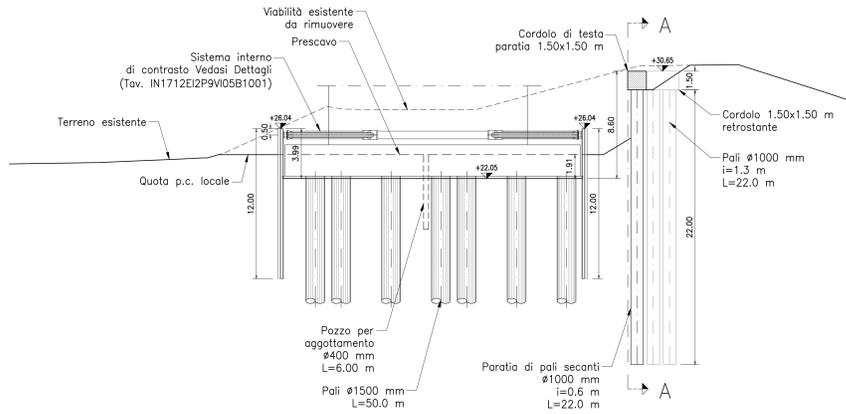


- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+28.0 m s.l.m. per le paratie lato fiume delle pile P15 e P16; +20.5 m s.l.m. per le altre opere) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggotamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

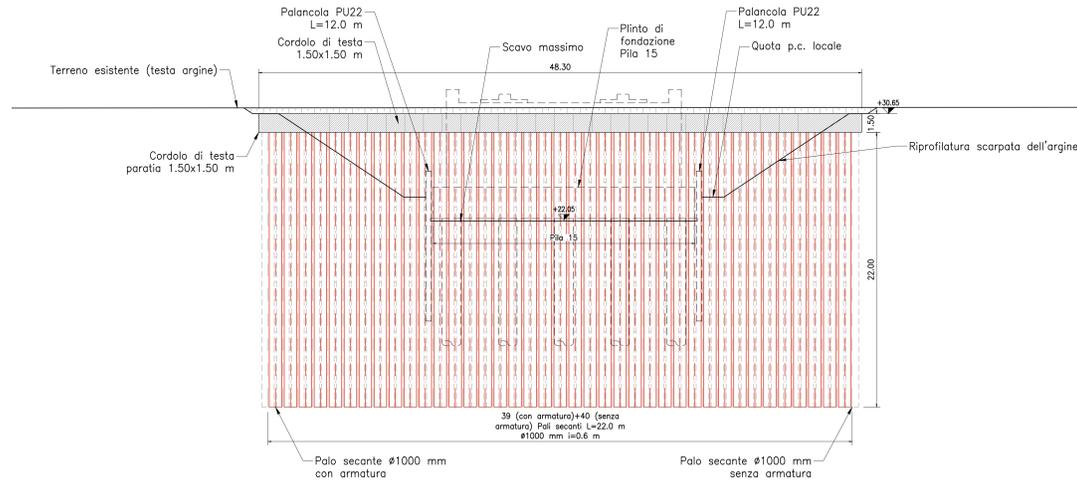
FASI ESECUTIVE PILA 15 E 16

1. Realizzazione della paratia di pali secanti frontali, dei pali retrostanti di contrasto e della trave di coronamento in c.a. conformata a "pettine".
2. Scavo di prima fase fino a circa p.c. locale (+26 m s.l.m. per la P15 e +28 m s.l.m. per P16).
3. Infissione delle palancole ed esecuzione dei pali di fondazione con tratto a vuoto.
4. Installazione del sistema di contrasto interno.
5. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
6. Realizzazione del plinto di fondazione gettato contro le palancole.
7. Rimozione del sistema di contrasto interno (a completamento della maturazione del getto del plinto).
8. Realizzazione elevazione pile.
9. Rientro fino al p.c. e sistemazione finale.

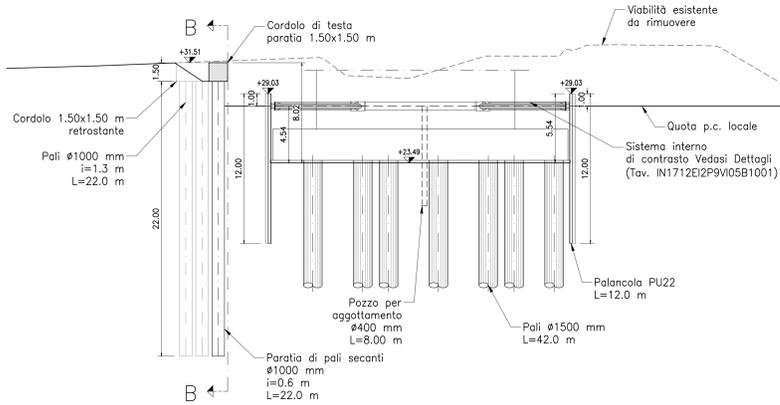
PILA 15
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:200



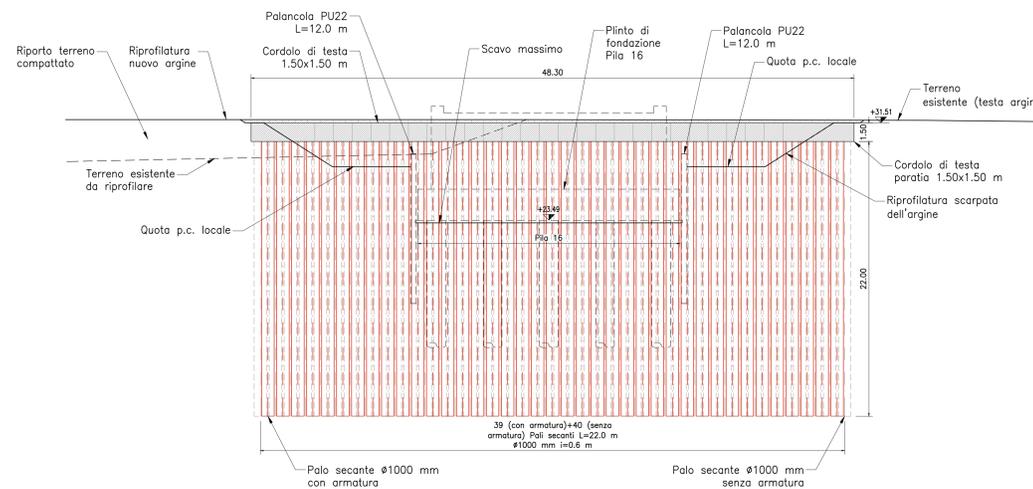
SEZIONE A-A
PARATIA DI PALI CSP ø1000mm
Scala 1:200



PILA 16
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:200



SEZIONE B-B
PARATIA DI PALI CSP ø1000mm
Scala 1:200



PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710E1ZTV0000001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITTENTE: 
ALTA SORVEGLIANZA: 
GENERAL CONTRACTOR: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
Viadotto Alpone I dal km 20+592.474 al km 20+735.666
SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI
 Sezioni trasversali opere provvisorie e di scavo

IL PROGETTISTA INTERAGENTE Ing. Giovanni ALBERTINI ALBO INGEGNERI PROFESSIONISTI Data: Settembre 2022		GENERAL CONTRACTOR Iricav Due Ing. Paolo CARONIA Data: Settembre 2022		DIRETTORE LAVORI [Firma]		SCALA: 1:200	
COMMESSA	LOTTO	FASE	INTE.	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IN17	12	E	12	W9	V105B1	001	B
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE [Firma]							
Progettazione:							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	A. Albertini	Sett 2022	V. Paolo Caronia	Sett 2022	A. Paolo Caronia	Sett 2022
B	RECUPERO STRUTTURE	A. Albertini	Sett 2022	V. Paolo Caronia	Sett 2022	A. Paolo Caronia	Sett 2022
C							
COD. 837797031 CUP: J41E1000000099 File: IN1710E1ZTV0000001001 Rev. 001 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: coxa							