



DISEGNI DI RIFERIMENTO - FOSSO PILA

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712E2RHV01A8001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712E2PZV01A8003
ANTE OPERAM - PROFILO TAV. 2/3	IN1712E2FZV01A8003
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV. 3/3	IN1712E2WAV01A8003
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/5	IN1712E2PZV01A8004
POST OPERAM - PROFILO TAV. 2/5	IN1712E2FZV01A8004
POST OPERAM - SEZIONI TAV. 3/5	IN1712E2WAV01A8004
POST OPERAM - SEZIONI TAV. 4/5	IN1712E2WAV01A8005
POST OPERAM - SEZIONI TAV. 5/5	IN1712E2WAV01A8006
FASI REALIZZATIVE	IN1712E2P8V01A8001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712E2QZV01A8001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricov Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI
 VIADOTTO FIBBIO DAL KM 7+663,97 AL KM 8+460,96 - L=796,99 M
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 ANTE OPERAM - FOSSO PILA - SEZIONI TAV. 3/3

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricov Due**
 Direzione Lavori: **Ing. Paolo CAMBORA**
 Firma: **Ing. Luca BANDOLI**

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	PRIMA EMISSIONE				04/09/2011

DIR. RIFERITO: **CUP: J11E1000000009** **FIRME: [Stampa]**
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea. **Cod. origine: [Stampa]**

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA