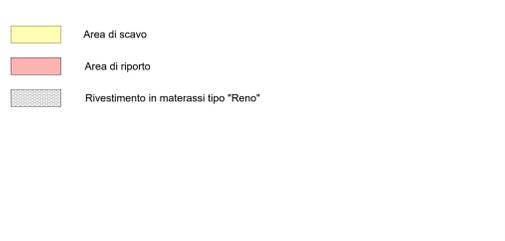
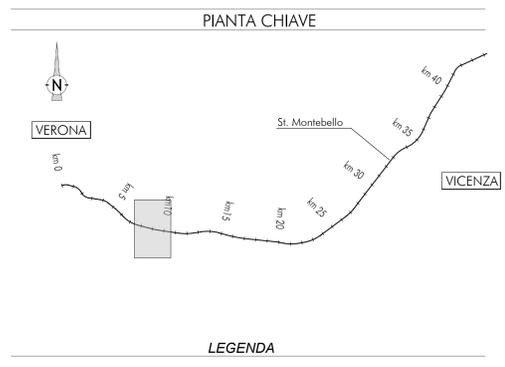
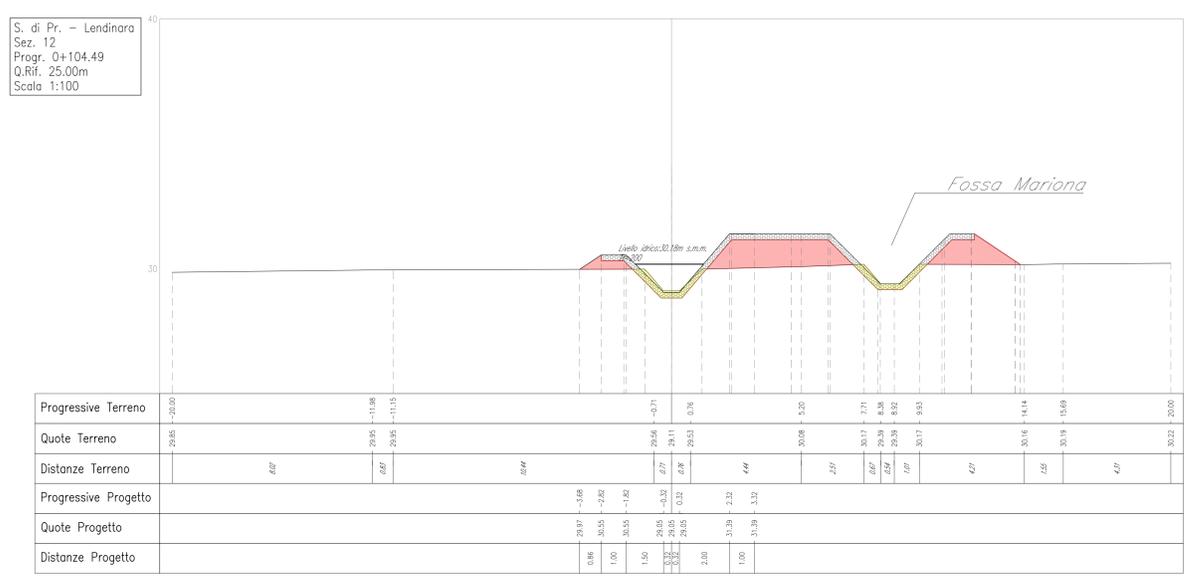
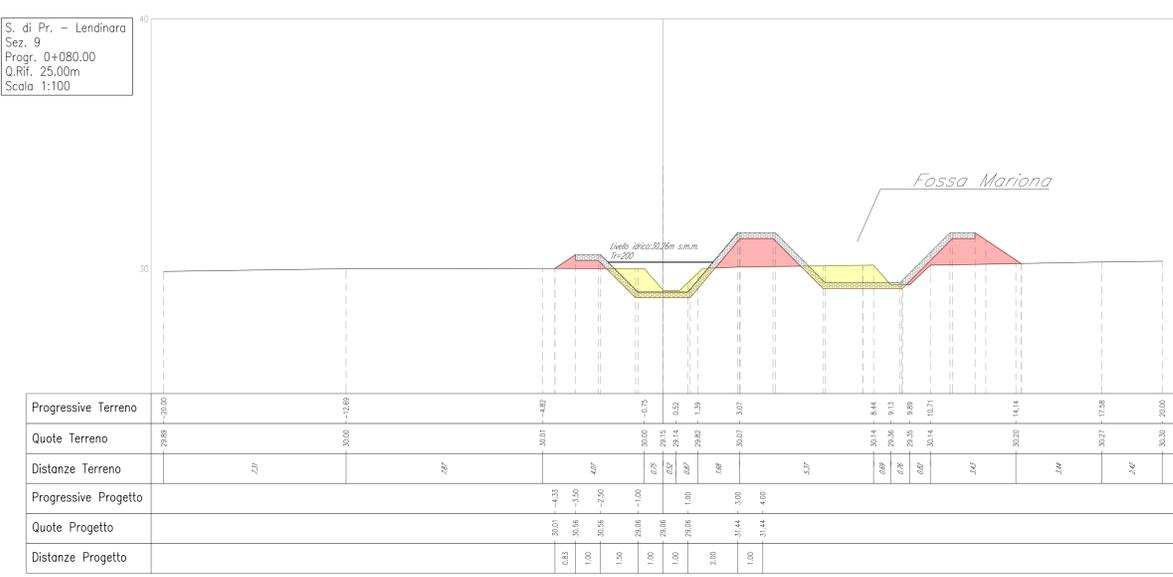
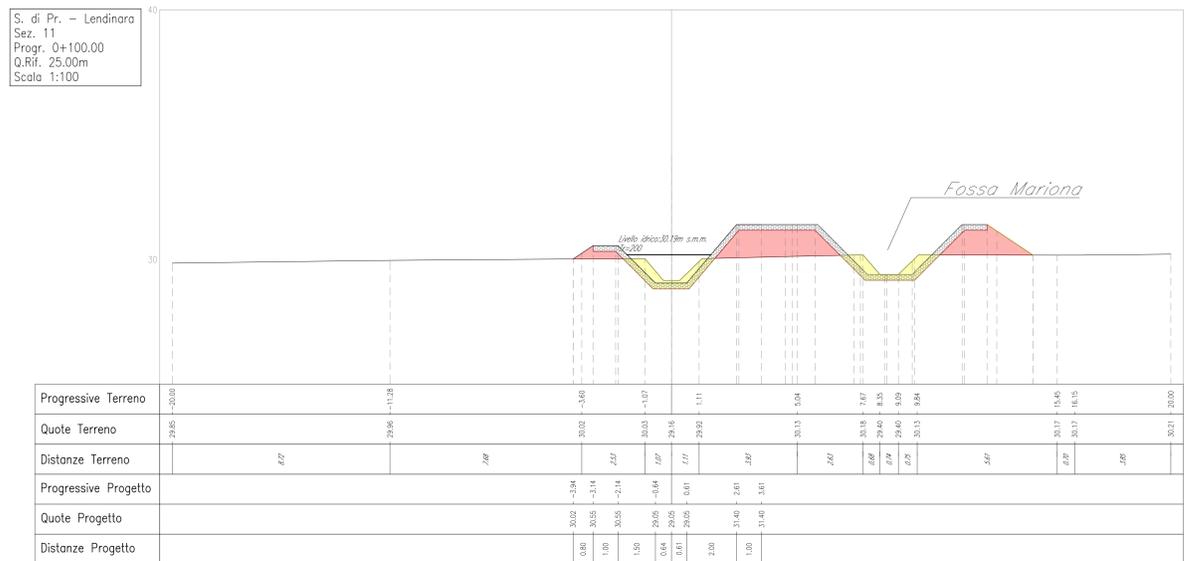
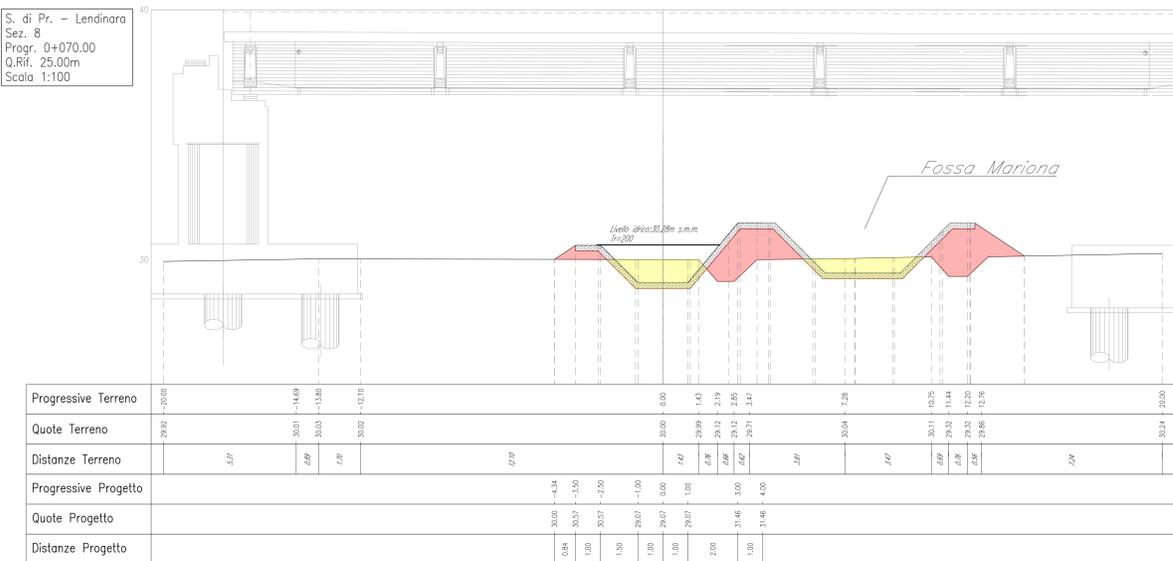
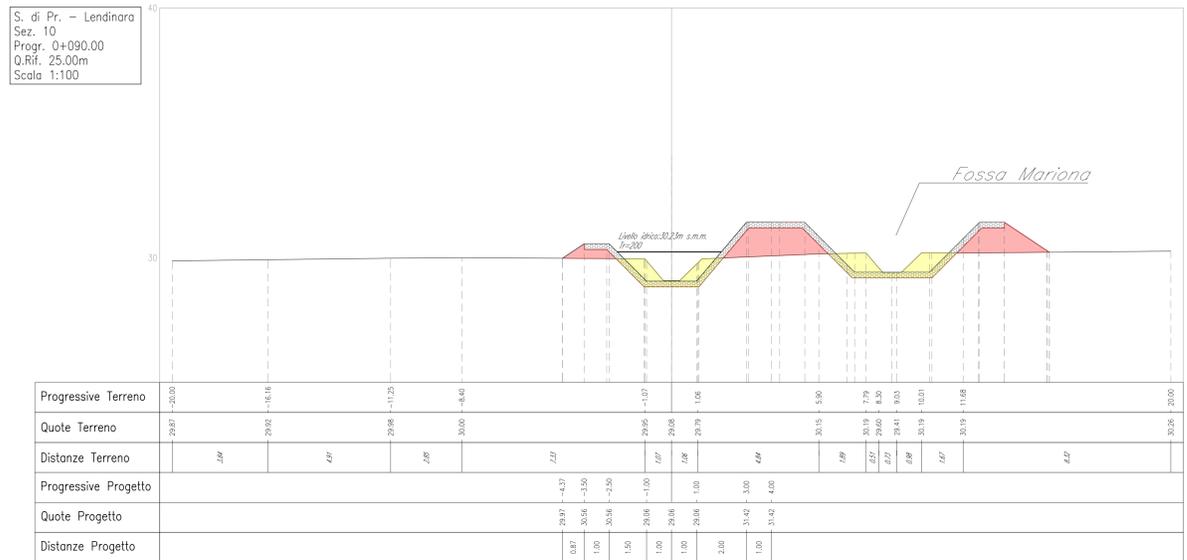
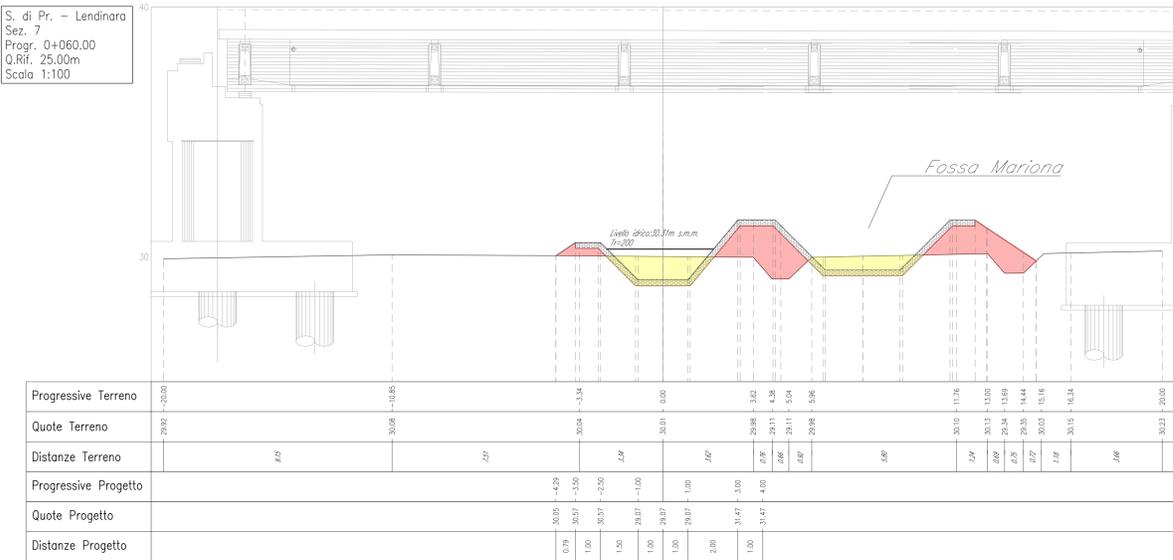


SEZIONI SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO - FOSSO LENDINARA

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712EIRV10188001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712EIPZV10188003
ANTE OPERAM - PROFILO TAV. 2/3	IN1712EIZV10188003
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV. 3/3	IN1712EIVAV10188004
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712EIPZV10188004
POST OPERAM - PROFILO TAV. 2/4	IN1712EIZV10188004
POST OPERAM - SEZIONI TAV. 3/4	IN1712EIVAV10188005
POST OPERAM - SEZIONI TAV. 4/4	IN1712EIVAV10188006
FASI REALIZZATIVE	IN1712EIPZV10188001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712EIZV10188001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI  
2 - L'operazione di riporto dovrà essere effettuata con materiali selezionati appartenenti esclusivamente ai gruppi A<sub>1</sub> e A<sub>2</sub> (UNI-CNR 10006), con spandimento a strati opportunamente compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massima ottenuta con energia AKASHO modificata (CNR 69-1976), (CNR 22-1976), procedendo alla regolarizzazione delle pendenze secondo le indicazioni di progetto. Il materiale appartenente al gruppo A<sub>1</sub> dovrà presentare un coefficiente di uniformità (D<sub>60</sub>/D<sub>10</sub>) maggiore o uguale a 7. Se richiesto lo strato superficiale, pari a 0.60 m, sarà costituito da terreno vegetale recuperato dagli scavi eseguiti in loco.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1712EIZV10188001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA** Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
VIADOTTI  
VIADOTTO FIBBIO DAL KM. 8+460.96 AL KM. 9+210.96 - L=750,00 M  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
POST OPERAM - FOSSO LENDINARA - SEZIONI TAV. 4/4

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

DIRETTORE LAVORI: **IRICV DUE**

SCALA: 1:100

COMMISSIONE VERBALE

Ing. Paolo CARMOGNA  
Data: Gruppo 2011

FOGLIO: 1/1

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Elabora	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
01	PRIMA EMISSIONE		01/2011		01/2011		01/2011	

CG: 8377575D1 CUP: J41E1100000009 File: 011712EIZV10188004.DWG  
Cod. origine: 1712EIZV10188004

Scala di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA