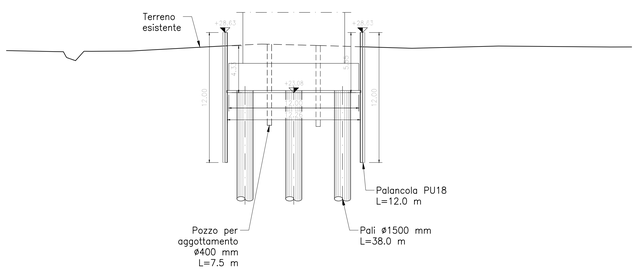
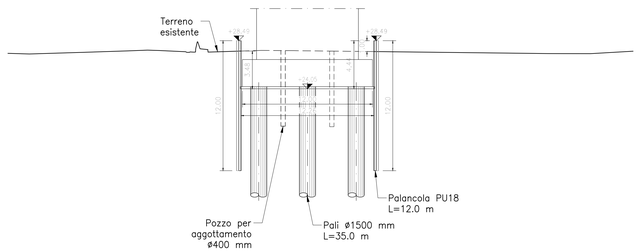
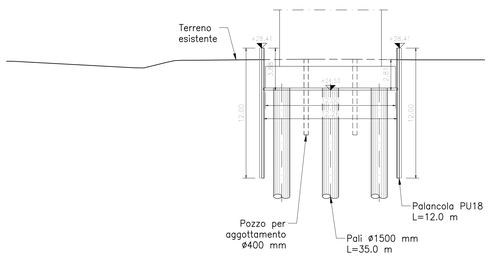
PILA 49
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:200



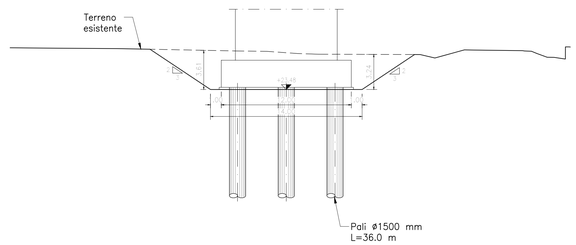
PILA 53
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:200



PILA 56
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:200



PILA 59
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:200



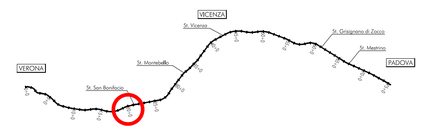
NOTE PER L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI

- Preliminarmente all'esecuzione degli scavi si dovranno effettuare i tracciamenti sul sito, controllando la rispondenza alle ipotesi progettuali. Le eventuali difformità dovranno essere sottoposte ai progettisti per opportuna risoluzione.
- Preliminarmente, si controlleranno i livelli della falda dai piezometri predisposti esternamente agli scavi, per verifica della rispondenza alle ipotesi progettuali. Si avrà cura di evitare di effettuare scavi nei periodi nei quali il livello freatico è prossimo ai massimi delle oscillazioni stagionali o superiore alle previsioni progettuali (+20.50 m slm per le Pile 48÷53 e 58÷60, +24.60 m slm per le Pile 54÷57) o dopo periodi particolarmente piovosi.
- Ove la quota della falda si confermasse superiore al fondo scavo previsto l'esecutore degli scavi dovrà provvedere l'approntamento di tutti i mezzi necessari per il dewatering. Le dotazioni dovranno essere dimensionate con prudenza per tener conto delle incertezze previsionali sulla variabilità dei livelli freatici e sulle eterogeneità delle caratteristiche di permeabilità dei terreni più superficiali.
- Se previsti, o ritenuti utili, i pozzi di emungimento saranno predisposti e verificato il funzionamento e l'efficacia. L'eventuale aggottamento sarà attivato con le modalità da verificare in corso d'opera in relazione all'effettivo livello idrico rilevato, alla stratigrafia locale, alle caratteristiche di portata dell'acquifero ed alla risposta del sistema.
- Qualora con scavi prossimi al completamento, si rilevasse una imprevedibile condizione di livello piezometrico tendente a superare le previsioni progettuali, si dovrà abbandonare lo scavo e interrompere il dewatering e lasciare allagare.

FASI ESECUTIVE

1. Preparazione piano di lavoro.
2. Realizzazione pozzi di aggottamento.
3. Infissione delle palancole, ove previste.
4. Realizzazione pali di fondazione con tratto a vuoto variabile.
5. Scavo fino al piano di imposta fondazione e scapitozzatura pali.
6. Realizzazione fondazioni ed elevazioni pile e spalle.
7. Reinterro fino al p.c. e sistemazione finale.

PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

PER LE MACRO FASI DI COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PE (WBS SF16)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710EZTTV00000001A – TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI E PONTI

Viadotto Alpone I dal km 21+497.666 al km 21+842.666

SCAVI, DEMOLIZONI, OPERE PROVVISIONALI

Sezioni trasversali opere provvisionali e di scavo

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Paolo BALAVENDA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4291 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	VI05D1	001	A	di

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca MANDOLCI
Data: Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Fedon	Ottobre 2021	G. Pedron	Ottobre 2021	F. Nanni	Ottobre 2021	Ing. Paolo Balavenda Data: Ottobre 2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EZZTVI0000001A.DWG Cod. origine: CONCO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA