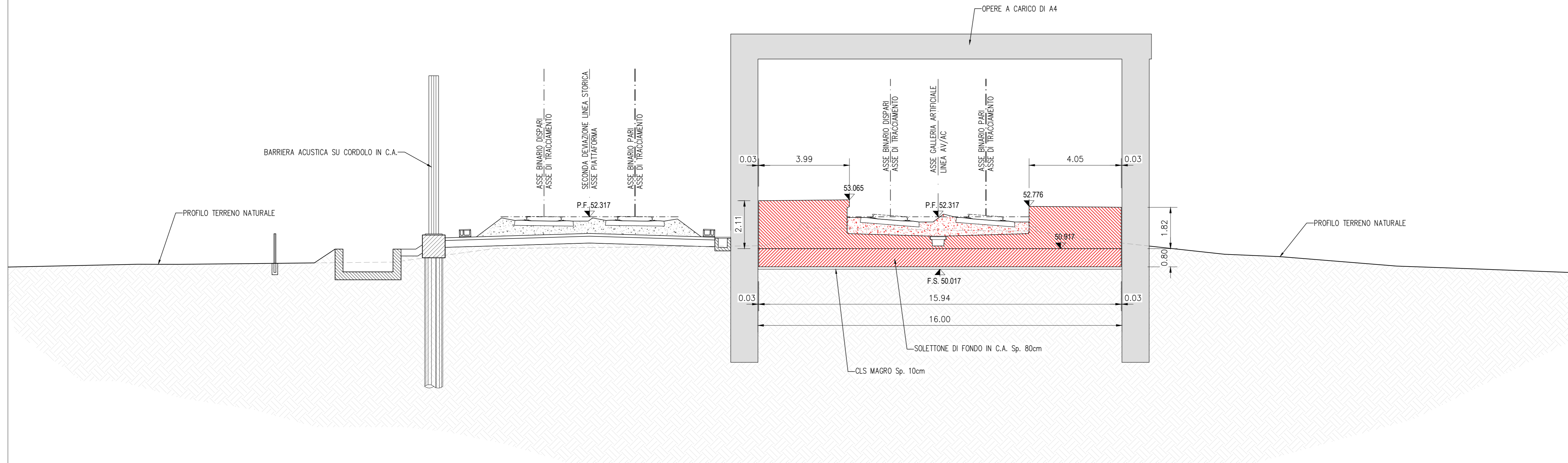


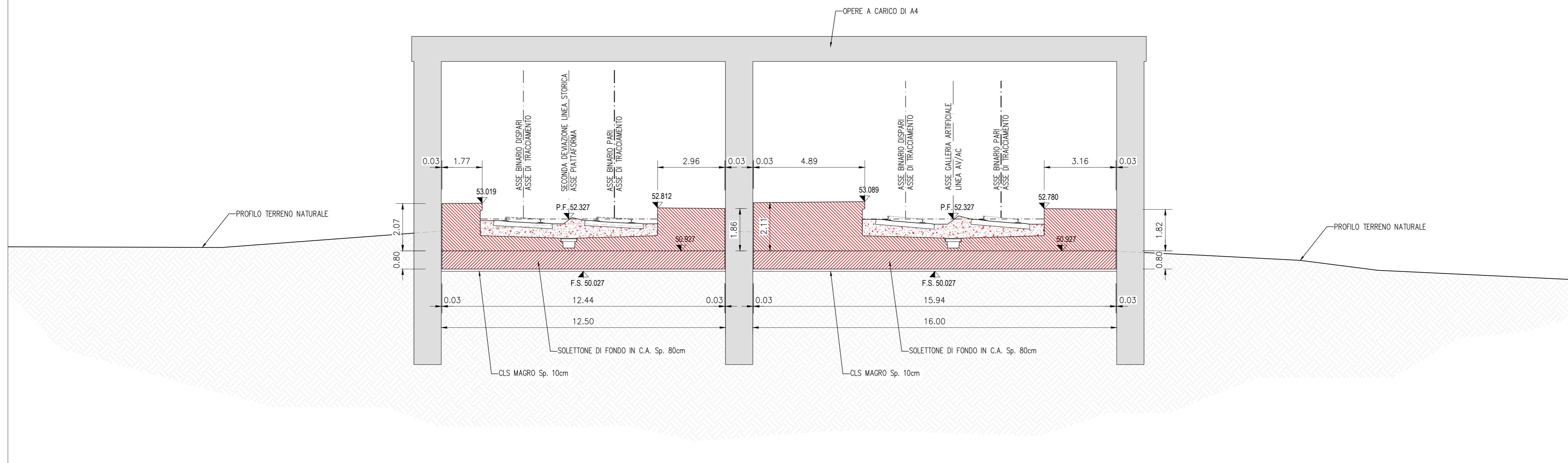
GA04A – SEZIONE TRASVERSALE IMBOCCO CANNA A.V.  
ALLA PROGRESSIVA Km 37+248.790

SCALA 1:100



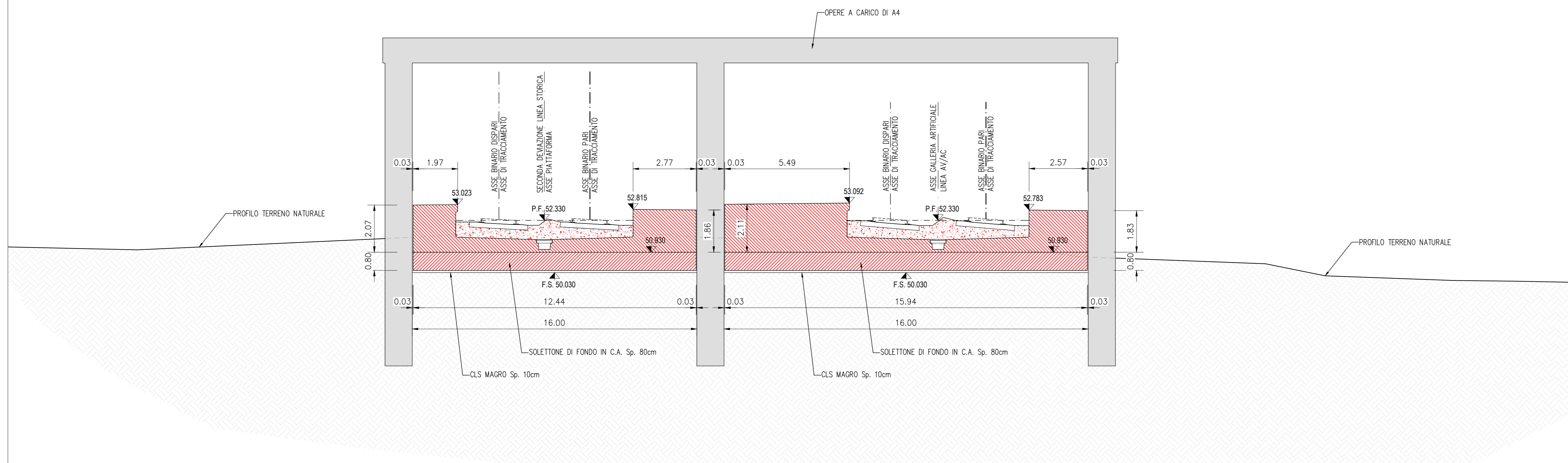
GA04B – SEZIONE TRASVERSALE CANNA L.S.  
ALLA PROGRESSIVA Km 187+047.250

SCALA 1:100



GA04A – SEZIONE TRASVERSALE IMBOCCO CANNA A.V.  
ALLA PROGRESSIVA Km 37+330.940

SCALA 1:100



DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1712E2R0G0400001
RELAZIONE DI MODIFICA PRO/PPE	INT1712E2R0G0400002
RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFACCIE CON LE OPERE TECNOLOGICHE	INT1712E2R0G0400001
RELAZIONE DI CALCOLO DELLA FONDAZIONE	INT1712E2R0G0400001
SEZIONE TIPO	INT1712E2R0G0400001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1712E2R0G0400001
PLANIMETRIA - CANNA L.S. DAL KM 187+005.96 AL KM 187+095.24	INT1712E2R0G0400002
PLANIMETRIA - CANNA AV/AC DAL KM 37+248.79 AL KM 37+330.94	INT1712E2R0G0400003
PROFILO - CANNA L.S. DAL KM 187+005.96 AL KM 187+095.24	INT1712E2R0G0400001
PROFILO - CANNA AV/AC DAL KM 37+248.79 AL KM 37+330.94	INT1712E2R0G0400002
SEZIONI TRASVERSALI - CANNA L.S.	INT1712E2R0G0400001
SEZIONI TRASVERSALI - CANNA AV/AC	INT1712E2R0G0400002
SOLETTONE DI FONDO, SUB-BALLAST E MARCIAPEDI CANNA L.S. E CANNA AV/AC - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE	INT1712E2R0G0400001
SOLETTONE DI FONDO LINEA STORICA - ARMATURA	INT1712E2R0G0400001
SOLETTONE DI FONDO LINEA AV/AC - ARMATURA	INT1712E2R0G0400002
SUB BALLAST E MARCIAPEDI LINEA STORICA E LINEA AV/AC - ARMATURA	INT1712E2R0G0400003
RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE - PIANTE, SEZIONI, DETTAGLI	INT1712E2R0G0400001
RETI ELETTRICHE - PIANTE, SEZIONI, DETTAGLI	INT1712E2R0G0400001

**NOTE GENERALI**

- Prima dell'inizio delle attività, predisporre un rilievo delle strutture già realizzate. Se necessario, aggiornare la carpenteria e le armature coerentemente.

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- CALCESTRUZZO:**
- MAGRO:**
- Tipo Cemento = Iv
  - Classe di esposizione ambientale: XD (UNI EN 206-1)
  - Classe di resistenza = C12/15
- SOLETTONE DI FONDAZIONE:**
- Tipo Cemento = IIIcV
  - Classe di resistenza = C30/37
  - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI EN 206-1)
  - Diametro massimo degli aggregati = 25mm
  - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.60
  - Classe di consistenza = S4
  - Copriferro minimo = 40 mm
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA MARCIAPEDI E SUB-BALLAST**
- CONFORMITÀ ALLA NORMA EN 206 e UNI 11104
  - TIPO DI CEMENTO CEM III-IV-V
  - CLASSE DI RESISTENZA C25/30
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC1
  - RAPPORTO A/C MAX 0.60
  - COPRIFERRO MINIMO 40 mm
  - MAX Ø INERTI 32 mm
  - CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO C2
  - CLASSE DI CONSISTENZA S4
  - CLASSE STRUTTURALE S6 (Vn = 100 anni)
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETTRICALDATE
- B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche : f<sub>yk</sub> > 450 N/mm<sup>2</sup>
- Tensione di snervamento caratteristico f<sub>tk</sub> > 540 N/mm<sup>2</sup>
  - Tensione caratteristica a rottura 1.15 ≤ f<sub>tk</sub>/f<sub>yk</sub> < 1.35

**LEGENDA**

- LAVORI OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO
- LAVORI OGGETTO DI ALTRO APPALTO

**COMMITTENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iric-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**

**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

GA - GALLERIE ARTIFICIALI

GA04 - ATTRAVERSAMENTO RAMPE SVINCOLO A4 - MONTECCHIO DAL KM 37+248,79 al KM 37+330,94 - OPERE INTERNE

GENERALI

CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI

**GENERAL CONTRACTOR** Iric-IV Due

**DIRETTORE LAVORI** Ing. Paolo CARONIA

**SCALA:** 1:100

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
INT17	12	E	12	MA	GA0400	001	A	1

**PROGETTAZIONE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESIGIONE	D. MATHO	30/04/20	L. AJER	30/04/20	P. CARONIA	30/04/20	
B								
C								

**FILE:** INT1712E2R0G0400001\_001.dwg

**CUP:** J418V1000000009

**Cod. origine:** 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA