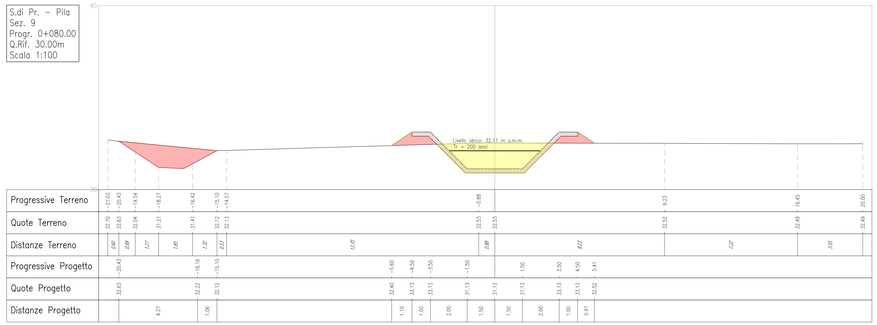
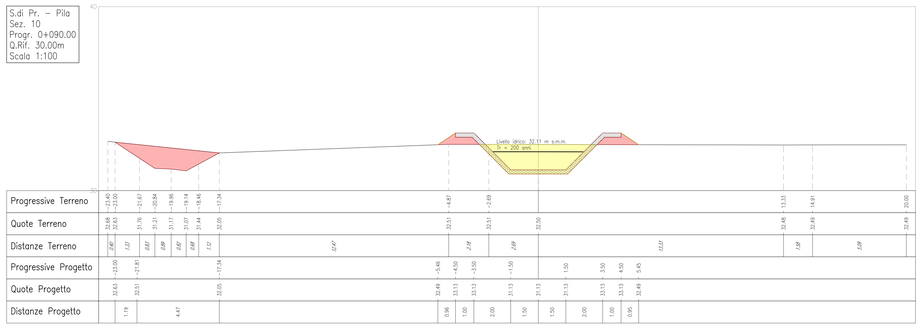
# SEZIONI SCALA 1:100

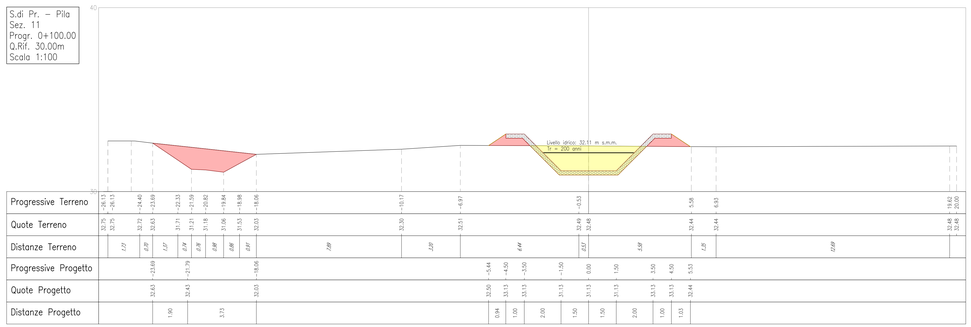
S.di Pr. – Pila
Sez. 9
Progr. 0+080.00
Q.Rif. 30.00m
Scala 1:100



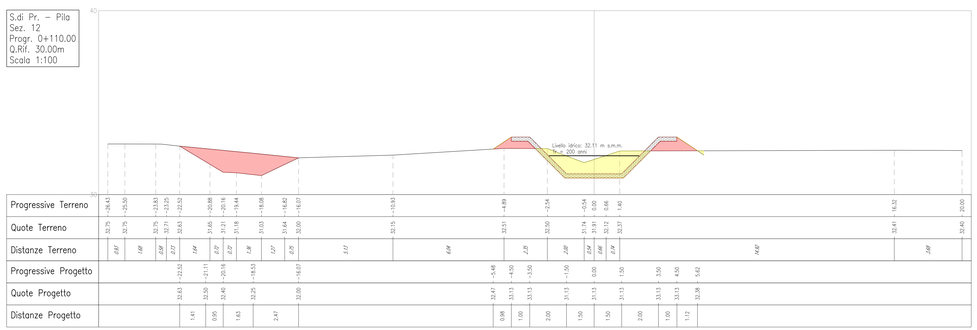

S.di Pr. – Pila
Sez. 10
Progr. 0+090.00
Q.Rif. 30.00m
Scala 1:100



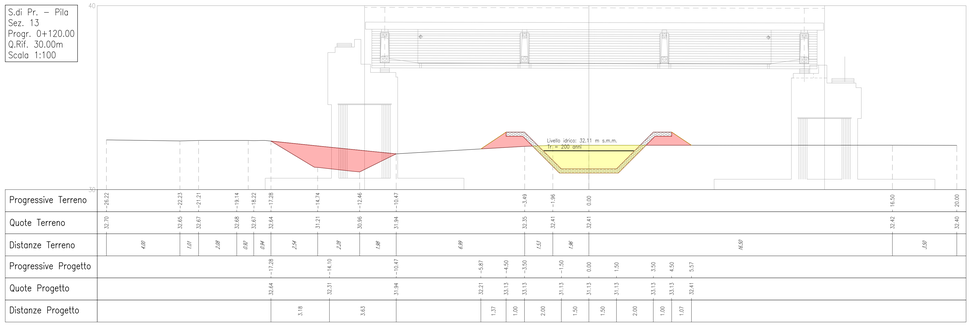

S.di Pr. – Pila
Sez. 11
Progr. 0+100.00
Q.Rif. 30.00m
Scala 1:100



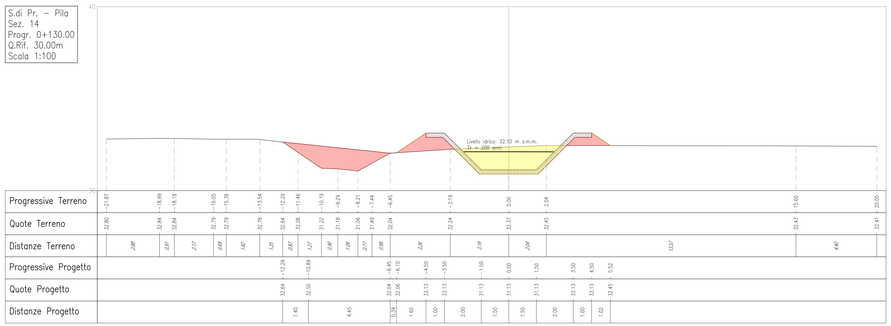

S.di Pr. – Pila
Sez. 12
Progr. 0+110.00
Q.Rif. 30.00m
Scala 1:100



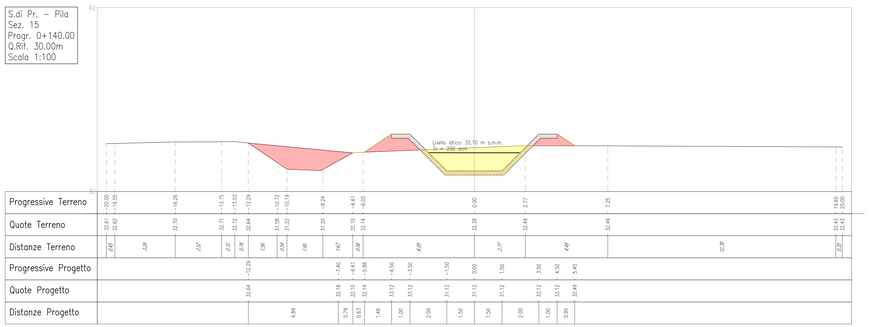

S.di Pr. – Pila
Sez. 13
Progr. 0+120.00
Q.Rif. 30.00m
Scala 1:100



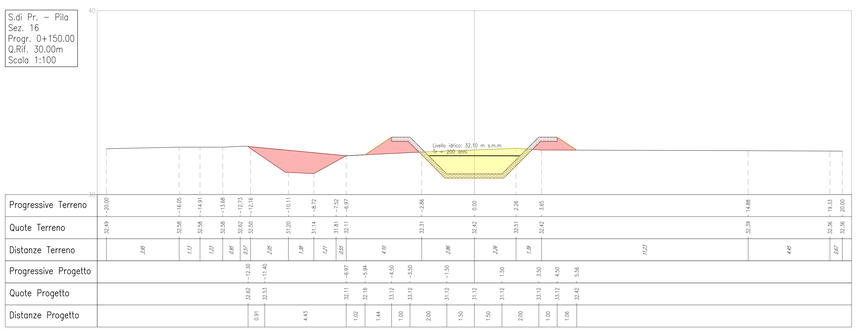

S.di Pr. – Pila
Sez. 14
Progr. 0+130.00
Q.Rif. 30.00m
Scala 1:100



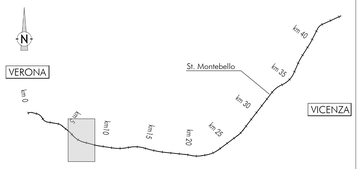

S.di Pr. – Pila
Sez. 15
Progr. 0+140.00
Q.Rif. 30.00m
Scala 1:100




S.di Pr. – Pila
Sez. 16
Progr. 0+150.00
Q.Rif. 30.00m
Scala 1:100




## PIANTA CHIAVE




## LEGENDA

- Area di scavo
- Area di riporto
- Rivestimento in materassi tipo "Reno"

## DISEGNI DI RIFERIMENTO - FOSSO PILA

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA | IN1712E2RHVI01A8001 |
| ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3 | IN1712E2PZVI01A8003 |
| ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3 | IN1712E2PZVI01A8003 |
| ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3 | IN1712E2WAVI01A8003 |
| POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/5 | IN1712E2PZVI01A8004 |
| POST OPERAM - PROFILO TAV 2/5 | IN1712E2PZVI01A8004 |
| POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/5 | IN1712E2WAVI01A8004 |
| POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/5 | IN1712E2WAVI01A8005 |
| POST OPERAM - SEZIONI TAV 5/5 | IN1712E2WAVI01A8006 |
| FASI REALIZZATIVE | IN1712E2P8VI01A8001 |
| PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA | IN1712E2DZVI01A8001 |

## NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
2 - L'operazione di rinterro dovrà essere effettuata con materiali selezionati appartenenti esclusivamente ai gruppi $A_1$ e $A_3$ (UNI-CNR 10006), con spandimento a strati opportunamente compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massima ottenuta con energia AASHO modificata (CNR 69-1978), (CNR 22 -1978), procedendo alla regolarizzazione delle pendenze secondo le indicazioni di progetto. Il materiale appartenente al gruppo $A_3$ dovrà presentare un coefficiente di uniformità ($D_{60}/D_{10}$) maggiore o uguale a 7
Se richiesto lo strato superficiale, pari a 0.60 m, sarà costituito da terreno vegetale recuperato dagli scavi eseguiti in loco.

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1712EI2DZVI01A8001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

VIADOTTI
VIADOTTO FIBBIO DAL KM 7+663,97 AL KM 8+460,96 - L=796,99 M
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
POST OPERAM - FOSSO PILA - SEZIONI TAV. 4/5

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE<br>Ing. Paolo CARMONA<br>Geom. Paolo BALAVENDA<br>Consorzio Iricav Due<br>Ing. Paolo CARMONA<br>Data: Giugno 2021 | | 1:100 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | 12 | VA | VI01A8 | 005 | A | |

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Consorzio IricoAV Due
Firma — Ing. Luca BANDOLFI — Data: Giugno 2021

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | PRIMA EMISSIONE | M. Dando | Giu. 2021 | M. Nalesso | Giu. 2021 | G. Rea | Giu. 2021 | Consorzio IricoAV Due<br>Ing. Paolo CARMONA<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova n. 3707<br>IL DIRETTORE TECNICO<br>(Ing. Luca BANDOLFI)<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289 |

CIG. 8377157C51 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712E2WAVI01A8003A.DWG — Cod. origine: IN1712E2WAVI01A8003A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA