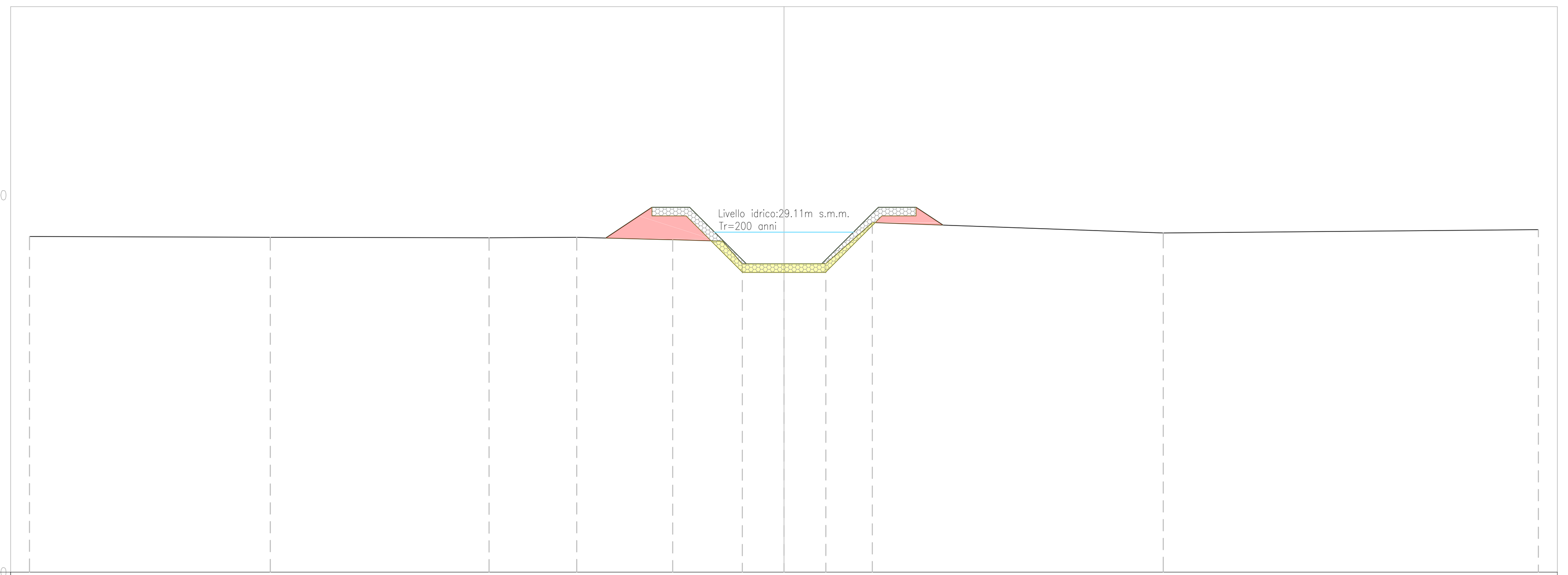
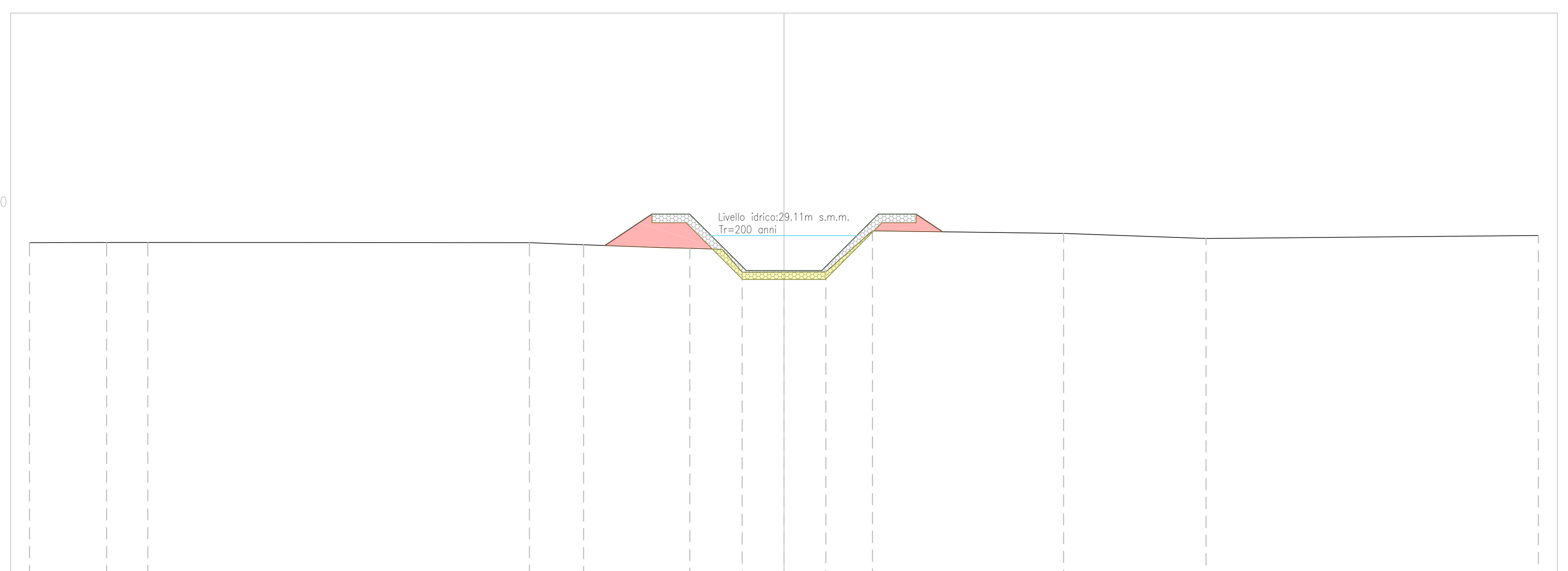
# SEZIONI SCALA 1:100

Pk9+447 – SDP
Sez. 1
Progr. 0+000.00
Q.Rif. 20.00m
Scala 1:100



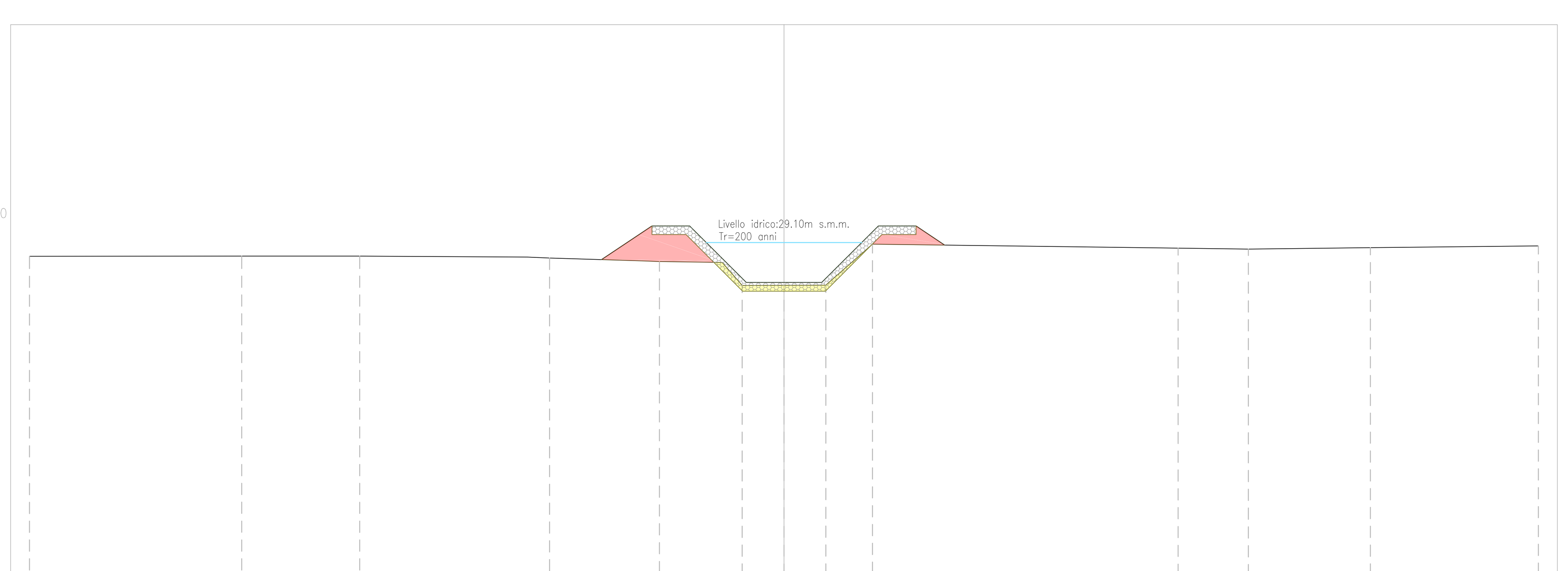

| | |
|---|---|
| Progressive Terreno | -20.00, -13.62, -7.82, -5.49, -2.95, -1.63, -1.11, 0.00, 1.11, 2.34, 10.06, 20.00 |
| Quote Terreno | 28.90, 28.88, 28.87, 28.88, 28.82, 28.78, 28.18, 28.18, 28.18, 29.27, 29.00, 29.09 |
| Distanze Terreno | 6.38, 5.80, 2.33, 2.28, 1.29, 0.52, 1.11, 1.11, 1.23, 7.69, 9.94 |
| Progressive Progetto | -4.73, -3.50, -2.50, -1.00, 0.00, 1.00, 2.50, 3.50, 4.21 |
| Quote Progetto | 28.86, 29.68, 29.68, 28.18, 28.18, 28.18, 29.68, 29.68, 29.21 |
| Distanze Progetto | 1.23, 1.00, 1.50, 1.00, 1.00, 1.50, 1.00, 0.71 |

Pk9+447 – SDP
Sez. 2
Progr. 0+010.00
Q.Rif. 20.00m
Scala 1:100



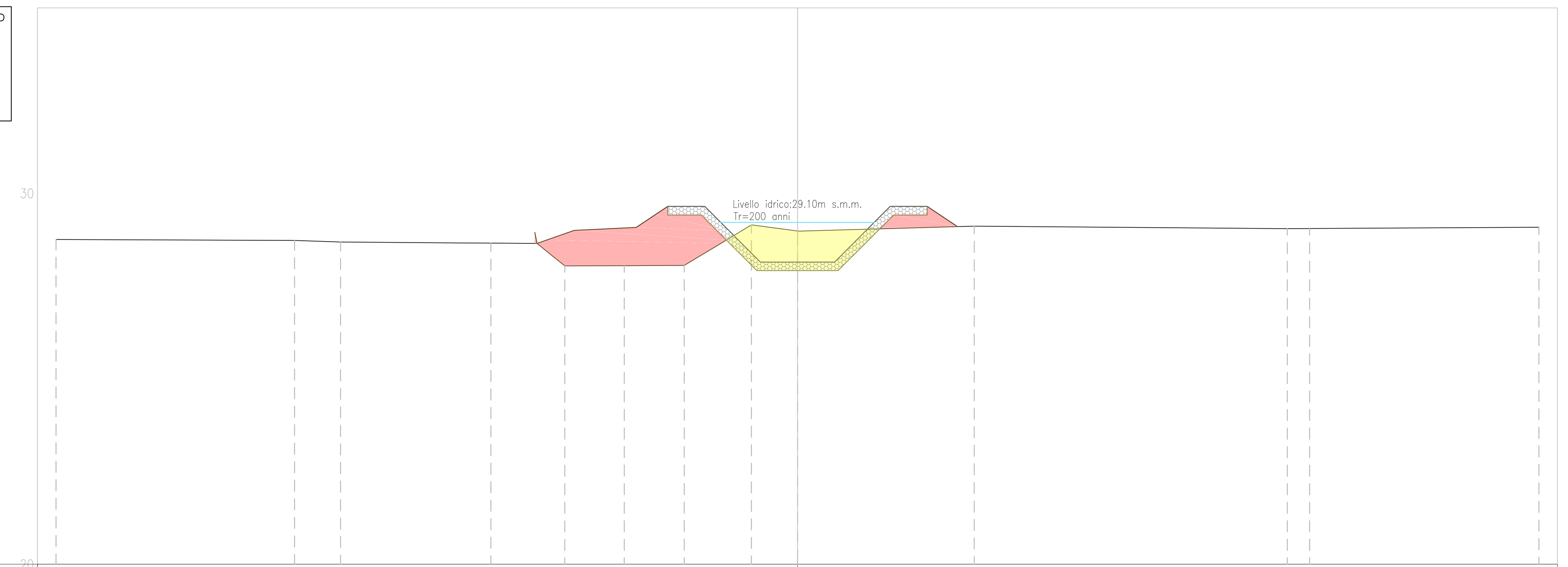

| | |
|---|---|
| Progressive Terreno | -20.00, -17.96, -16.87, -6.75, -5.31, -3.13, -2.50, -1.64, -1.11, 0.00, 1.11, 1.77, 2.35, 7.41, 11.19, 20.00 |
| Quote Terreno | 28.91, 28.91, 28.92, 28.91, 28.86, 28.77, 28.77, 28.74, 28.13, 28.13, 28.14, 28.72, 29.23, 29.16, 29.02, 29.10 |
| Distanze Terreno | 2.04, 1.09, 9.87, 0.95, 2.18, 0.63, 0.86, 1.02, 1.11, 0.66, 0.58, 5.07, 3.77, 8.81 |
| Progressive Progetto | -4.75, -3.50, -2.50, -1.00, 0.00, 1.00, 2.50, 3.50, 4.20 |
| Quote Progetto | 28.84, 29.67, 29.67, 28.17, 28.17, 28.17, 29.67, 29.67, 29.20 |
| Distanze Progetto | 1.25, 1.00, 1.50, 1.00, 1.00, 1.50, 1.00, 0.70 |

Pk9+447 – SDP
Sez. 3
Progr. 0+020.00
Q.Rif. 20.00m
Scala 1:100



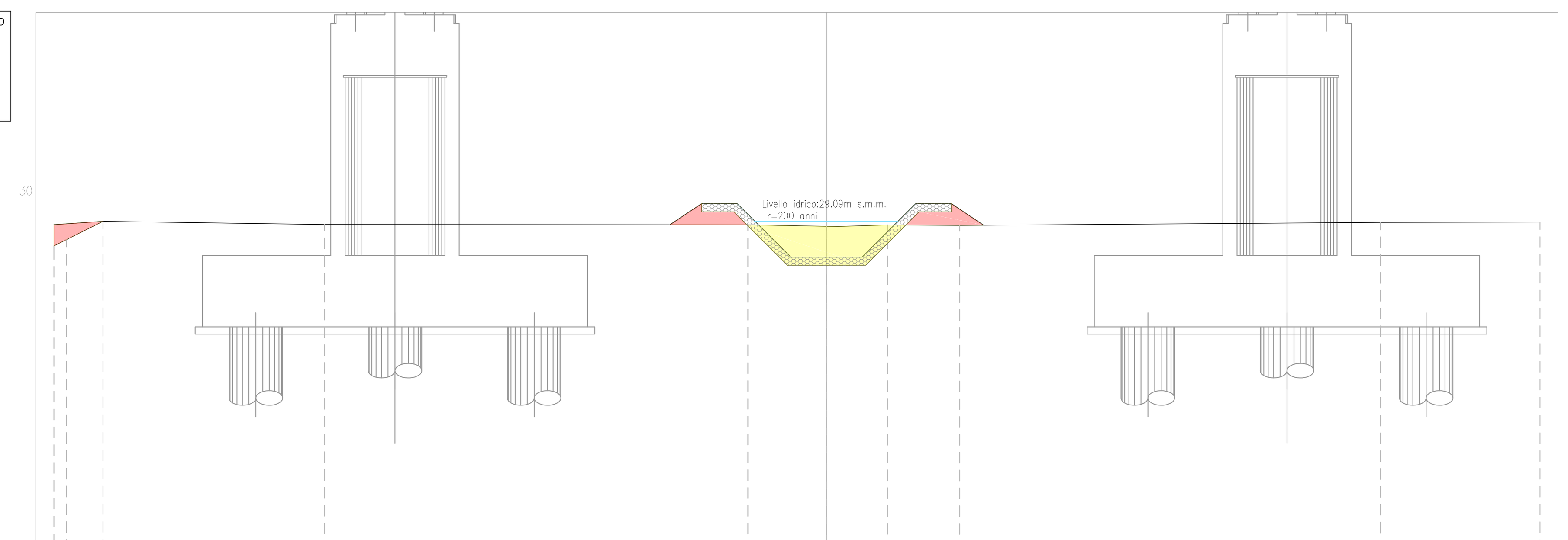

| | |
|---|---|
| Progressive Terreno | -20.00, -14.38, -11.25, -6.80, -6.21, -3.30, -1.64, -1.11, 0.00, 0.95, 2.35, 10.45, 12.31, 15.55, 20.00 |
| Quote Terreno | 28.85, 28.86, 28.86, 28.83, 28.81, 28.71, 28.69, 28.08, 28.08, 28.09, 29.18, 29.07, 29.05, 29.08, 29.13 |
| Distanze Terreno | 5.62, 3.13, 4.45, 0.59, 2.48, 1.52, 0.49, 1.11, 0.95, 1.15, 8.10, 1.86, 3.24, 4.45 |
| Progressive Progetto | -4.84, -3.50, -2.50, -1.00, 0.00, 1.00, 2.50, 3.50, 4.26 |
| Quote Progetto | 28.77, 29.66, 29.66, 28.16, 28.16, 28.16, 29.66, 29.66, 29.15 |
| Distanze Progetto | 1.34, 1.00, 1.50, 1.00, 1.00, 1.50, 1.00, 0.76 |

Pk9+447 – SDP
Sez. 4
Progr. 0+030.00
Q.Rif. 20.00m
Scala 1:100



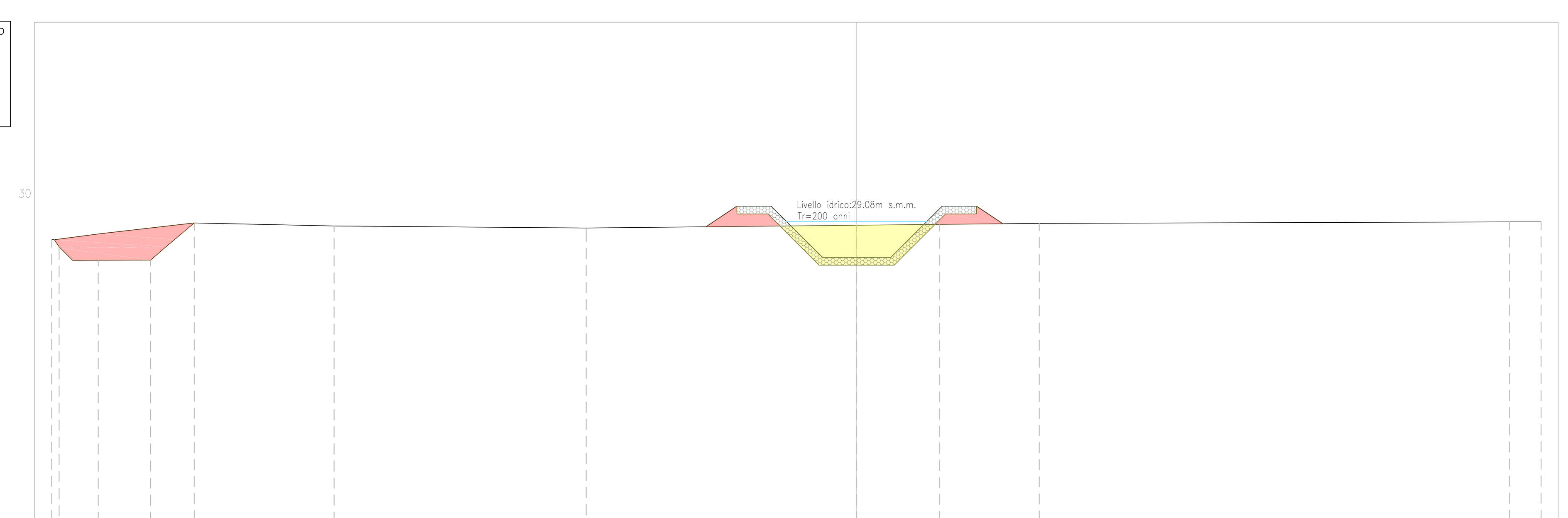

| | |
|---|---|
| Progressive Terreno | -20.00, -13.57, -12.33, -9.10, -8.27, -7.03, -6.28, -4.67, -3.05, -2.00, -1.24, 4.77, 13.21, 13.82, 20.00 |
| Quote Terreno | 28.76, 28.73, 28.69, 28.66, 28.66, 28.65, 28.04, 28.05, 28.06, 28.69, 29.15, 28.98, 29.12, 29.05, 29.05, 29.09 |
| Distanze Terreno | 6.43, 1.24, 3.23, 0.83, 1.24, 0.41, 1.60, 1.62, 1.06, 0.75, 1.24, 4.74, 8.45, 0.60, 6.18 |
| Progressive Progetto | -7.08, -7.03, -6.02, -4.35, -3.50, -2.50, -1.00, 1.00, 2.50, 3.50, 4.32 |
| Quote Progetto | 28.95, 28.65, 29.00, 29.08, 29.65, 29.65, 28.15, 28.15, 28.15, 29.65, 29.65, 29.10 |
| Distanze Progetto | 0.06, 1.00, 1.67, 0.85, 1.00, 1.50, 1.00, 1.00, 1.50, 1.00, 0.82 |

Pk9+447 – SDP
Sez. 5
Progr. 0+040.00
Q.Rif. 20.00m
Scala 1:100



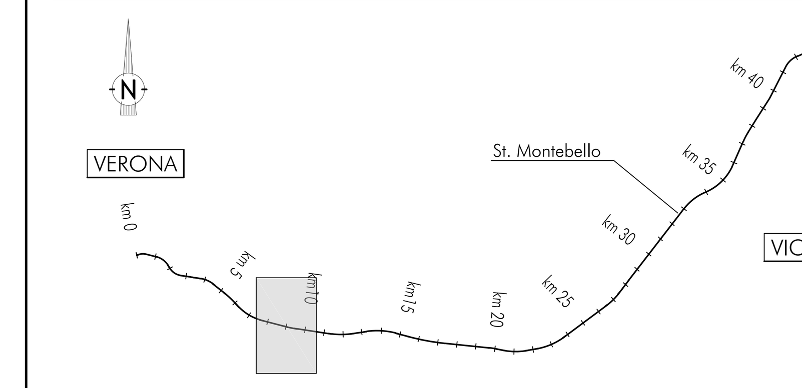

| | |
|---|---|
| Progressive Terreno | -21.65, -21.30, -20.28, -14.07, -2.21, 0.00, 1.71, 3.73, 15.52, 20.00 |
| Quote Terreno | 28.45, 28.63, 29.14, 29.05, 29.04, 29.00, 29.04, 29.03, 29.11, 29.12 |
| Distanze Terreno | 1.02, 6.21, 11.86, 2.21, 1.38, 2.02, 11.79, 4.48 |
| Progressive Progetto | -21.65, -20.28, -4.39, -3.50, -2.50, -1.00, 1.00, 2.50, 3.50, 4.41 |
| Quote Progetto | 29.05, 29.14, 29.05, 29.64, 29.64, 28.14, 28.14, 28.14, 29.64, 29.64, 29.03 |
| Distanze Progetto | 1.37, 0.89, 1.00, 1.50, 1.00, 1.00, 1.50, 1.00, 0.91 |

Pk9+447 – SDP
Sez. 6
Progr. 0+050.00
Q.Rif. 20.00m
Scala 1:100




| | |
|---|---|
| Progressive Terreno | -23.52, -23.44, -22.91, -22.16, -20.23, -19.35, -15.27, -7.90, 0.00, 2.43, 5.33, 19.08, 20.00 |
| Quote Terreno | 28.65, 28.64, 28.04, 28.04, 28.39, 29.13, 29.05, 28.99, 29.06, 29.09, 29.12, 29.16, 29.16 |
| Distanze Terreno | 0.40, 0.75, 1.53, 0.40, 0.87, 4.08, 7.37, 7.90, 2.43, 2.91, 13.75, 0.92 |
| Progressive Progetto | -23.44, -22.12, -19.35, -4.41, -3.50, -2.50, -1.00, 1.00, 2.50, 3.50, 4.28 |
| Quote Progetto | 28.64, 28.81, 29.13, 29.02, 29.63, 29.63, 28.13, 28.13, 28.13, 29.63, 29.63, 29.11 |
| Distanze Progetto | 1.32, 2.77, 0.91, 1.00, 1.50, 1.00, 1.00, 1.50, 1.00, 0.78 |

## PIANTA CHIAVE




## LEGENDA

- Area di scavo
- Area di riporto
- Rivestimento in materassi tipo "Reno"

## DISEGNI DI RIFERIMENTO - SCOLO pk 9+294

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA | IN1712EI2RHVI01C8001 |
| ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3 | IN1712EI2PZVI01C8001 |
| ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3 | IN1712EI2FZVI01C8001 |
| ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3 | IN1712EI2WAVI01C8001 |
| POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4 | IN1712EI2PZVI01C8002 |
| POST OPERAM - PROFILO TAV 2/4 | IN1712EI2FZVI01C8002 |
| POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/4 | IN1712EI2WAVI01C8002 |
| POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/4 | IN1712EI2WAVI01C8003 |
| FASI REALIZZATIVE | IN1712EI2P8VI01C8001 |
| PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA | IN1712EI2DZVI01C8001 |

## NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

2 - L'operazione di rinterro dovrà essere effettuata con materiali selezionati appartenenti esclusivamente ai gruppi $A_2$ e $A_3$ (UNI-CNR 10006), con spandimento a strati opportunamente compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massima ottenuta con energia AASHO modificata (CNR 69-1978), (CNR 22 -1978), procedendo alla regolarizzazione delle pendenze secondo le indicazioni di progetto. Il materiale appartenente al gruppo $A_3$ dovrà presentare un coefficiente di uniformità ($D_{60}/D_{10}$) maggiore o uguale a 7
Se richiesto lo strato superficiale, pari a 0.60 m, sarà costituito da terreno vegetale recuperato dagli scavi eseguiti in loco.

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1712EI2DZVI01C8001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

VIADOTTI
VIADOTTO FIBBIO DAL KM 9+210,96 AL KM 9+957,92 - L=746,96 M
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
POST OPERAM - SCOLO pk 9+447 - SEZIONI TAV 3/4

| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|---|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Venezia n. 4289 Data: | Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021 | Giugno 2021 | 1:100 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | I2 | WA | VI01C8 | 005 | A | DI |

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

| Firma | Data |
|---|---|
| ing. Luca RANDOLFI | Giugno 2021 |

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | PRIMA EMISSIONE | M. Ottolini | Giu 2021 | M. Faccioli | Giu 2021 | S. Flora | Giu 2021 | ING. SILVANO FLORA N 2502 Data: Giugno 2021 |

CIG. 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1712EI2WAVI01C8005A.DWG Cod. origine: IN1712EI2WAVI01C8005A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA