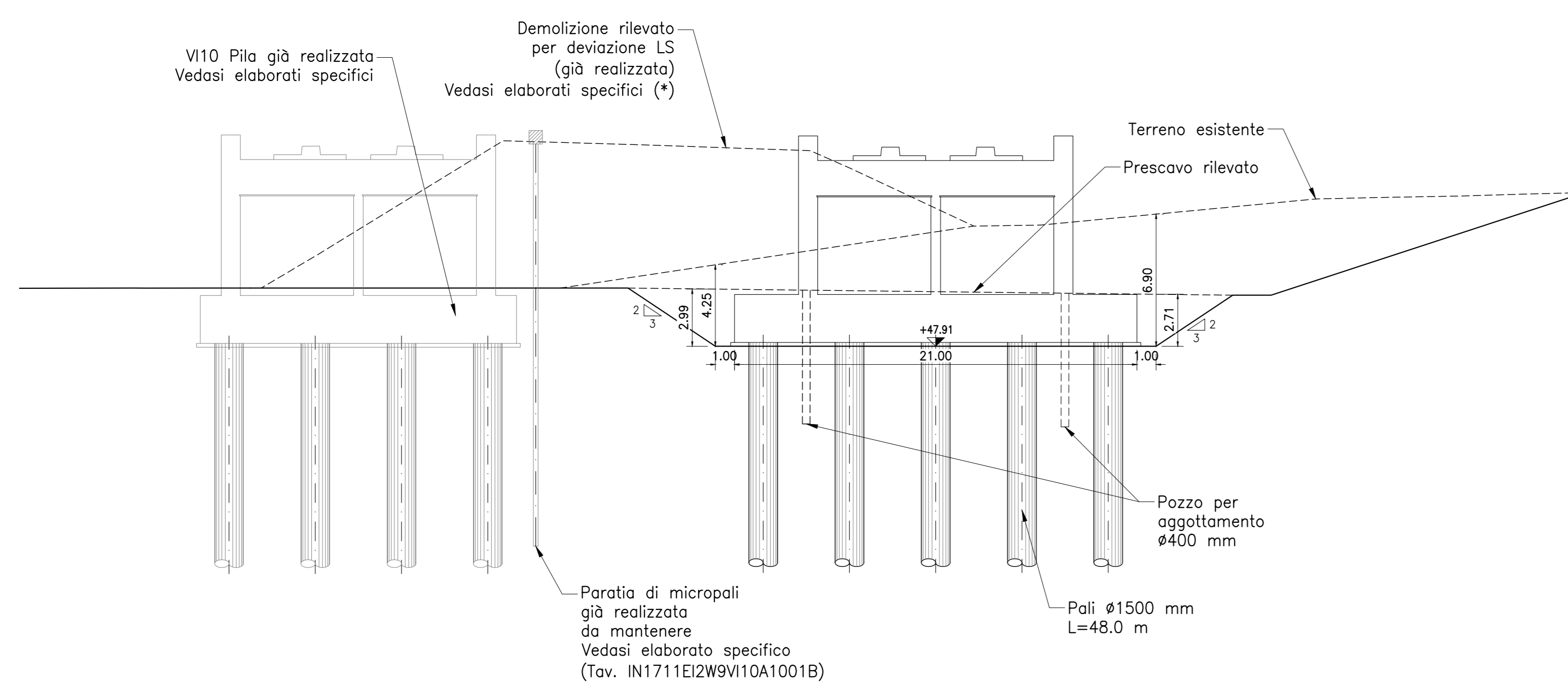
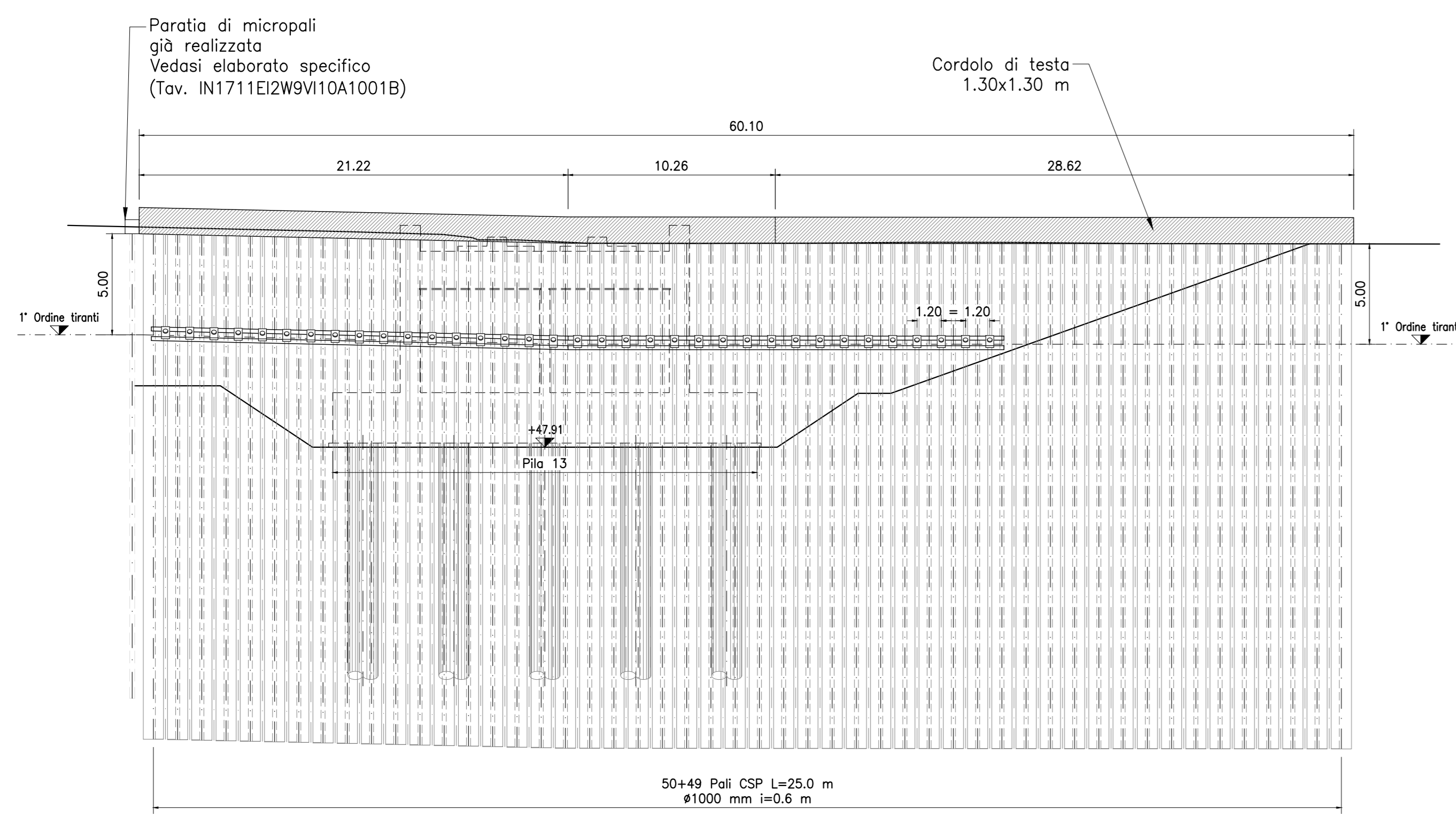


PILA 13  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:200

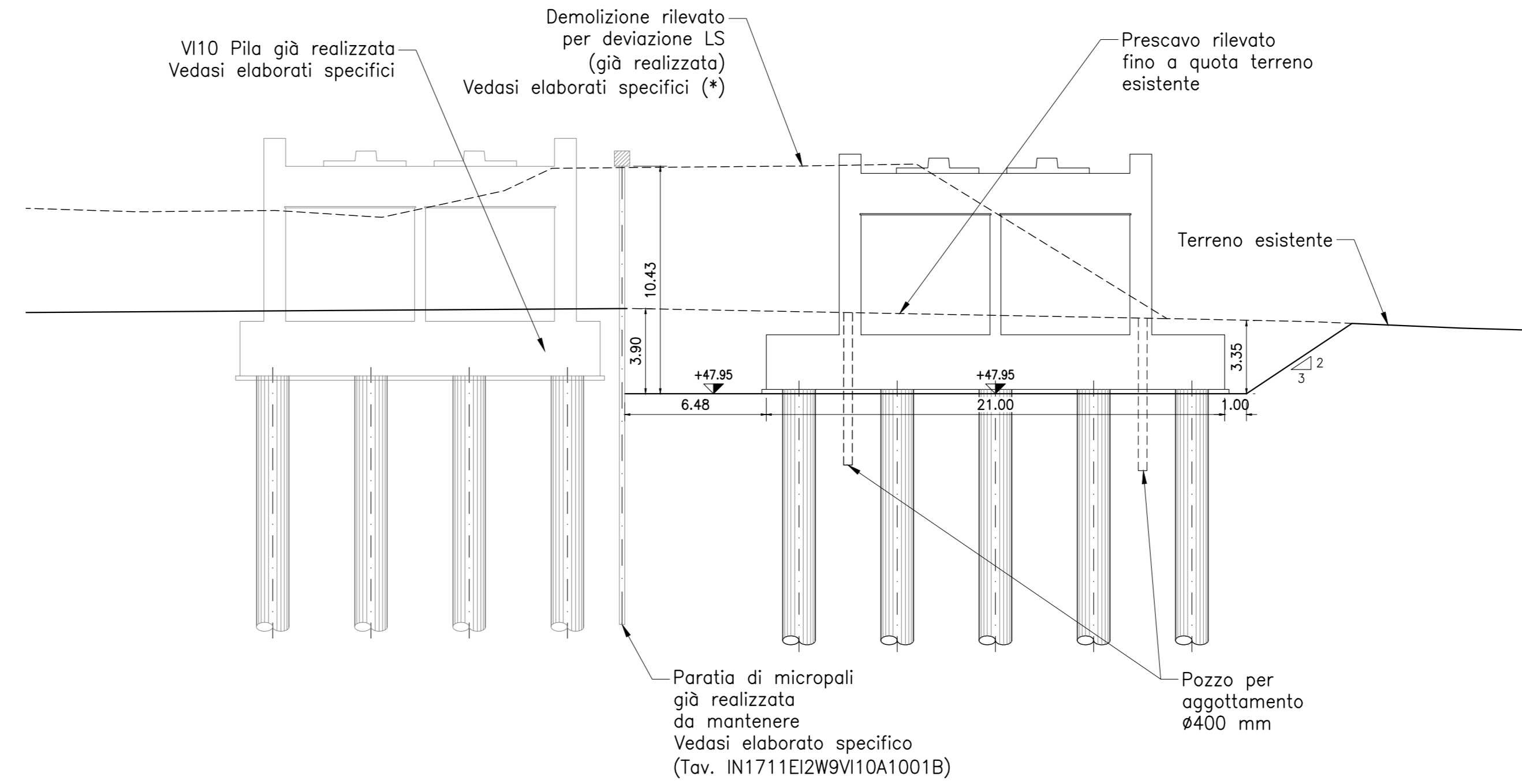


(\*) Elaborati specifici delle macrofasi realizzative di PE: IN1712E12P7C50000001+IN1712E12P7C50000007

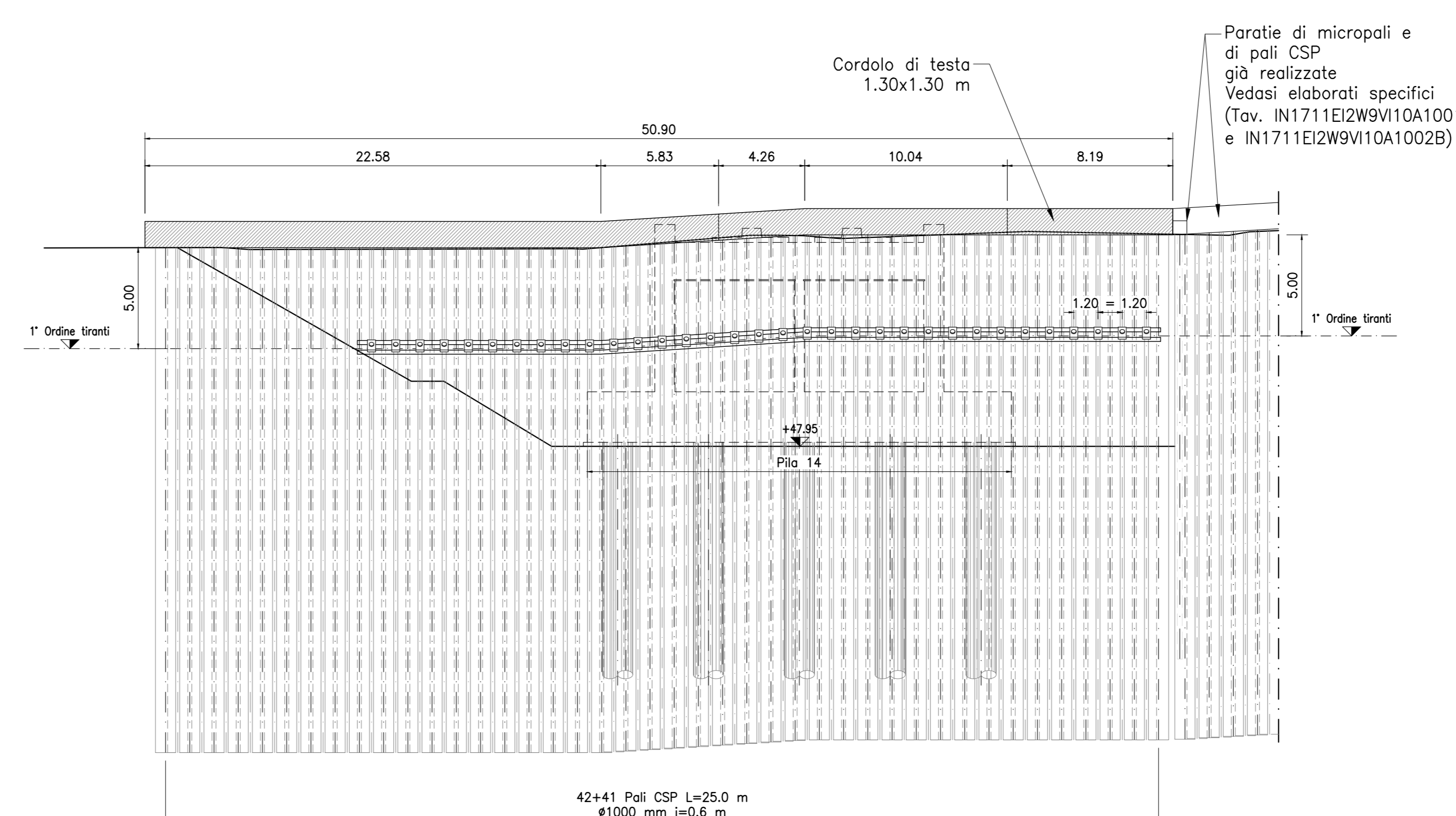
SEZIONE LONGITUDINALE  
PARATIA DI PALI CSP TIPO "C"  
Scala 1:200



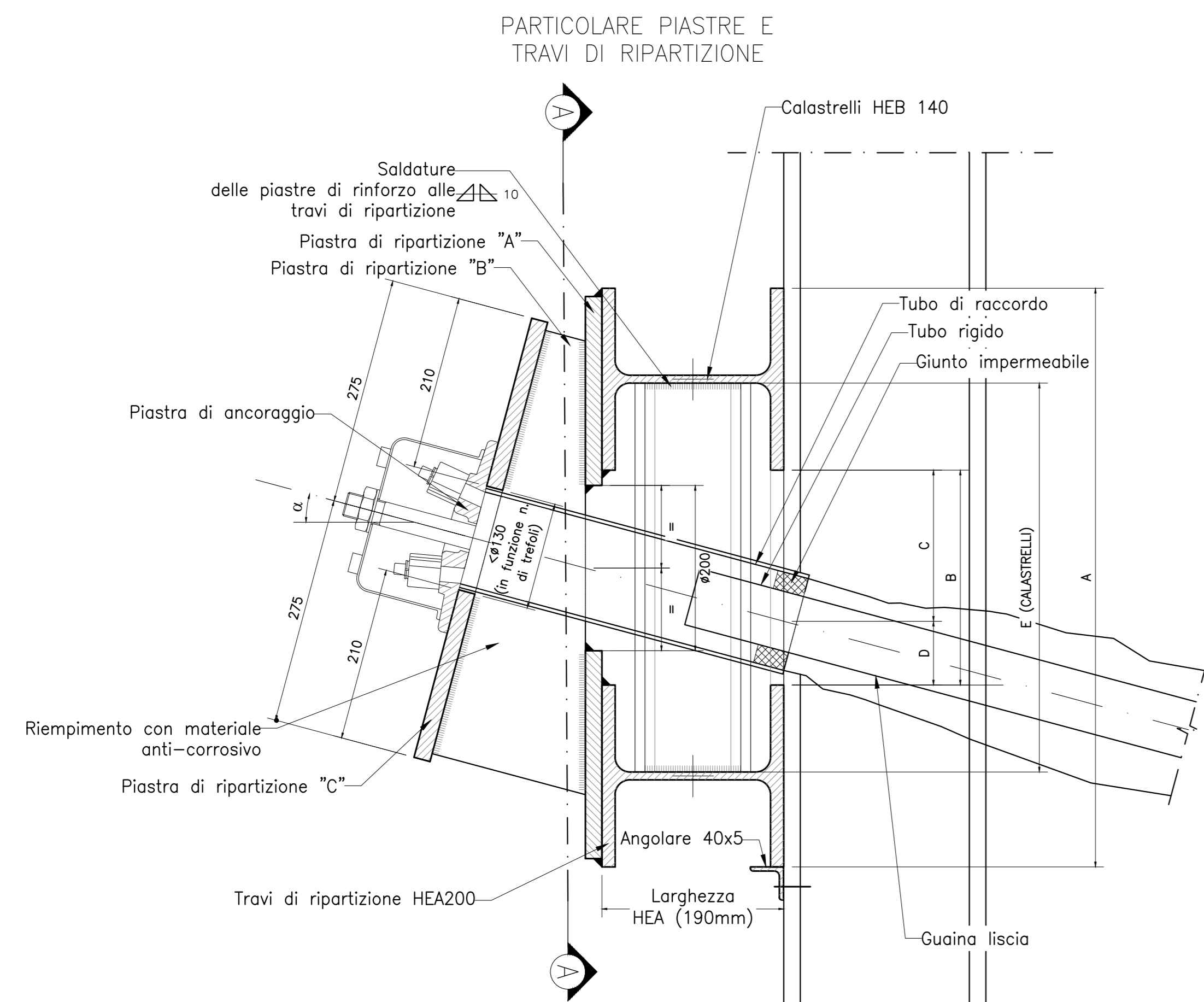
PILA 14  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:200



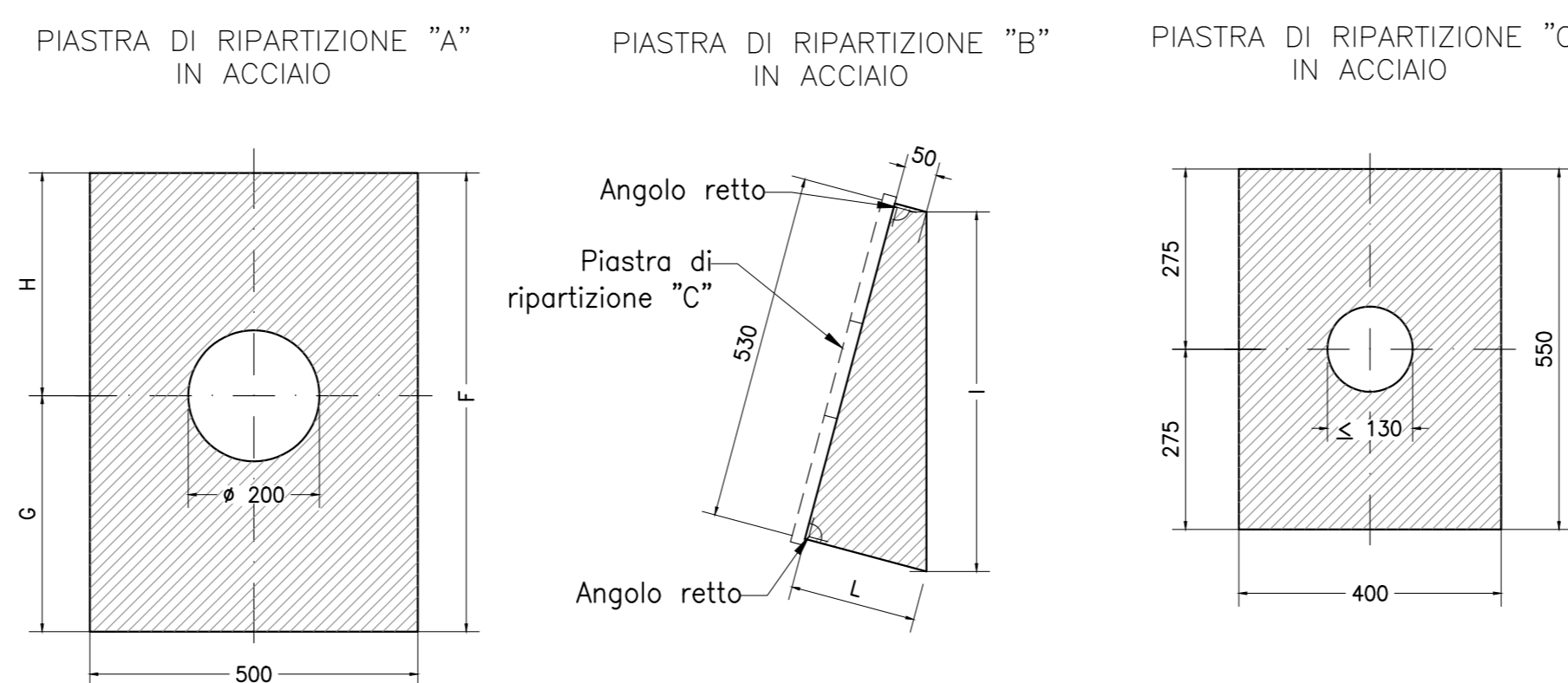
SEZIONE LONGITUDINALE  
PARATIA DI PALI CSP TIPO "D"  
Scala 1:200



DETTAGLIO 1  
Scala 1:5

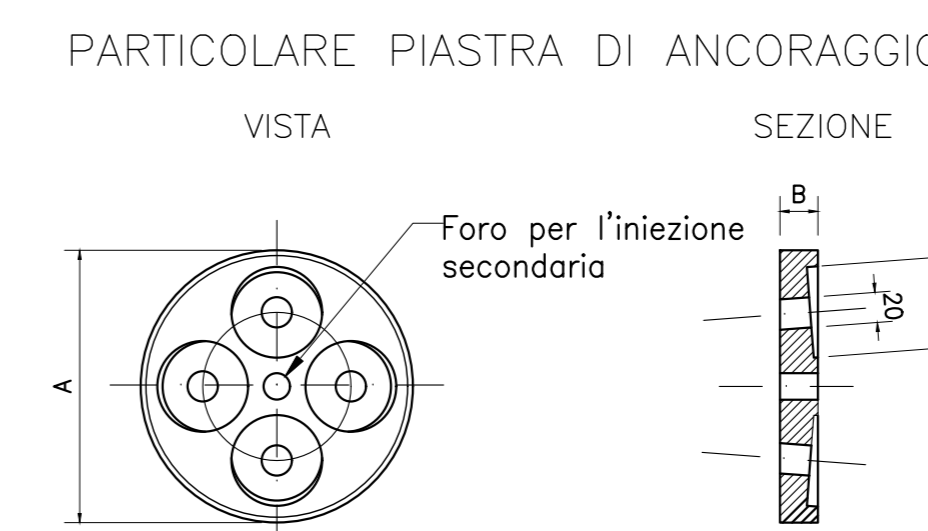


DETTAGLI PIASTRE DI RIPARTIZIONE  
Scala 1:10



NOTE GEOMETRICHE  
NEL CASO D'INTERASSE TIRANTI PARI A 1.20 m, L'ELEMENTO CALESTRELLI HEB140, POSTO IN MEZZERIA, PUÒ ESSERE OMESSO.  
NOTA BENE: TUTTE LE MISURE VENGONO ESPRESSE IN MILLIMETRI

PIASTRA DI ANCORAGGIO  
Scala 1:5



LA PIASTRA DI ANCORAGGIO AVRA' DIMENSIONI MINIME COMPATIBILI CON LE DIMENSIONI DEL FORO NELLA PIASTRA DI RIPARTIZIONE "C".  
A ≥ 2 VOLTE IL DIAMETRO DEL FORO SU PIASTRA  
B ≥ 35mm (PER TIRANTI A 3 o 4 TREFOLI)  
≥ 40mm (PER TIRANTI A 5 o 6 TREFOLI)

INCLINAZIONE DEI TIRANTI α	MISURE PIASTRA DI RIPARTIZIONE TIPO "A"				MISURE PIASTRA DI RIPARTIZIONE TIPO "B"			
	F (mm)	C (mm)	H (mm)	L (mm)	F (mm)	C (mm)	H (mm)	L (mm)
20°	720	401	319	20	564	243	20	
23°-25°	720	401	319	20	585	297	20	

INCLINAZIONE DEI TIRANTI α	MISURE PER POSIZIONAMENTO TRAVI DI RIPARTIZIONE				
	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
20°	720	320	199	121	511
23°-25°	720	320	221	99	511

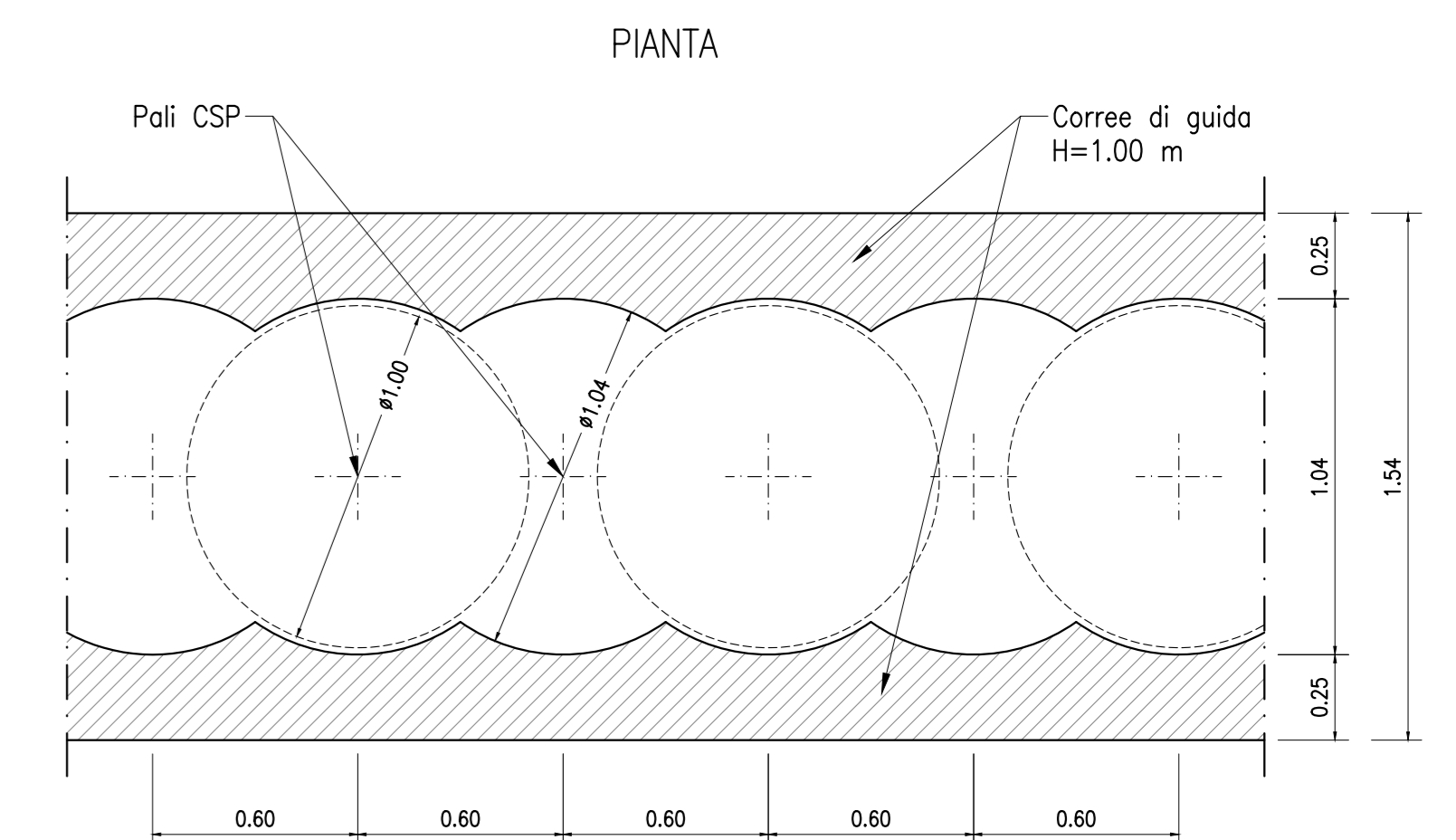
LIVELLO	Distanza da testa trave	L <sub>1</sub> (m)	L <sub>2</sub> (m)	α (°)	Trefoli (n°)	T <sub>0</sub> (kN)	T <sub>es</sub> (kN)	T <sub>coll</sub> (kN)	D <sub>p</sub> (mm)	i (m)	LEGENDA
1°	5.00	13	13	25°	4	350	509	615	180	1.20	L <sub>1</sub> LUNGHEZZA TRATTO LIBERO L <sub>2</sub> LUNGHEZZA BARBO DI ANCORAGGIO α INCLINAZIONE RISPETTO ORIZZONTALE Trefoli NUMERO TREFOLI T <sub>0</sub> PRETIRO T <sub>es</sub> TIRO DI ESERCIZIO T <sub>coll</sub> TIRO DI COLLAUDO D <sub>p</sub> DIAMETRO PERFORAZIONE i INTERASSE ORIZZONTALE

NOTA: TUTTI I BULBI DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE  
TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO NORME ACIP

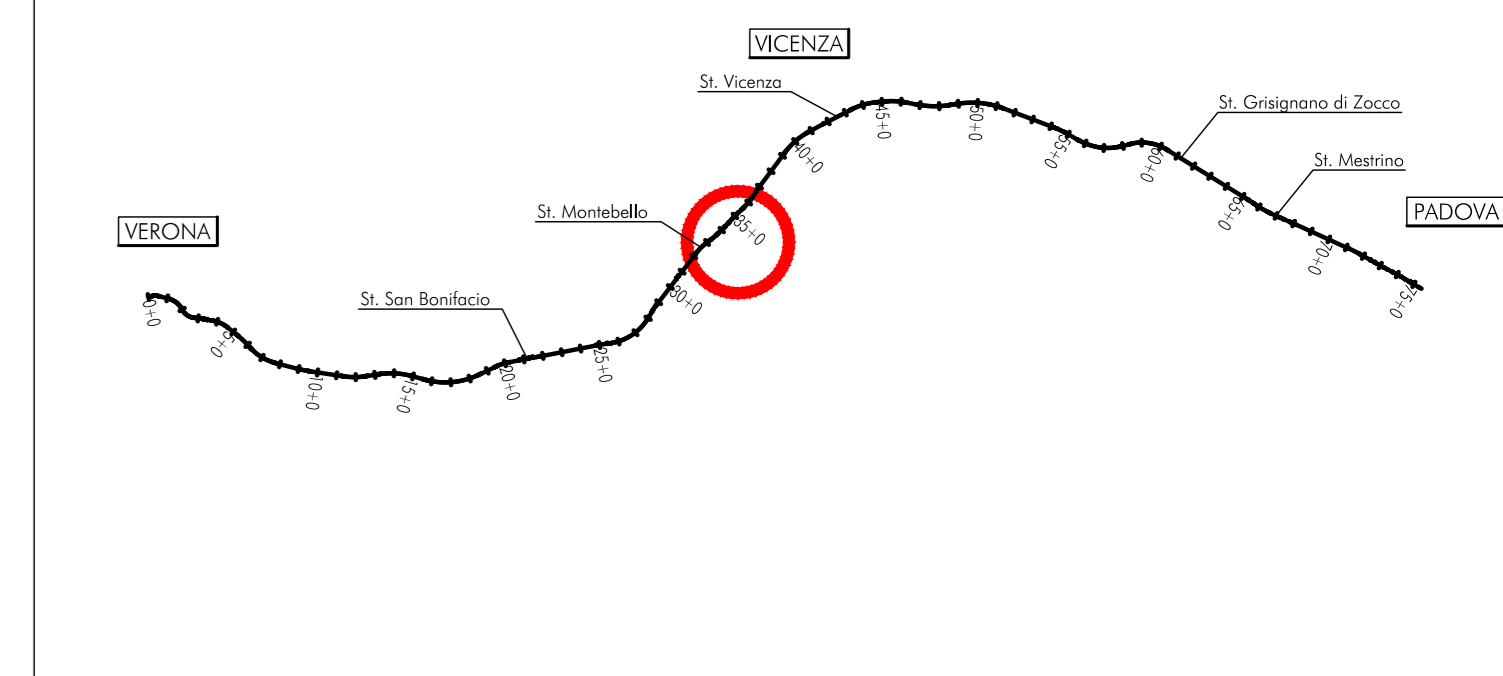
LIVELLO	Distanza da testa trave	L <sub>1</sub> (m)	L <sub>2</sub> (m)	α (°)	Trefoli (n°)	T <sub>0</sub> (kN)	T <sub>es</sub> (kN)	T <sub>coll</sub> (kN)	D <sub>p</sub> (mm)	i (m)	LEGENDA
1°	5.00	13	13	25°	4	350	421	510	180	1.20	L <sub>1</sub> LUNGHEZZA TRATTO LIBERO L <sub>2</sub> LUNGHEZZA BARBO DI ANCORAGGIO α INCLINAZIONE RISPETTO ORIZZONTALE Trefoli NUMERO TREFOLI T <sub>0</sub> PRETIRO T <sub>es</sub> TIRO DI ESERCIZIO T <sub>coll</sub> TIRO DI COLLAUDO D <sub>p</sub> DIAMETRO PERFORAZIONE i INTERASSE ORIZZONTALE

NOTA: TUTTI I BULBI DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE INIEZIONI MULTIPLE E RIPETUTE  
TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLAUDATI SECONDO NORME ACIP

CORREE DI GUIDA  
Scala 1:20



PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI  
PER LE MACRO FASI DI COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PE (WBS SF16)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATE IN QUESTO ELABORATO, VEDASI: IN1710E12TV00000001 - TABELLA MATERIALI E PRESCRIZIONI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+047,75 al km 34+125,75**  
**SCAVI, DEMOLIZIONI, OPERE PROVVISORIALI**  
Sezioni trasversali opere provvisoriale e di scavo

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W9	V109B1	001	B	11

PROGETTISTA: **ITICAV2**

REDAZIONE: **IRICAV Due**

VERIFICA: **ING. PILO CARBONIA**

DATA: **Marzo 2022**

PROGETTO: **Marzo 2022**

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONI	A. Andreola	Aprile 2022	A. Andreola	Aprile 2022	A. Andreola	Aprile 2022	Ing. Paolo Andreola
B	REPERIMENTO STRUTTURE	A. Andreola	Marzo 2022	A. Andreola	Marzo 2022	A. Andreola	Marzo 2022	Ing. Paolo Andreola
C		A. Andreola	Marzo 2022	A. Andreola	Marzo 2022	A. Andreola	Marzo 2022	Ing. Paolo Andreola

FILE: IN1710E12TV00000001\_001.dwg  
Cod. originat: oas

SCOLO DI PLAN: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.**