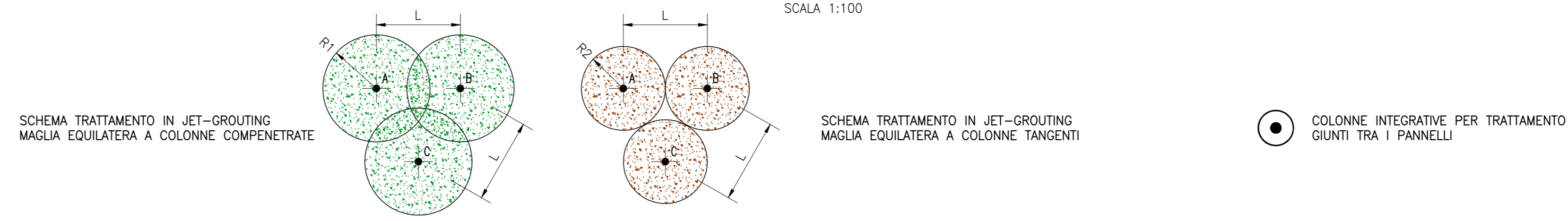


TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1712E2PATR0400001
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1712E2PATR0400002
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1712E2PATR0400003
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1712E2PATR0400004
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1712E2PATR0400005
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Opere di sostegno e tamponi di fondo - Sezioni trasversali Tav. 1	IN1712E2MATR0404001
TR04 dal km 6+842.53 al km 7+074.53 Opere di sostegno e tamponi di fondo - Sezioni trasversali Tav. 2	IN1712E2MATR0404002

SCHEMI ESECUTIVI TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING TRA DIAFRAMMI

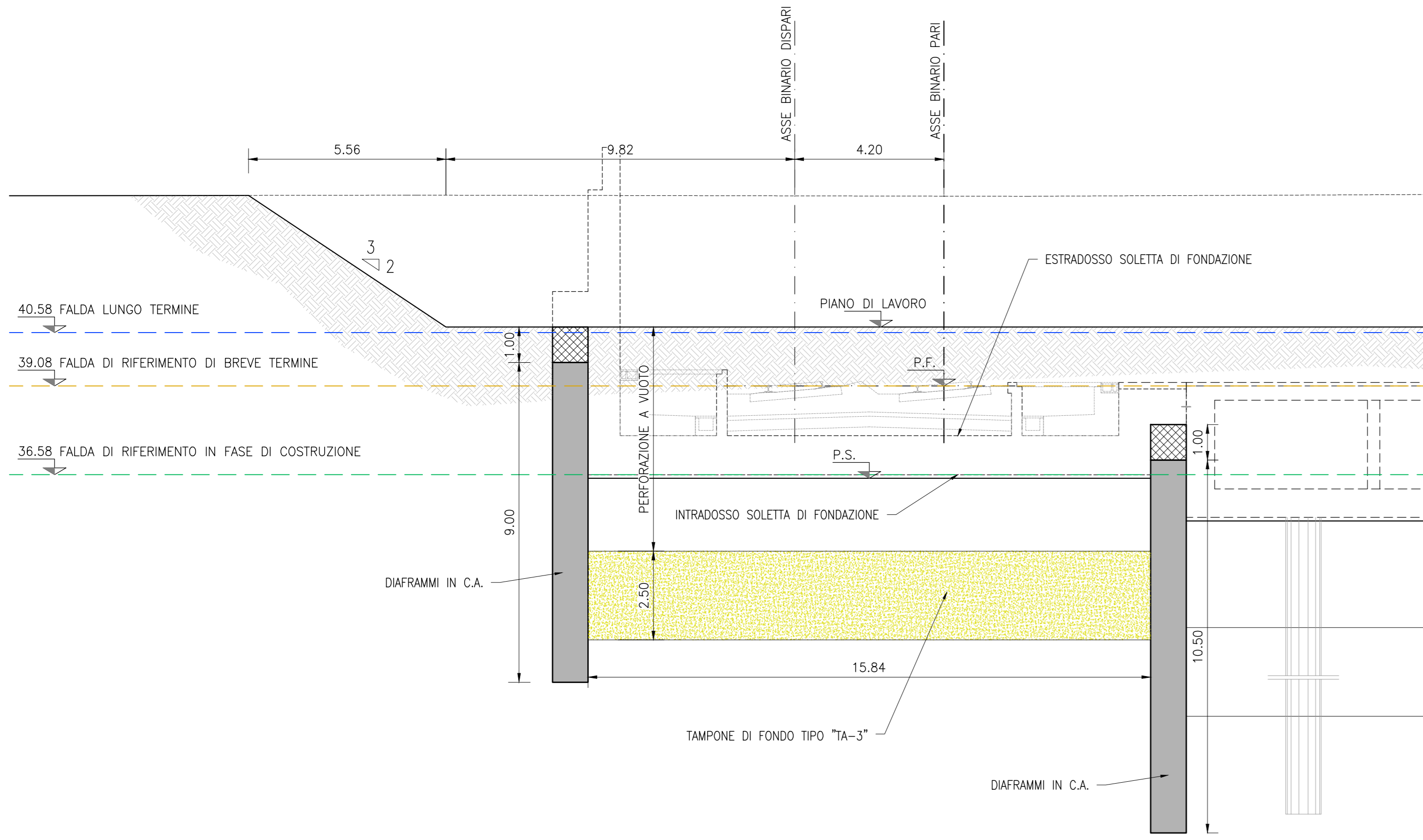


NOTA TAMPONE DI FONDO:
LA MAGLIA RAPPRESENTATA NELLO SCHEMA DEL TAMPONE DI FONDO E' INDICATIVA.
I RAGGI DI TRATTAMENTO R1 ED R2 SARANNO OTTENUTI FACENDO VARIARE LA VELOCITA' DI RISALITA DEL MONITOR.
DIAMETRO ED INTERASSE DEI TRATTAMENTI DOVRANNO ESSERE CONFERMATI PRIMA DELL'AVVIO DEI LAVORI A VALLE DEI RISULTATI DEL CAMPO PROVA DA ESEGUIRE SECONDO LE SPECIFICHE ALLEGATE ALLA DOCUMENTAZIONE TECNICA DI PROGETTO.

NOTA COLONNE INTEGRATIVE:
COLONNE INTEGRATIVE DI JET, EVENTUALMENTE DIREZIONATE, PER IL TRATTAMENTO DEI GIUNTI, ESEGUITE AL FILO INTERNO DEL CORDOLO GUIDA E COMPRESSE TRA IL TAMPONE INFERIORE E QUELLO SUPERIORE.

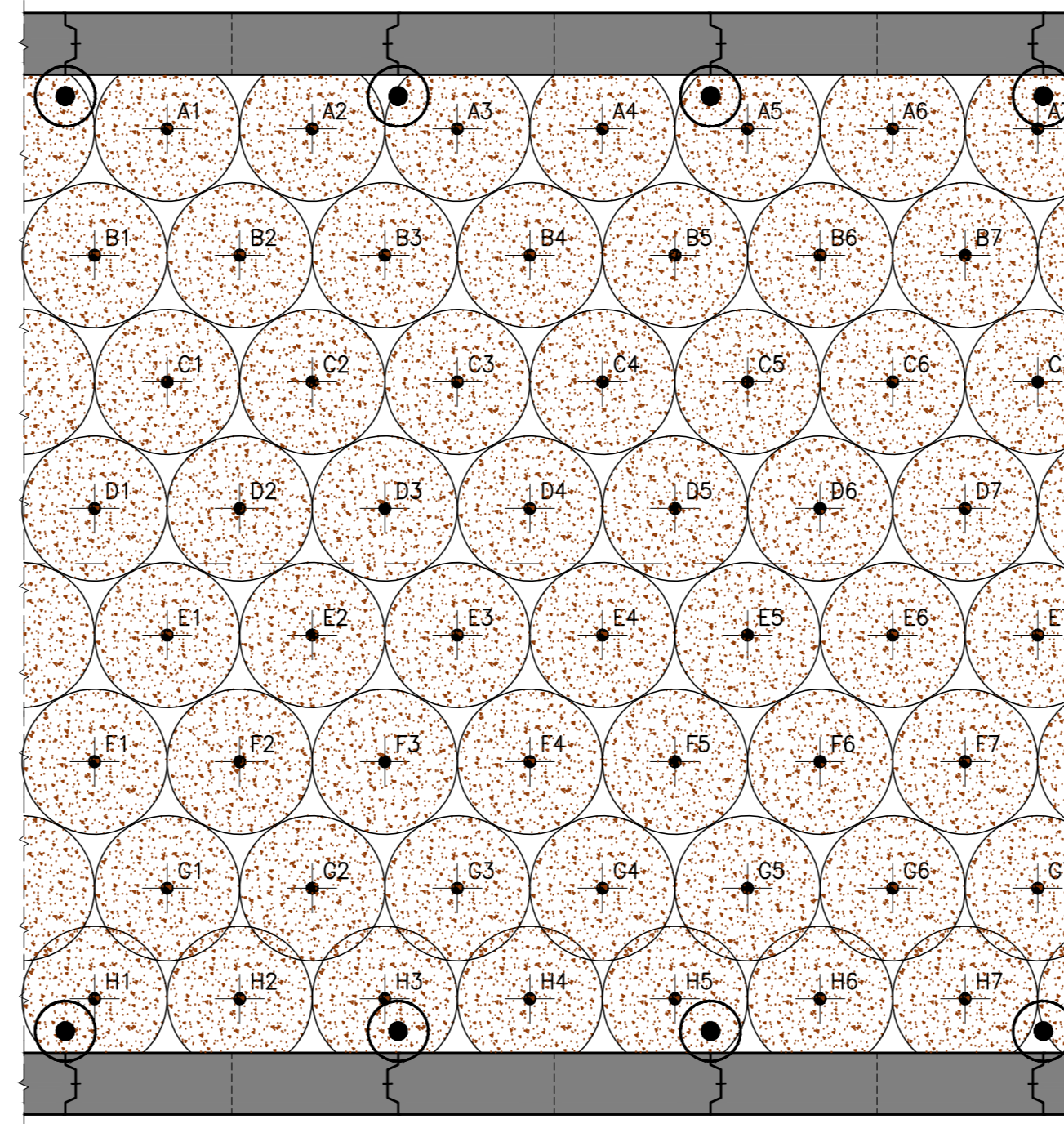
SEZIONE 1 (TR04)

SCALA 1:100



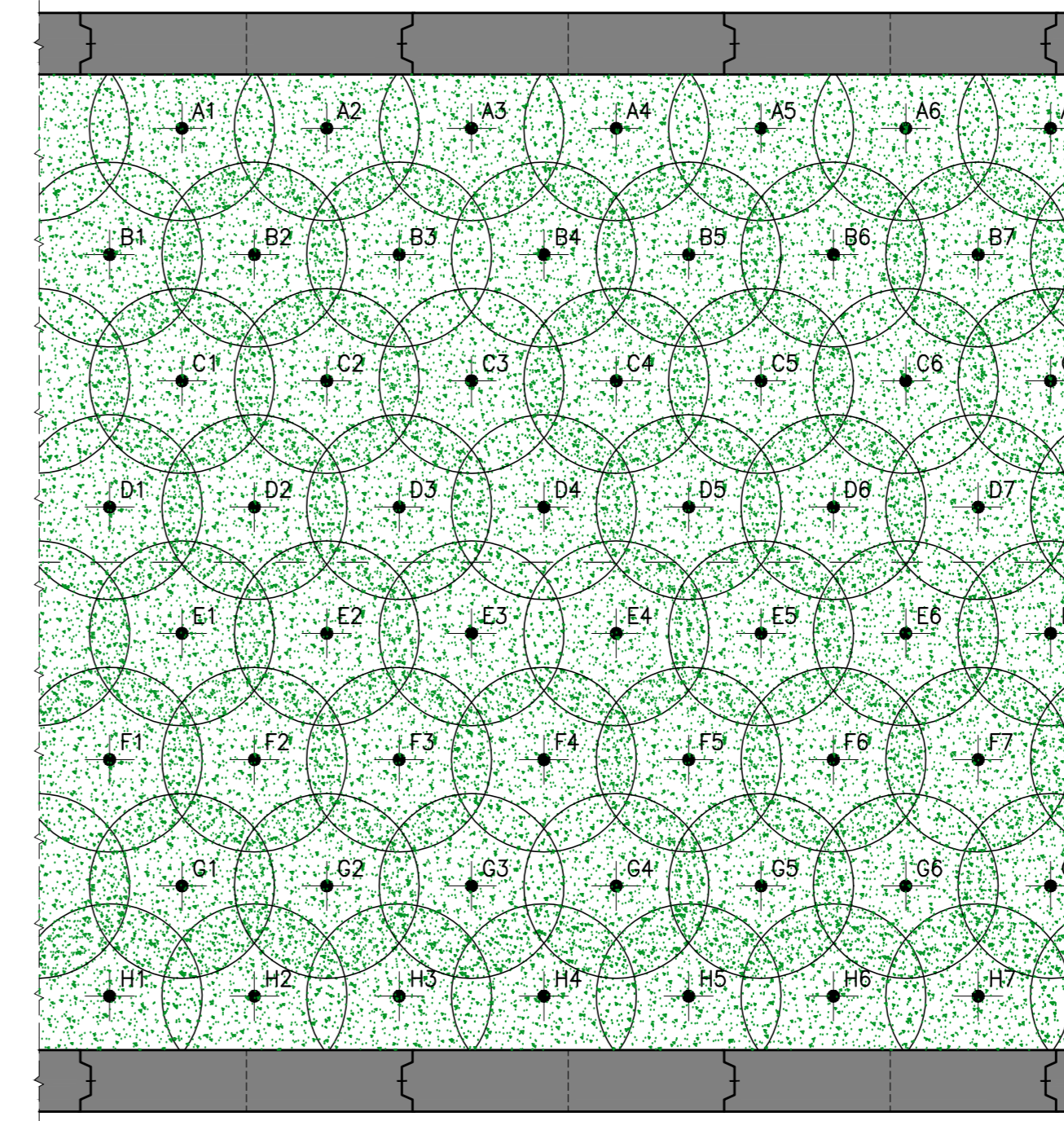
SCHEMA ESECUTIVO STRATO SUPERIORE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING

SCALA 1:100



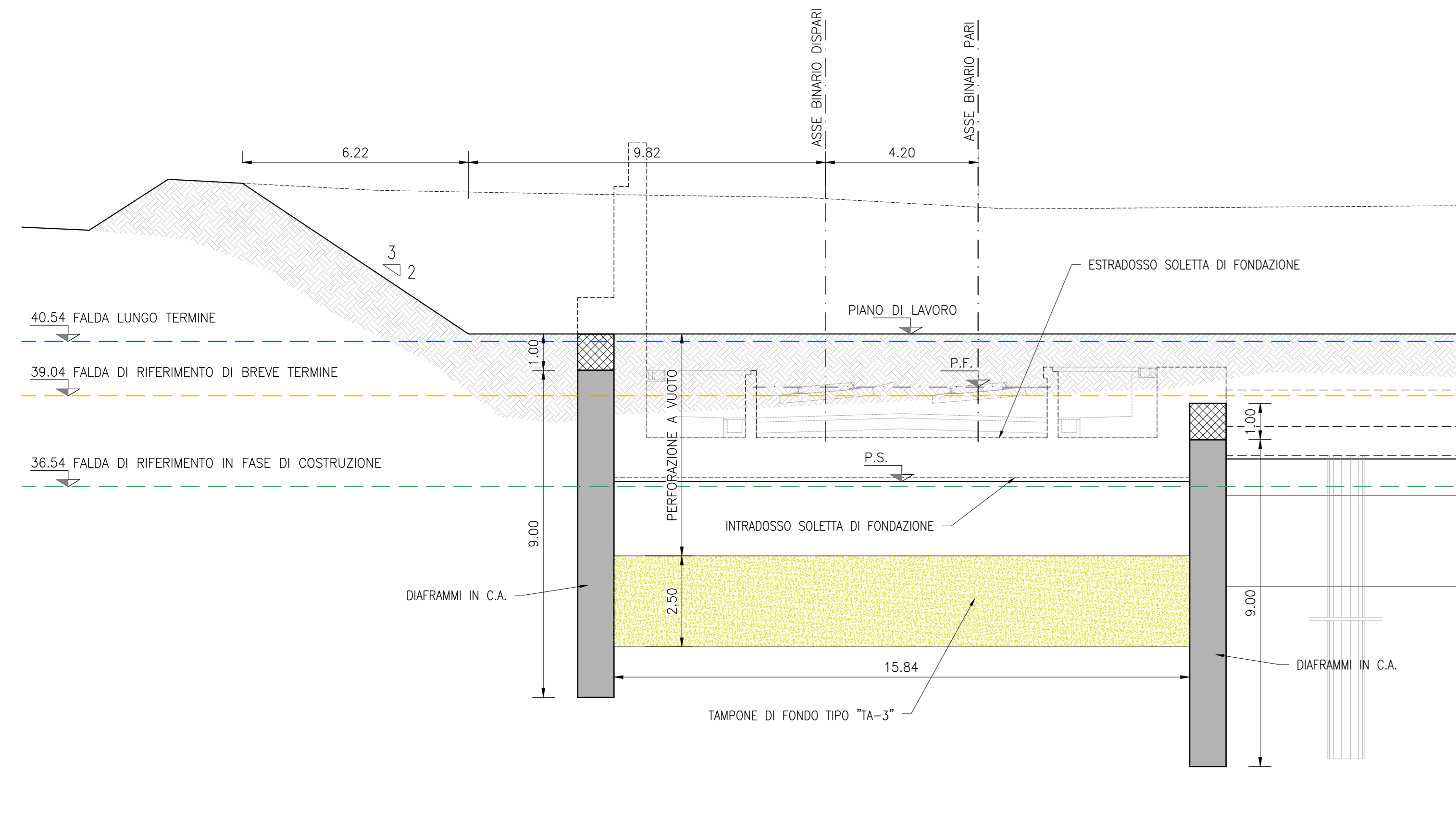
SCHEMA ESECUTIVO STRATO INFERIORE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING

SCALA 1:100



SEZIONE 2 (TR04)

SCALA 1:100



NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CONTRO ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORE DELLA VARIABILITA', LE OPERE PROVVISORIE E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E124TGA0100001

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

TR - TRINCEE
TR00 - TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO
TR02 dal km 6+842.53 al km 7+074.53
Opere di sostegno e tamponi di fondo - Sezioni trasversali - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA 1:100
Consorzio Iriciv Due Ing. Paolo CARONIA		Ing. Luca MESSIGLI		October 2021
COMMESSA	LOTTO	FASE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE
IN171	12	E	TA	TR0404
PROG.	REV.	FOGLIO		
001	A	1		
VISTO CONSORZIO IRICIV DUE				
Firma: _____ Data: _____				
Ing. Luca MESSIGLI				
Progettazione	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	ESIGINE	L.FAO	L.AJR	P. CARONIA
B				
C				
C6. 837793701		CUP: J41E100000009		File: 011702-00040001A_01.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 0000		