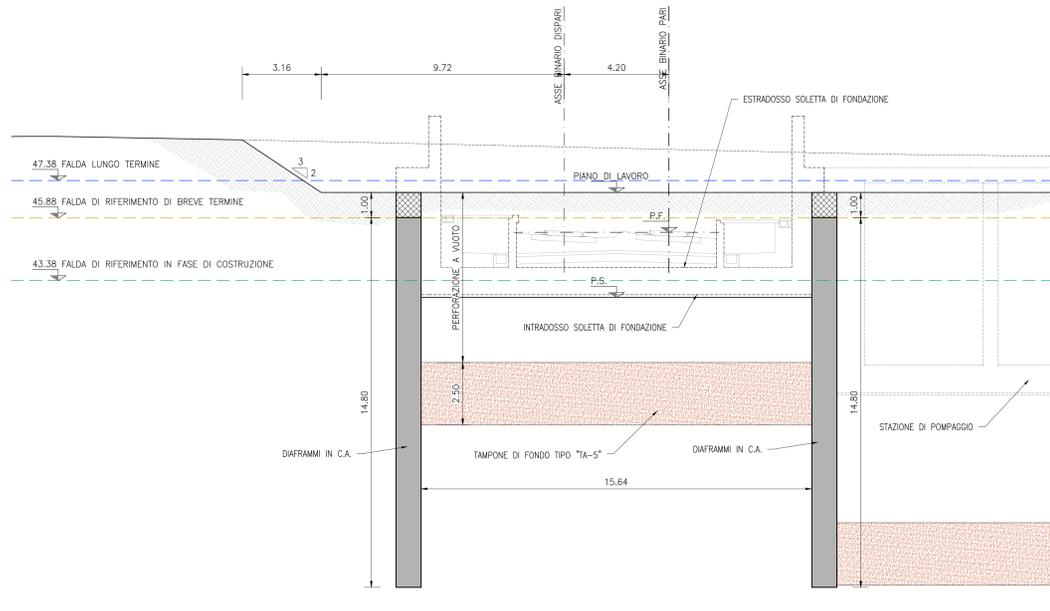
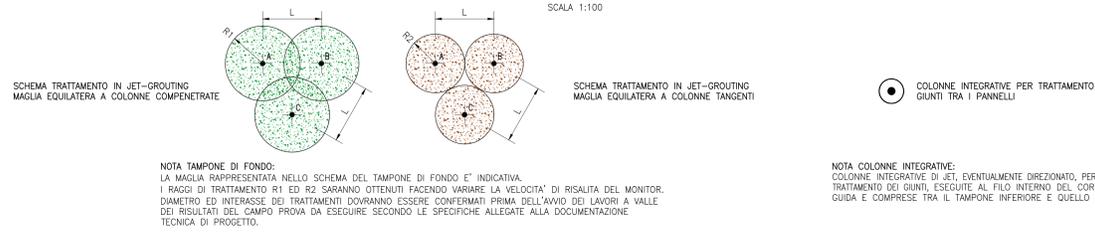


TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Disegnare e tamponare di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1712E2PATR0200001
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Disegnare e tamponare di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1712E2PATR0200002
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Disegnare e tamponare di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1712E2PATR0200003
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Disegnare e tamponare di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1712E2PATR0200004
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Opere di sostegno e tamponare di fondo - Sezioni trasversali Tav. 1	IN1712E2PATR0200401
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Opere di sostegno e tamponare di fondo - Sezioni trasversali Tav. 2	IN1712E2PATR0200402

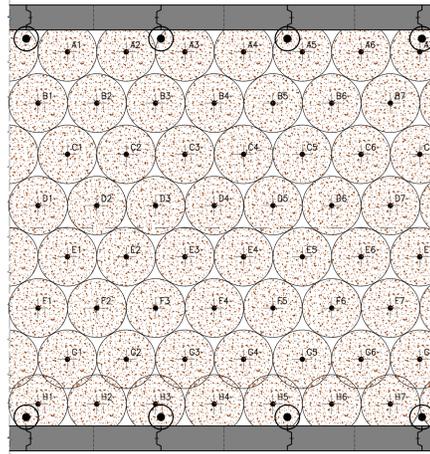
SEZIONE 3  
(TR02)  
SCALA 1:100



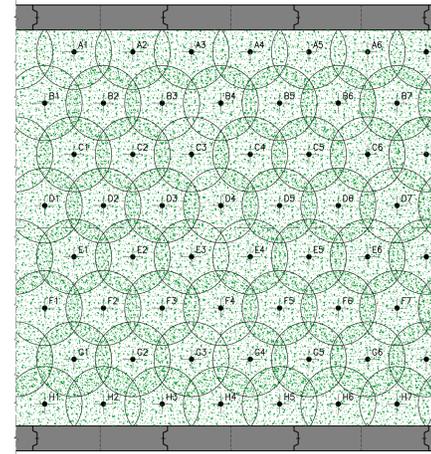
SCHEMI ESECUTIVI TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING TRA DIAFRAMMI  
SCALA 1:100



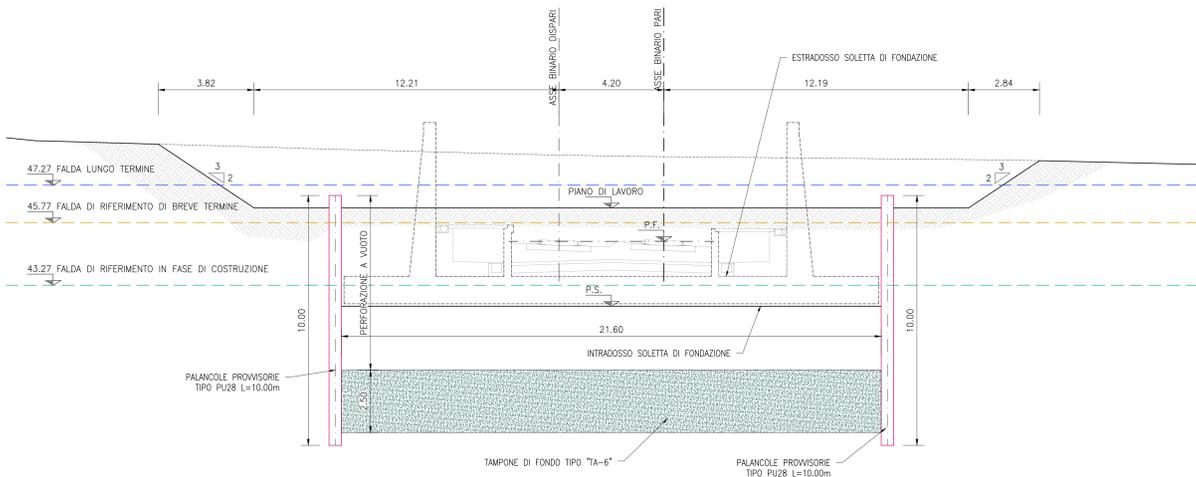
SCHEMA ESECUTIVO STRATO SUPERIORE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING  
SCALA 1:100



SCHEMA ESECUTIVO STRATO INFERIORE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING  
SCALA 1:100



SEZIONE 4  
(TR02)  
SCALA 1:100



NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO, PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.  
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VARIABILITA' LE OPERE PROVVISORIE E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E124GA0100001

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

TR - TRINCEE  
TR00 - TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO  
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53

Opere di sostegno e tamponare di fondo - Sezioni trasversali - Tav. 2

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> Consorzio Irico-TV Due Ing. Paolo CARPONA Data: Ottobre 2021		<b>DIRETTORE LAVORI</b> Ing. Luigi MANGIOLI Data: Ottobre 2021	SCALA: 1:100
COMMESSA: IN17 LOTTO: I2 FASE: E BITE: I2 TIPO DOC: MA OPERA/DISCIPLINA: TR02/04 PROG.: 002 REV.: A	VISTO CONSORZIO IRICO-TV DUE Consorzio Irico-TV Due Ing. Paolo CARPONA Data: Ottobre 2021		
Progettazione: Rev. Descrizione A BASSONE B C	Studio: L.F. 28/10/20 Verificato: L.F. 28/10/20 Data: 28/10/20 Approvato: L.F. 28/10/20 Data: 28/10/20	Data: 28/10/20 Data: 28/10/20 Data: 28/10/20	Data: 28/10/20 Data: 28/10/20 Data: 28/10/20
CG: 83795FD1 CUP: J11E1100000009 File: 11712E2PATR0200001_01_01.dwg Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 1003		VISTO CONSORZIO IRICO-TV DUE Consorzio Irico-TV Due Ing. Paolo CARPONA Data: Ottobre 2021	