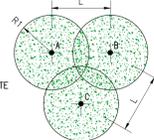


TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1712E2PATR0400001
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1712E2PATR0400002
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1712E2PATR0400003
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1712E2PATR0400004
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1712E2PATR0400005
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Opere di sostegno e tamponi di fondo - Sezioni trasversali Tav. 1	IN1712E2MATR0404001
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Opere di sostegno e tamponi di fondo - Sezioni trasversali Tav. 2	IN1712E2MATR0404002

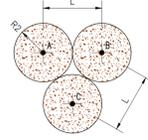
SCHEMI ESECUTIVI TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING TRA DIAFRAMMI

SCALA 1:100

SCHEMA TRATTAMENTO IN JET-GROUTING
MAGLIA EQUILATERA A COLONNE COMPENETRATE



SCHEMA TRATTAMENTO IN JET-GROUTING
MAGLIA EQUILATERA A COLONNE TANGENTI



COLONNE INTEGRATIVE PER TRATTAMENTO
GIUNTI TRA I PANNELLI

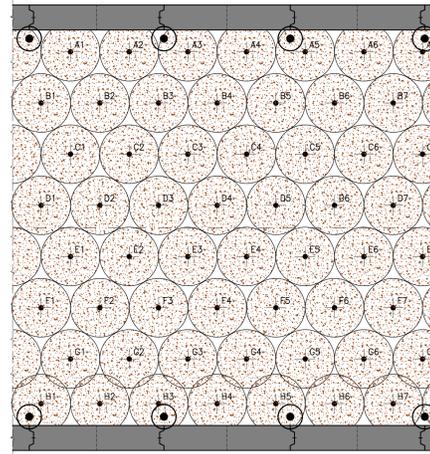


NOTA TAMPONE DI FONDO:
LA MAGLIA RAPPRESENTATA NELLO SCHEMA DEL TAMPONE DI FONDO E' INDICATIVA.
I RAGGI DI TRATTAMENTO R1 ED R2 SARANNO OTTENUTI FACENDO VARIARE LA VELOCITA' DI RISALITA DEL MONITOR.
DIAMETRO ED INTERASSE DEI TRATTAMENTI DOVRANNO ESSERE CONFERMATI PRIMA DELL'AVVIO DEI LAVORI A VALLE
DEI RISULTATI DEL CAMPO PROVA DA ESEGUIRE SECONDO LE SPECIFICHE ALLEGATE ALLA DOCUMENTAZIONE
TECNICA DI PROGETTO.

NOTA COLONNE INTEGRATIVE:
COLONNE INTEGRATIVE DI JET, EVENTUALMENTE DIREZIONATO, PER IL
TRATTAMENTO DEI GIUNTI, ESEGUITE AL FILO INTERNO DEL CORDOLO
GUIDA E COMPRESSE TRA IL TAMPONE INFERIORE E QUELLO SUPERIORE

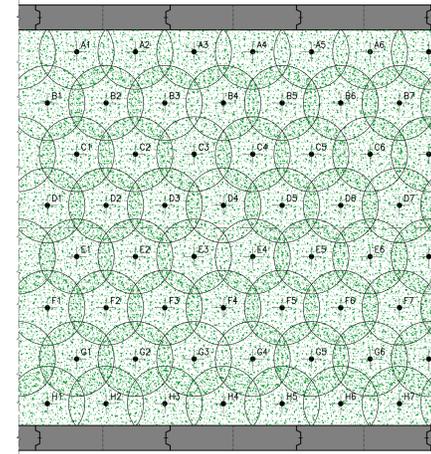
SCHEMA ESECUTIVO STRATO SUPERIORE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING

SCALA 1:100



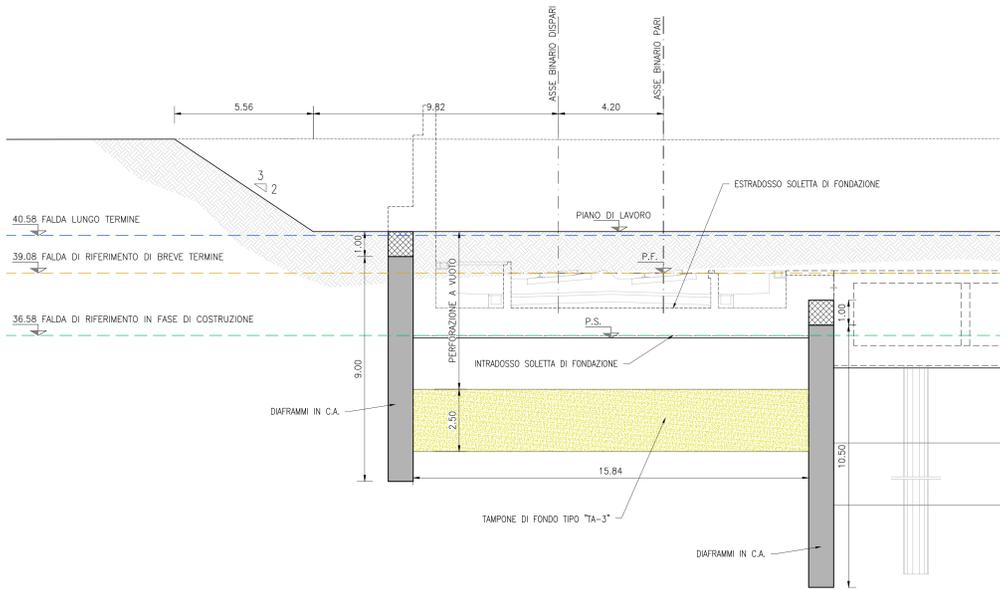
SCHEMA ESECUTIVO STRATO INFERIORE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING

SCALA 1:100



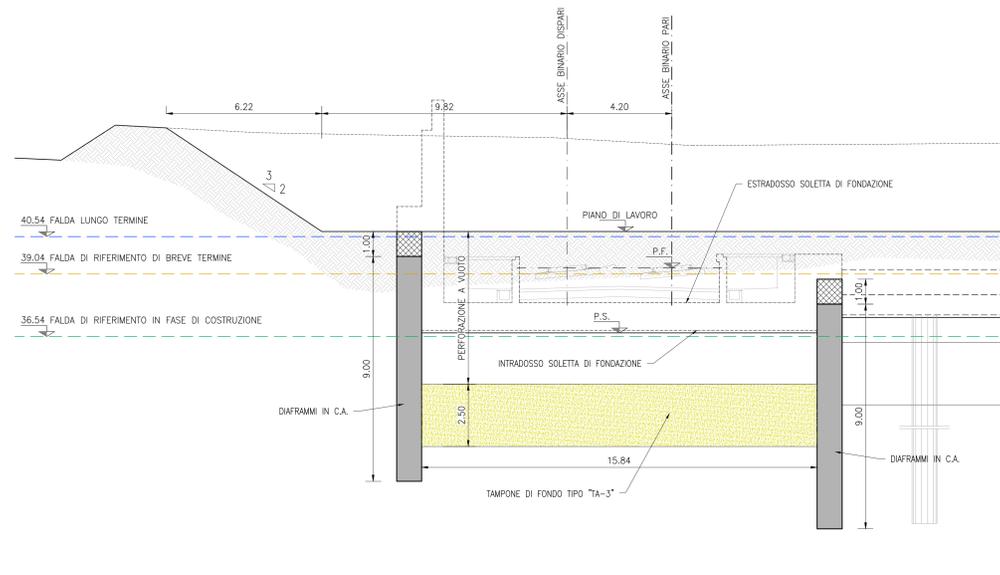
SEZIONE 1
(TR04)

SCALA 1:100



SEZIONE 2
(TR04)

SCALA 1:100



NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CONTRO ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VARIABILITA', LE OPERE PROVVISORIE E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E124TGA0100001

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

TR - TRINCEE
TR00 - TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO
TR02 dal km 6+842.53 al km 7+074.53

Opere di sostegno e tamponi di fondo - Sezioni trasversali - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Iric-IV Due		Ing. Paolo CARBONIA		1:100
COMMESSA	LOTTO	FASE	TIPO DOC.	OPERA/RISORSA
IN171	12	E	TR04	001
VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE				DATA
Ing. Luca MESSIGLIER				02/10/2021
Progettazione	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	ESPOSIZIONE	L. FAO	L. AJER	P. CARBONIA
B				
C				
CUP: J41E100000009		File: 011702-00040001_01		
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 0000		