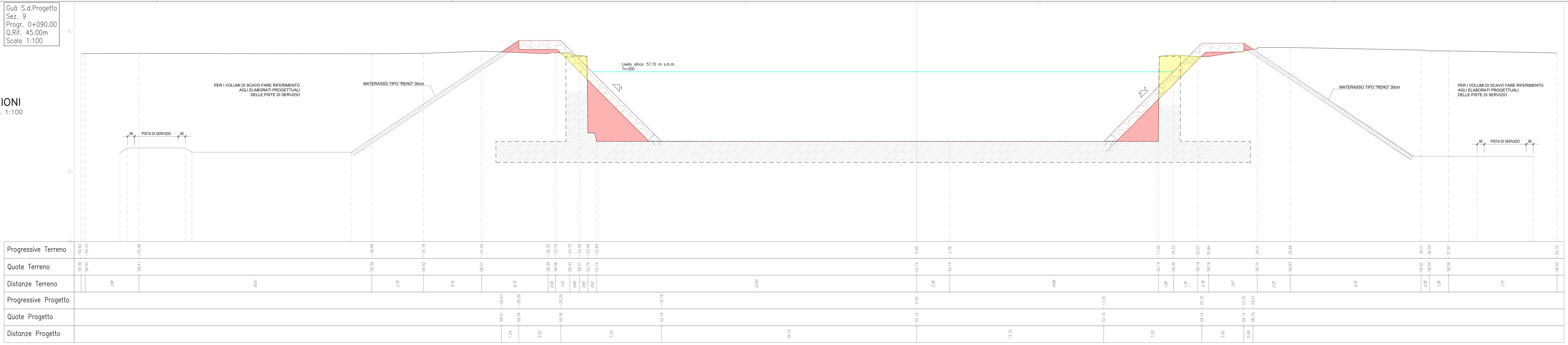
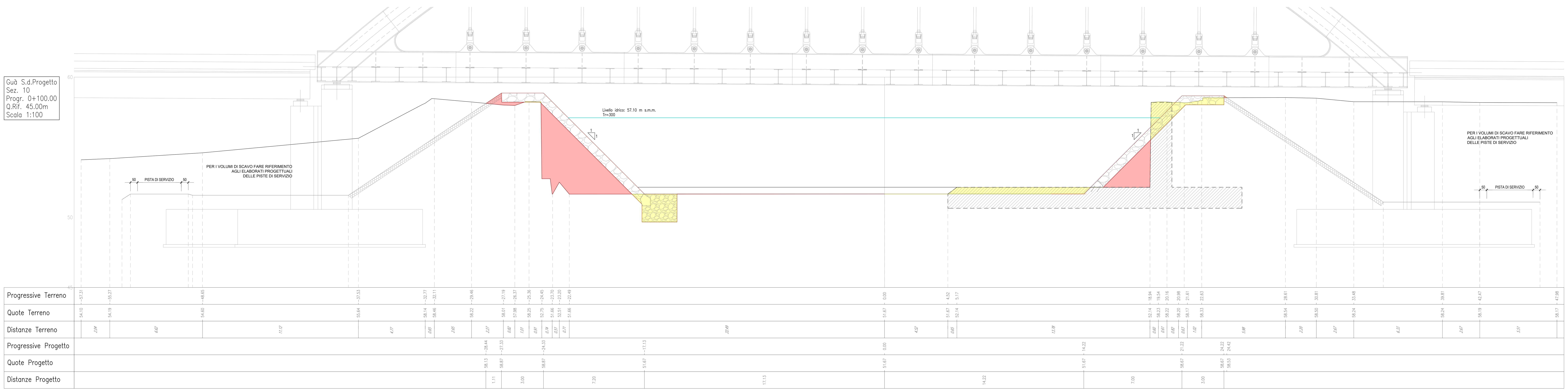
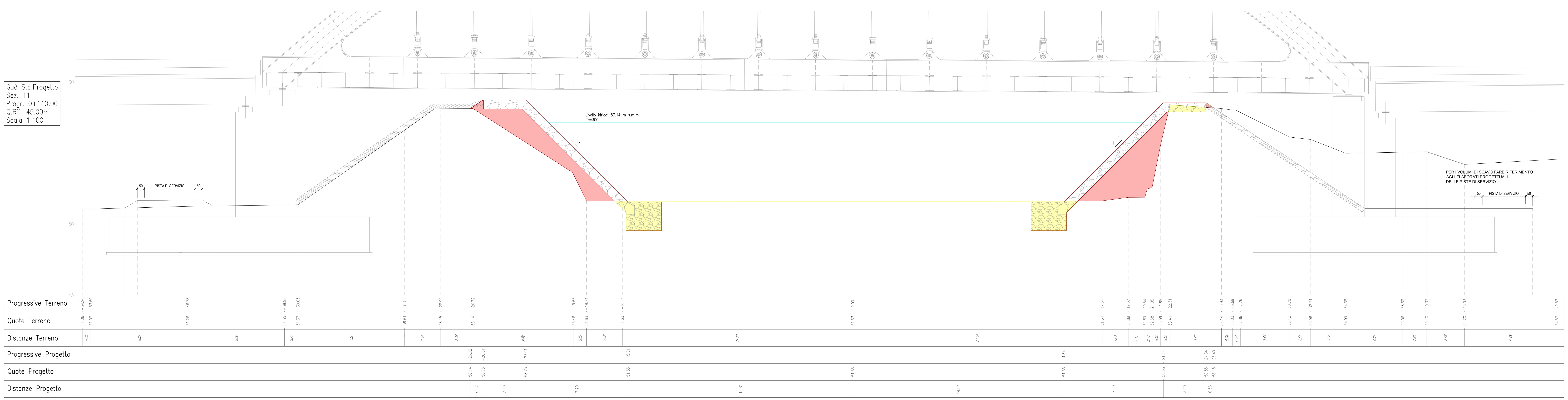
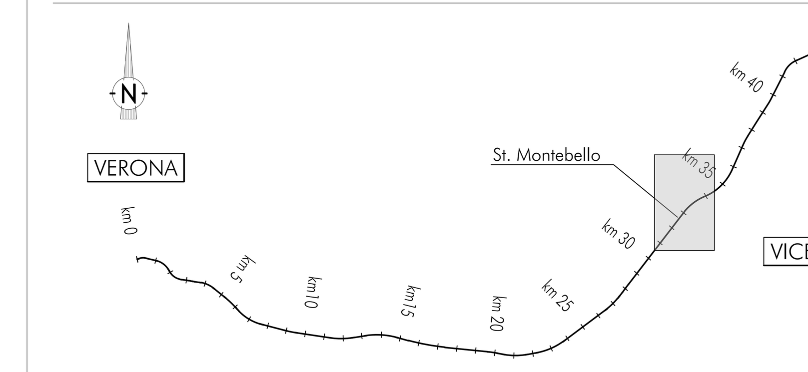
SEZIONI
SCALA 1:100







PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- Area di scavo
- Area di riporto
- Rivestimento in materassi tipo "Reno"
- Rivestimento con pietrame
- Rivestimento spondale in conci trachitici
- Manufatti in CLS

NOTE:
L'operazione di rinterro dovrà essere effettuata con materiali selezionati appartenenti esclusivamente ai gruppi A_2 e A_3 (UNI-CNR 10006), con spandimento a strati opportunamente compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massima ottenuta con energia AASHO modificata (CNR 69-1978), (CNR 22 -1978), procedendo alla regolarizzazione delle pendenze secondo le indicazioni di progetto. Il materiale appartenente al gruppo A_3 dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D_{60}/D_{10}) maggiore o uguale a 7
Lo strato superficiale, pari a 0.60 m, sarà costituito da terreno vegetale recuperato dagli scavi eseguiti in loco.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712EI2RHIN6106001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712EI2PZIN6106001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1712EI2FZIN6106001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1712EI2WAIN6106001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1712EI2WAIN6106002
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/6	IN1712EI2PZIN6106002
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/6	IN1712EI2FZIN6106002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/6	IN1712EI2WAIN6106003
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/6	IN1712EI2WAIN6106004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 5/6	IN1712EI2WAIN6106005
POST OPERAM - SEZIONI TAV 6/6	IN1712EI2WAIN6106006
PLANIMETRIA DELLE FASI REALIZZATIVE	IN1712EI2P7IN6106001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712EI2DZIN6106001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1712EI2DZIN6106001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE
SISTEMAZIONE ALVEO FIUME GUA ALLA PK 34+086,16
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
POST OPERAM - SEZIONI TAV 5/6

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Vicenza n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	WA	IN6106	005	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	M. Ottolini	Apr 2021	M. Foccioli	Apr 2021	S. Flora	Apr 2021	NET ENGINEERING IPROS In.Pro.Gest ING. SILVANO FLORA N.2502 Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2WAIN6106005A.DWG | Cod. origine: IN1712EI2WAIN6106005A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA