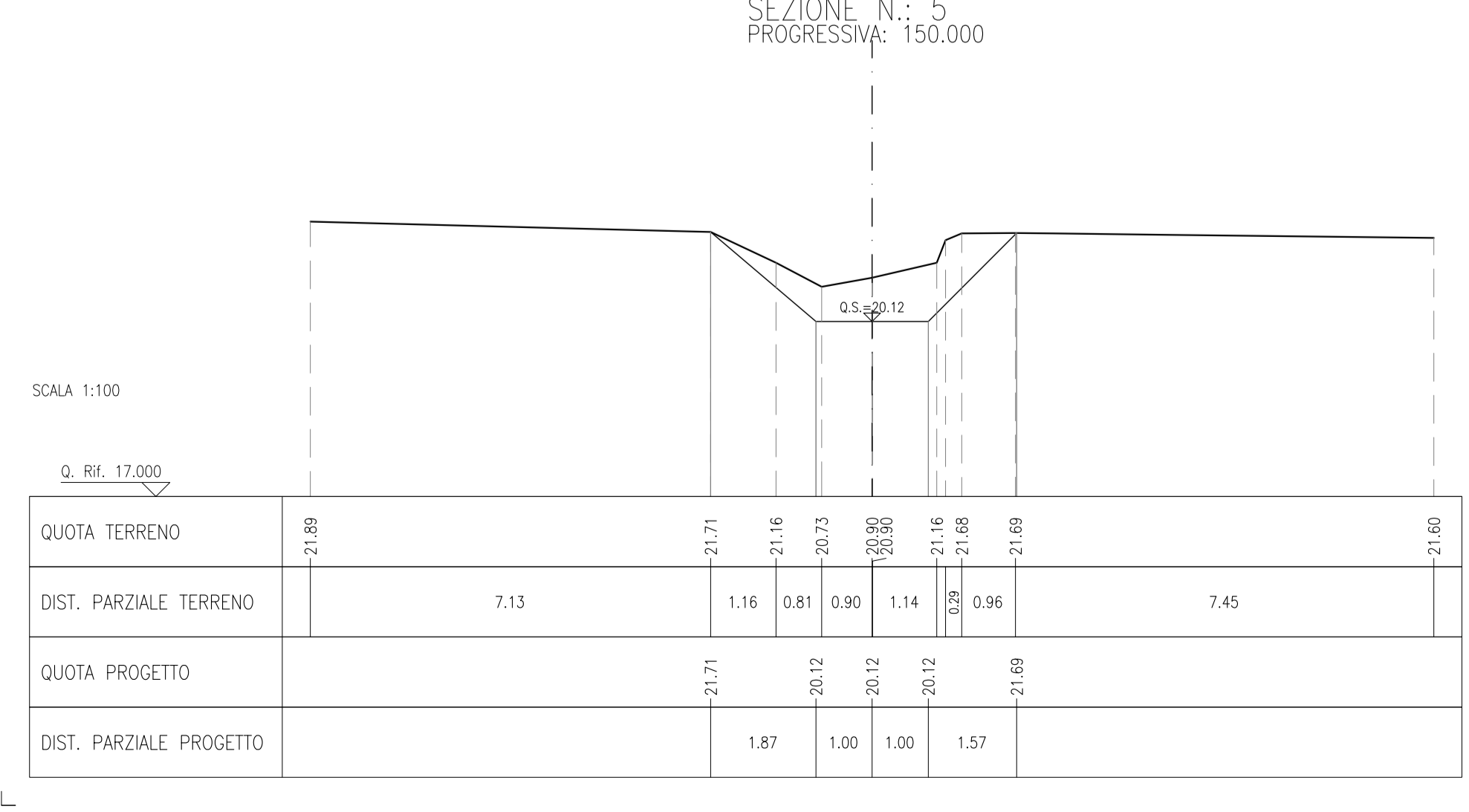
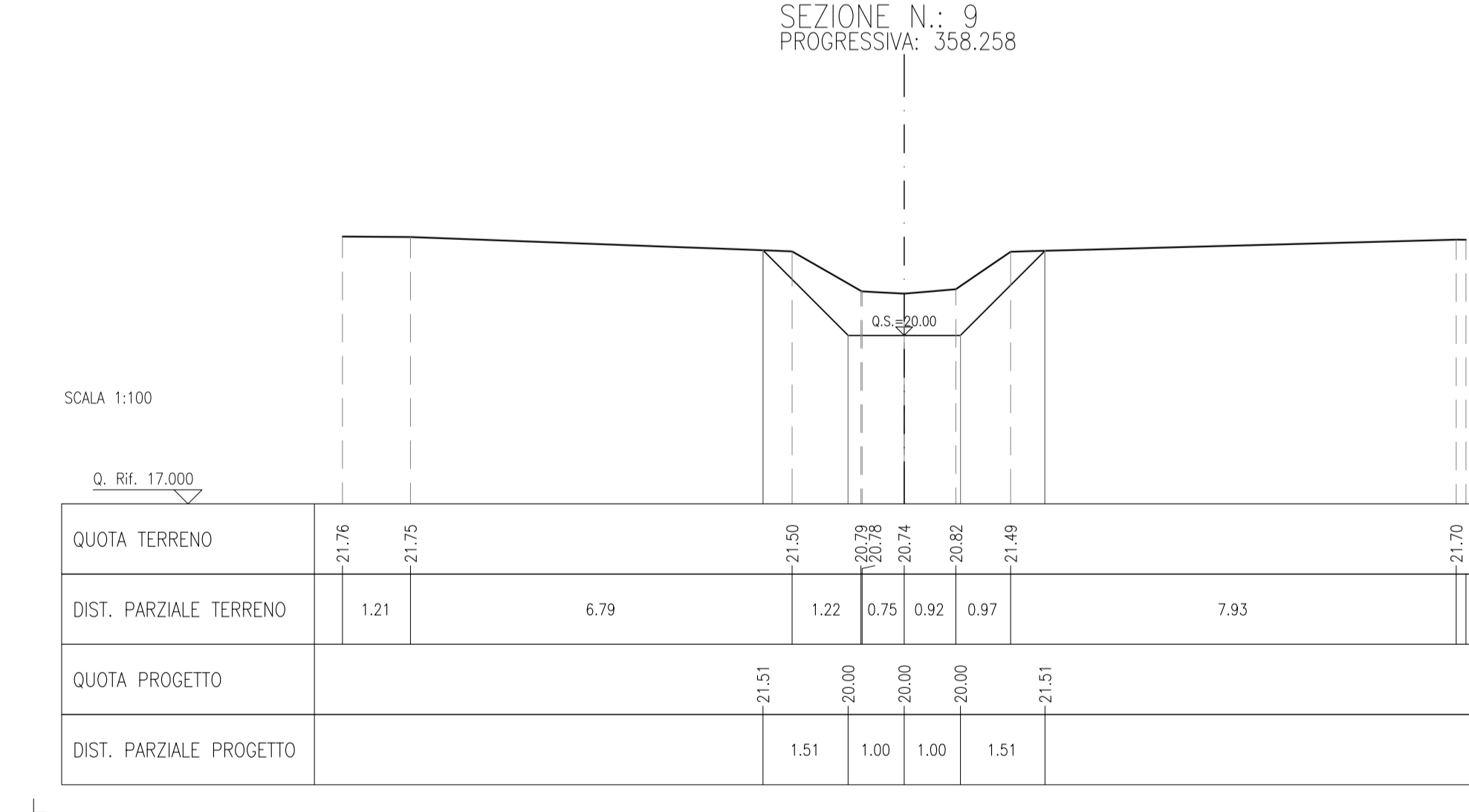
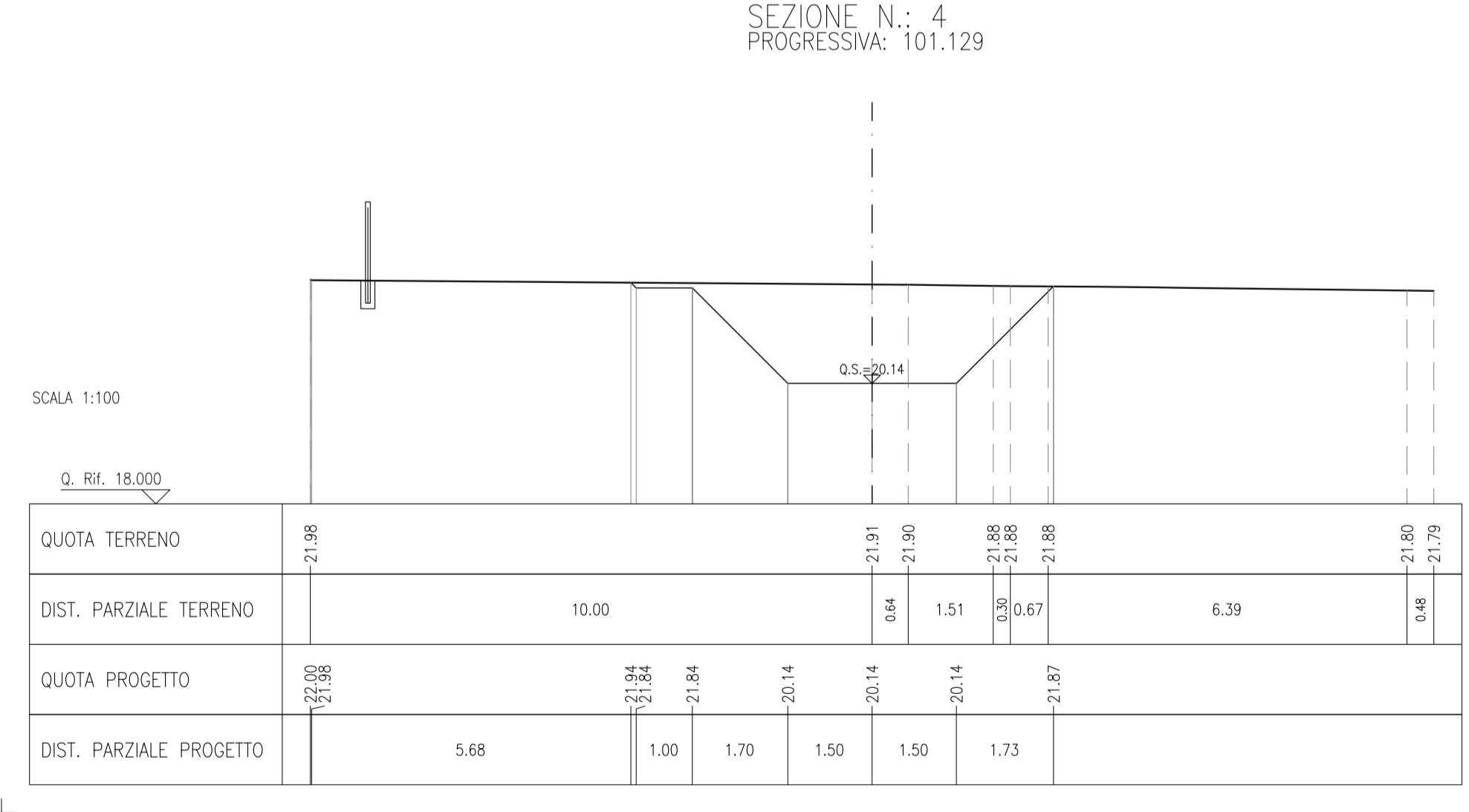
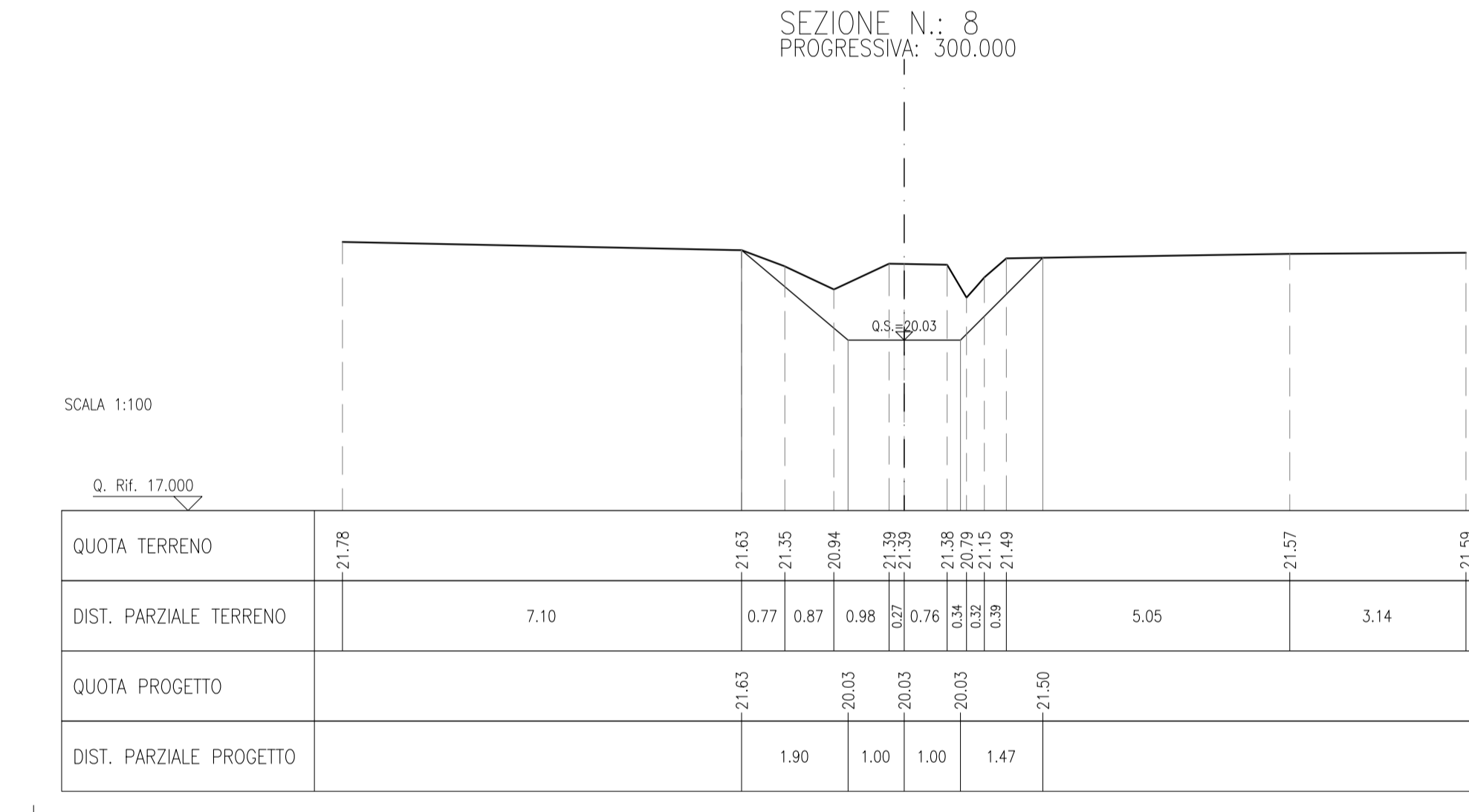
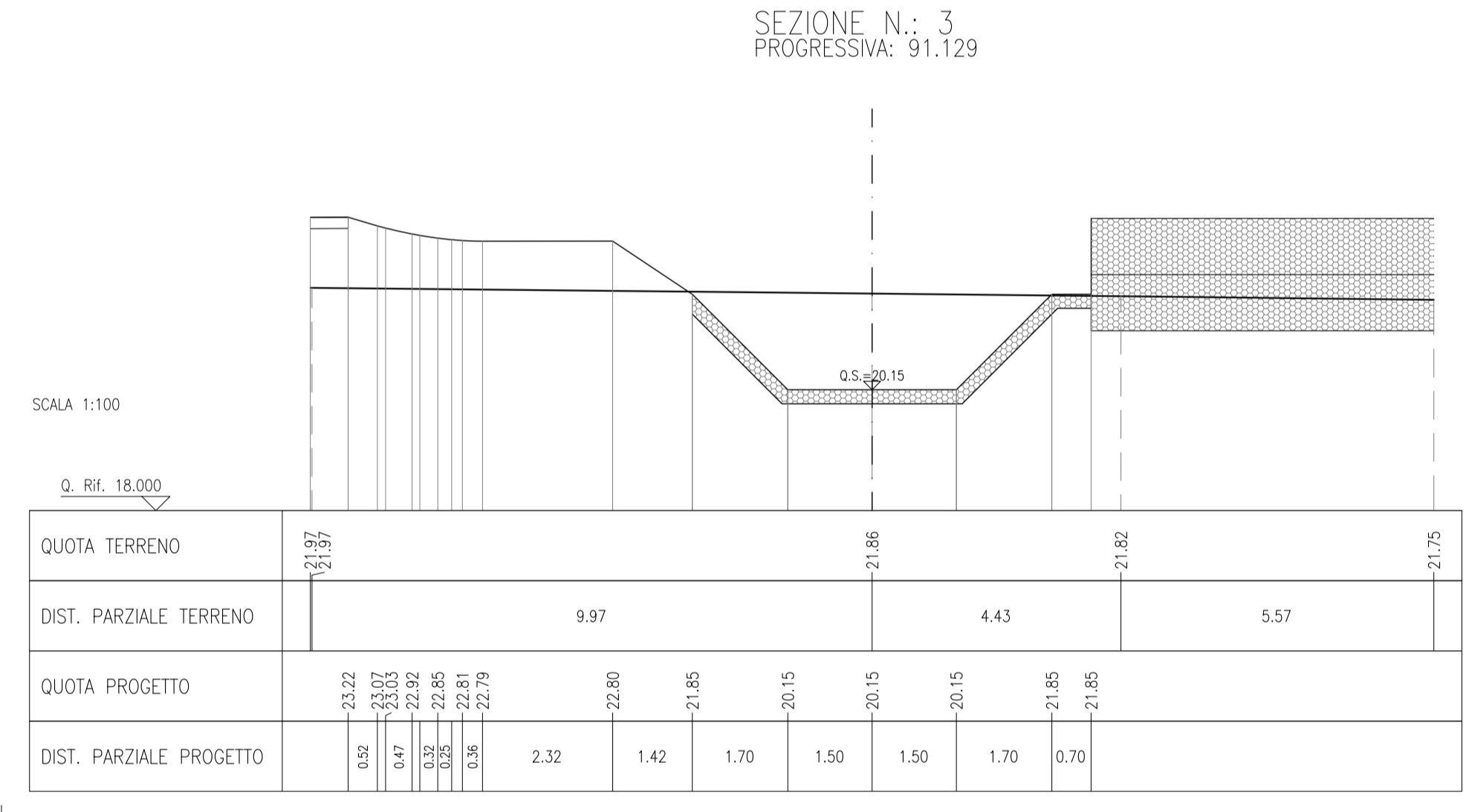
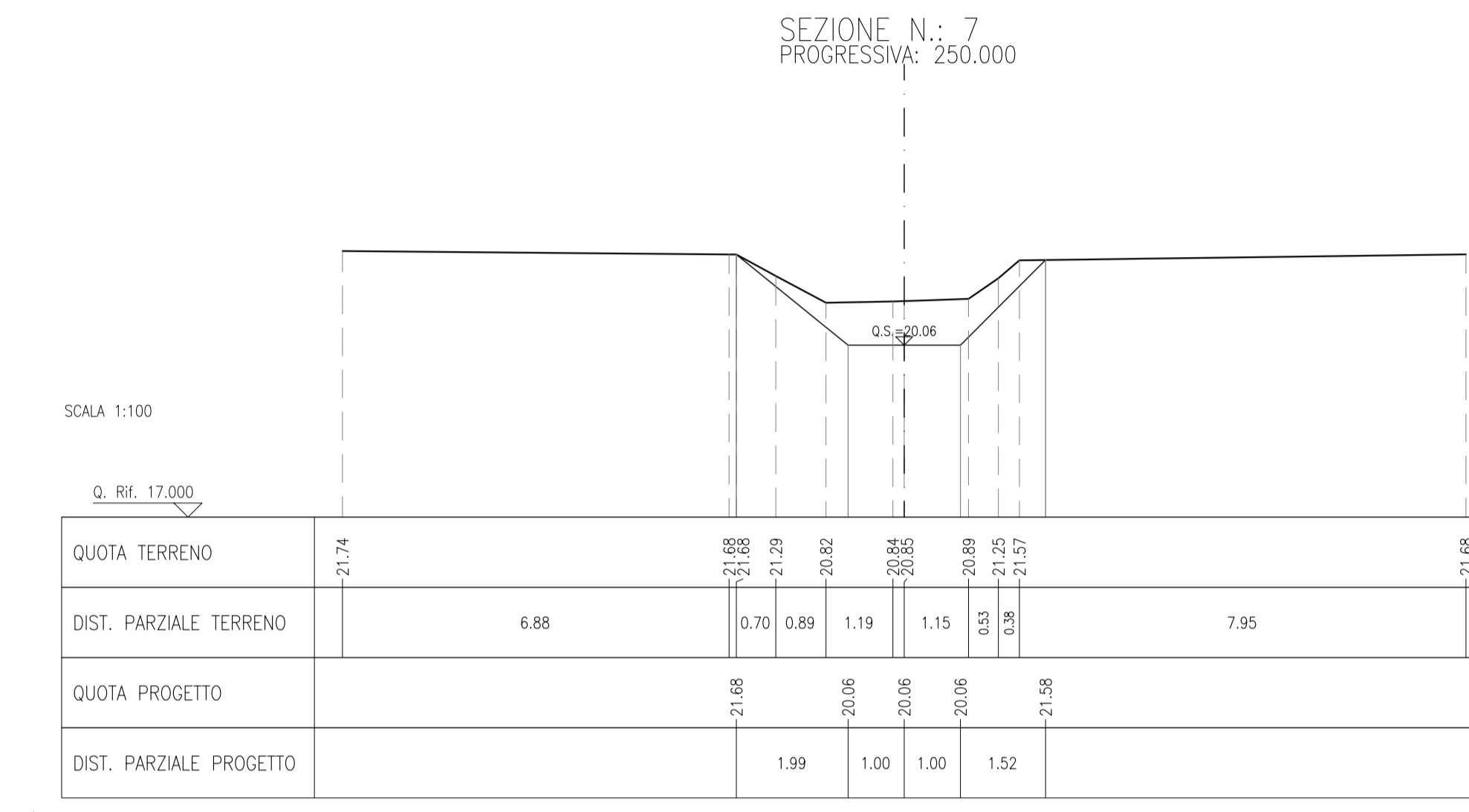
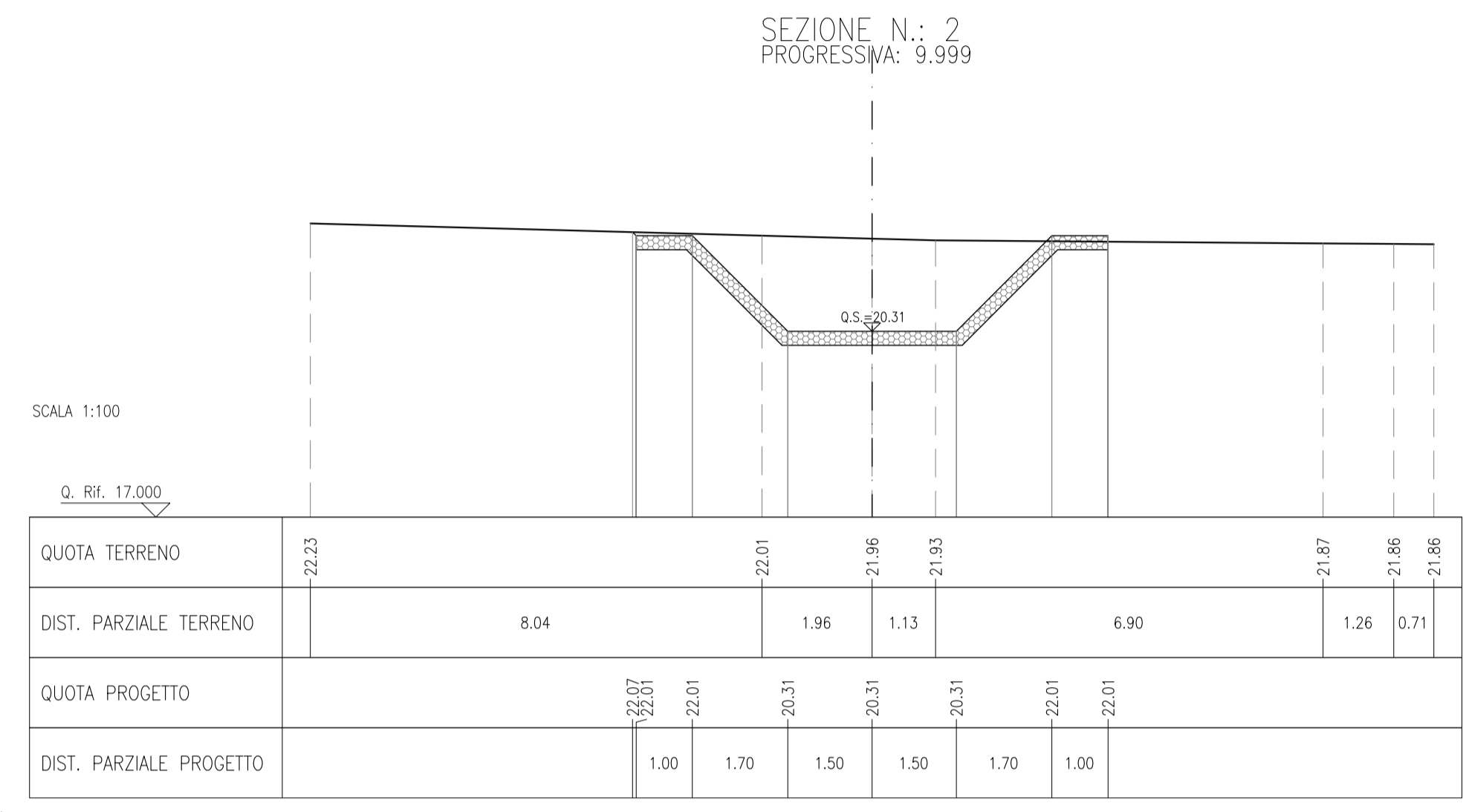
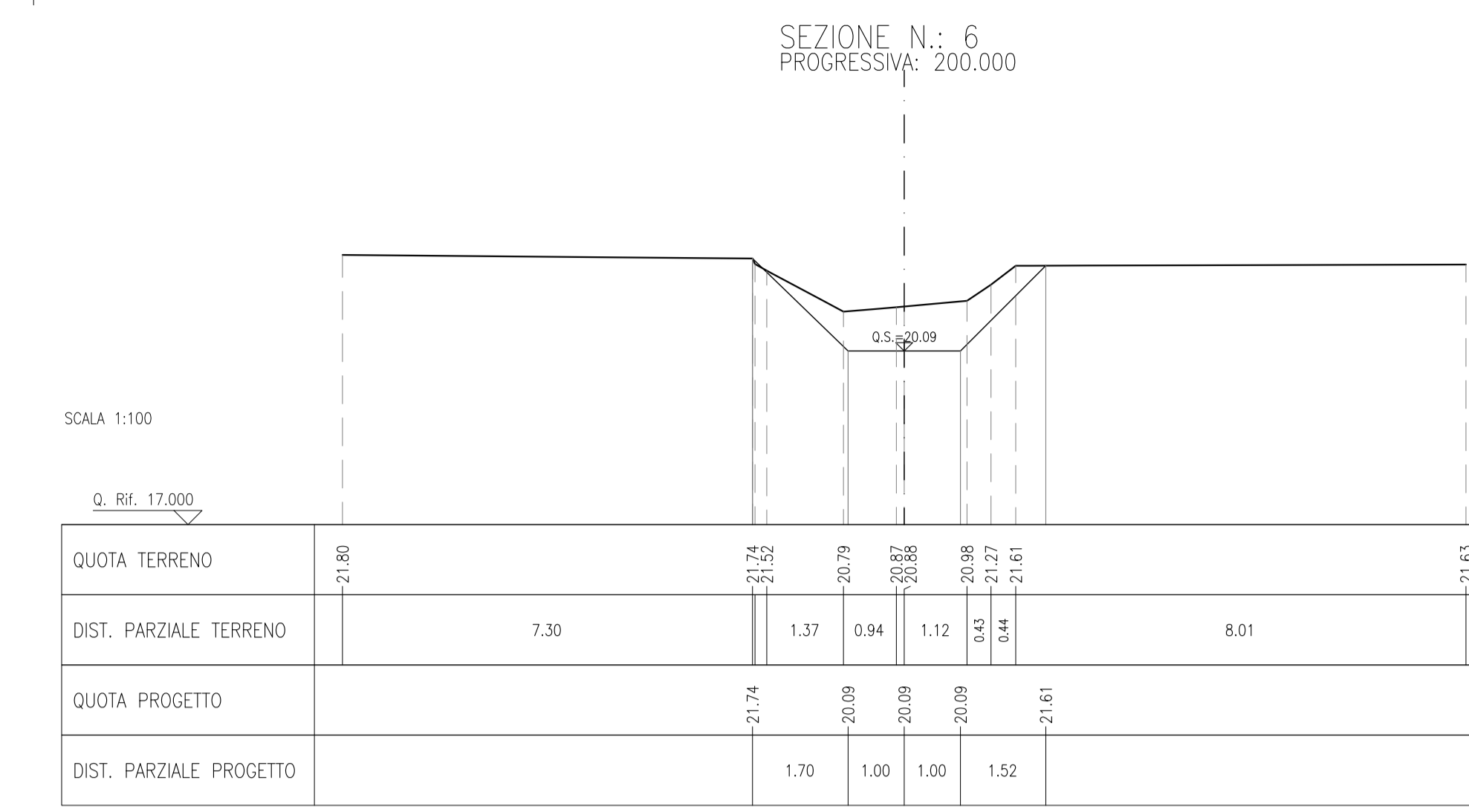
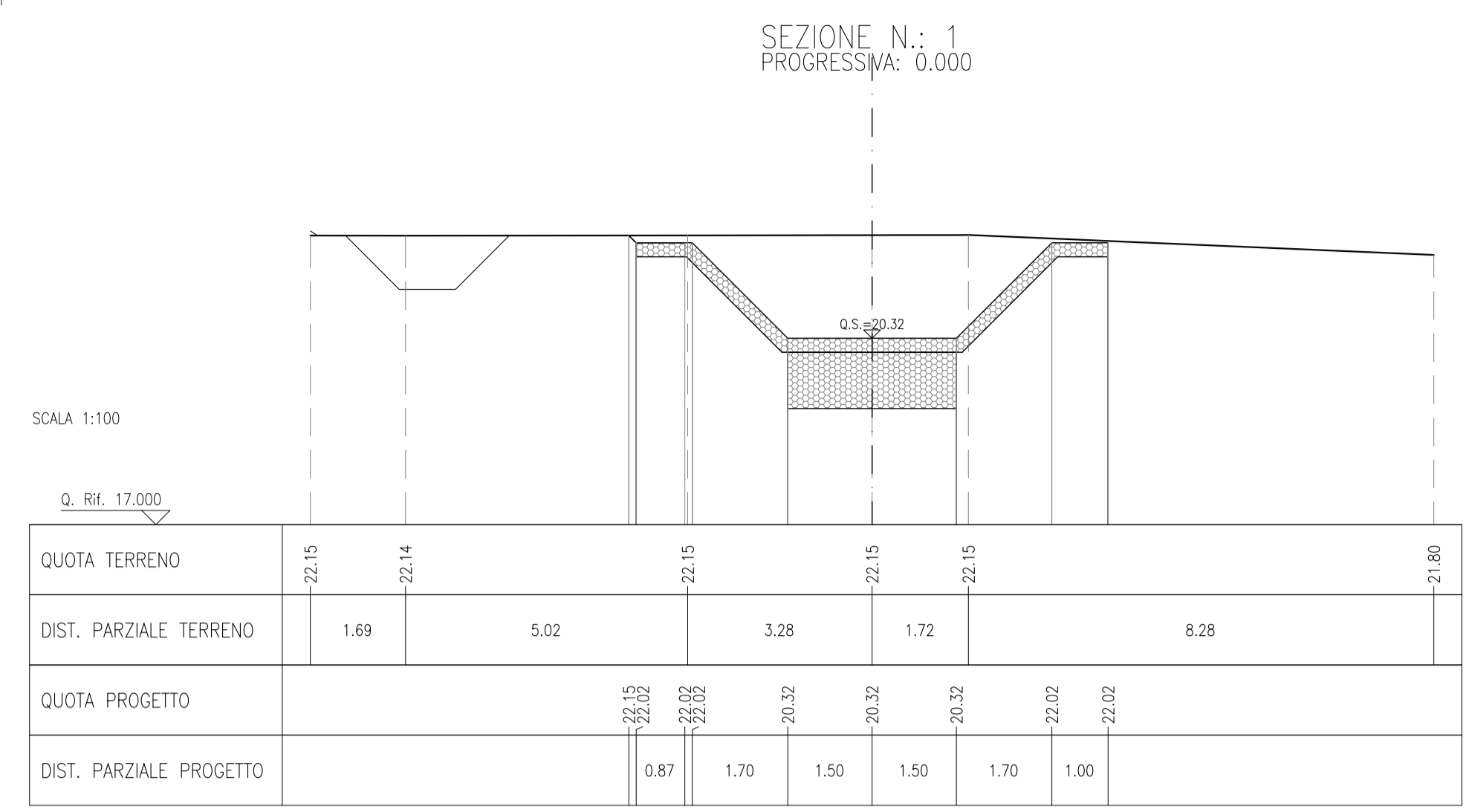


SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+800,00 AL KM 17+266,00 - Planimetria di progetto	IN17102790300000
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+800,00 AL KM 17+266,00 - Profilo longitudinale	IN17102790300001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+800,00 AL KM 17+266,00 - Planimetria ideata	IN17102790300001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241ND000001.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 3x2,5 AL KM 16+819,00
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Sezioni trasversali

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Irico+V Due	DIRETTORE LAVORI	Ing. Paolo CARBONIA	SCALA:	1:100
PROGETTISTA	Ing. Luigi MALAVENDIA	VERIFICATORE	Ing. Paolo CARBONIA	FOGLIO	001/001
COMMESSA	IN17	LOTTO	12	FASE	E
TIPO DOC.	MA	OPERA/DISCIPLINA	1/3/6/16	PROG.	001
DATA	10/08/2021	REV.	A	FOGLIO	001/001

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISCH	F. BOVICH	10/08/21	F. GIUGLIETTI	10/08/21	PAOLO CARBONIA	10/08/21
B							
C							

CG: 837795701 CUP: J41E9100000009 File: IN17102790300001_01.dwg Cod. origine: 0003

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA