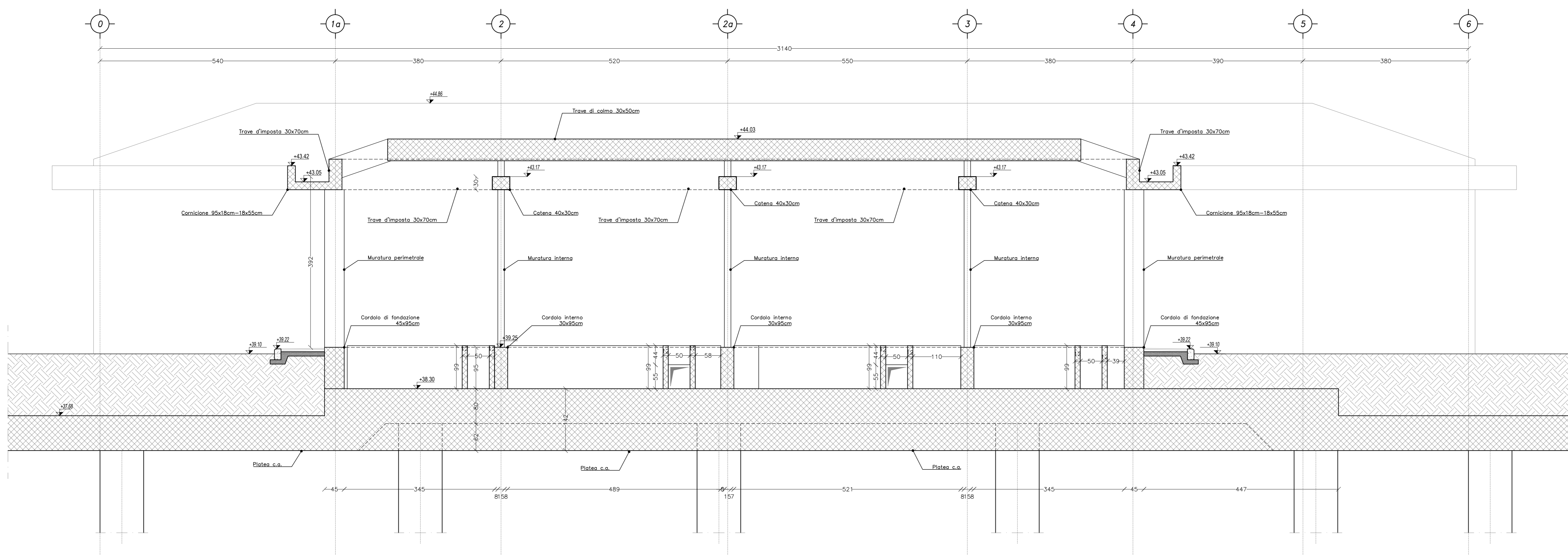
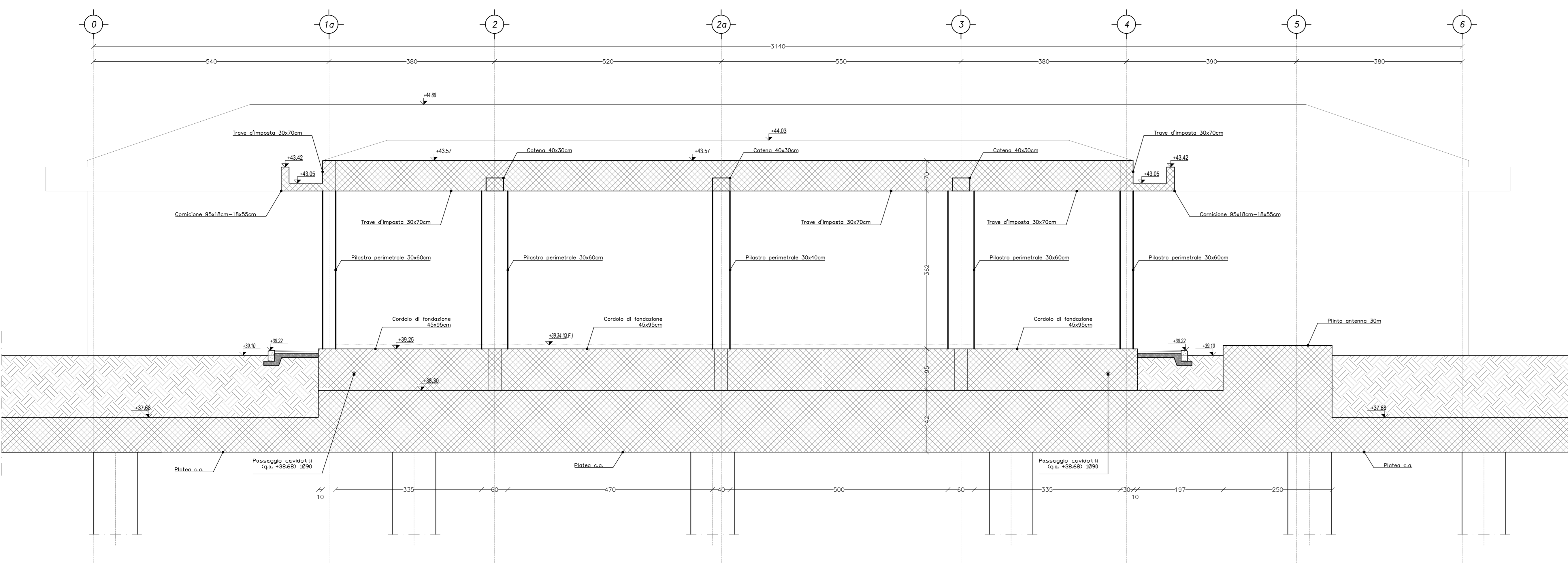


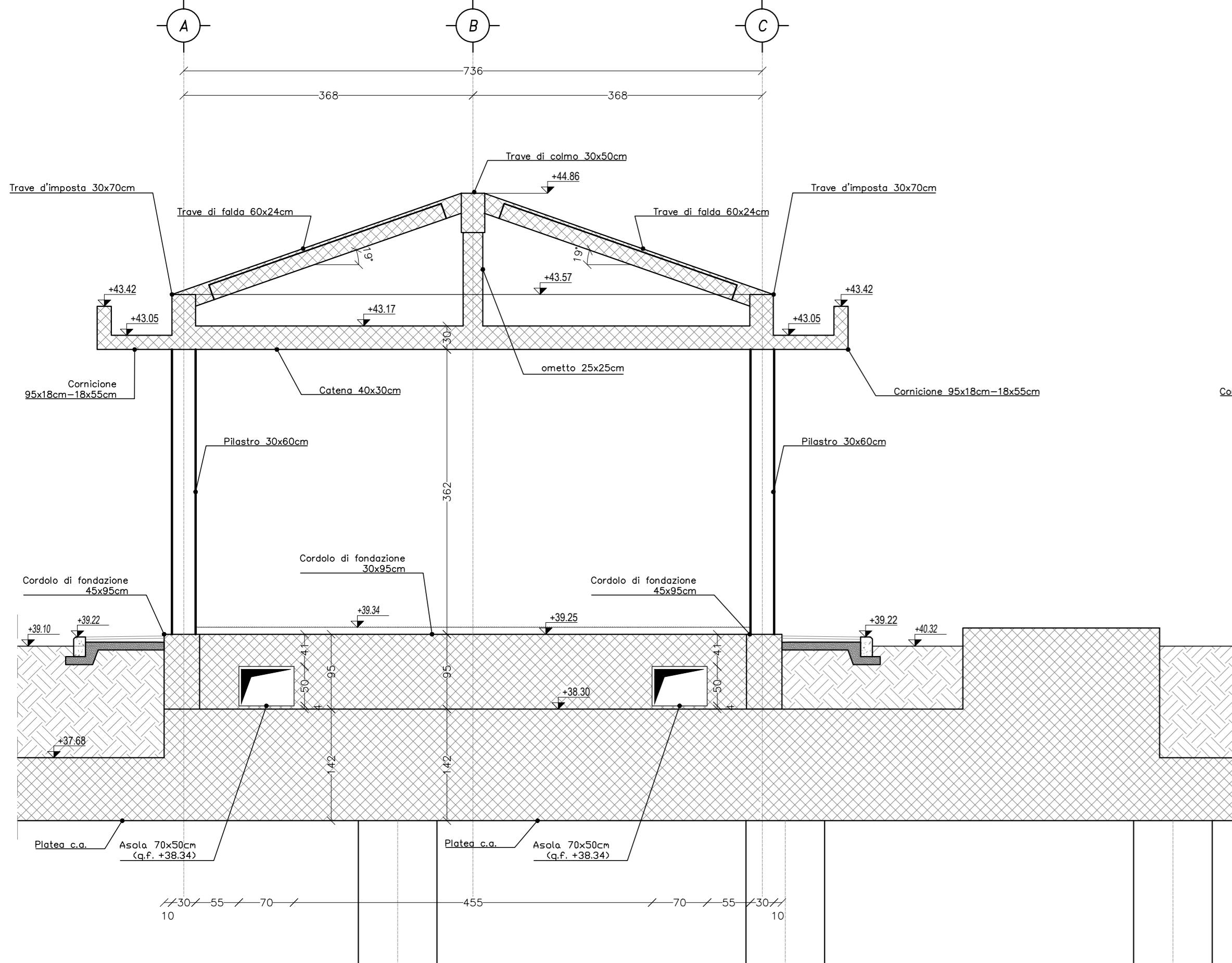
Filo C2 Scala 1:50



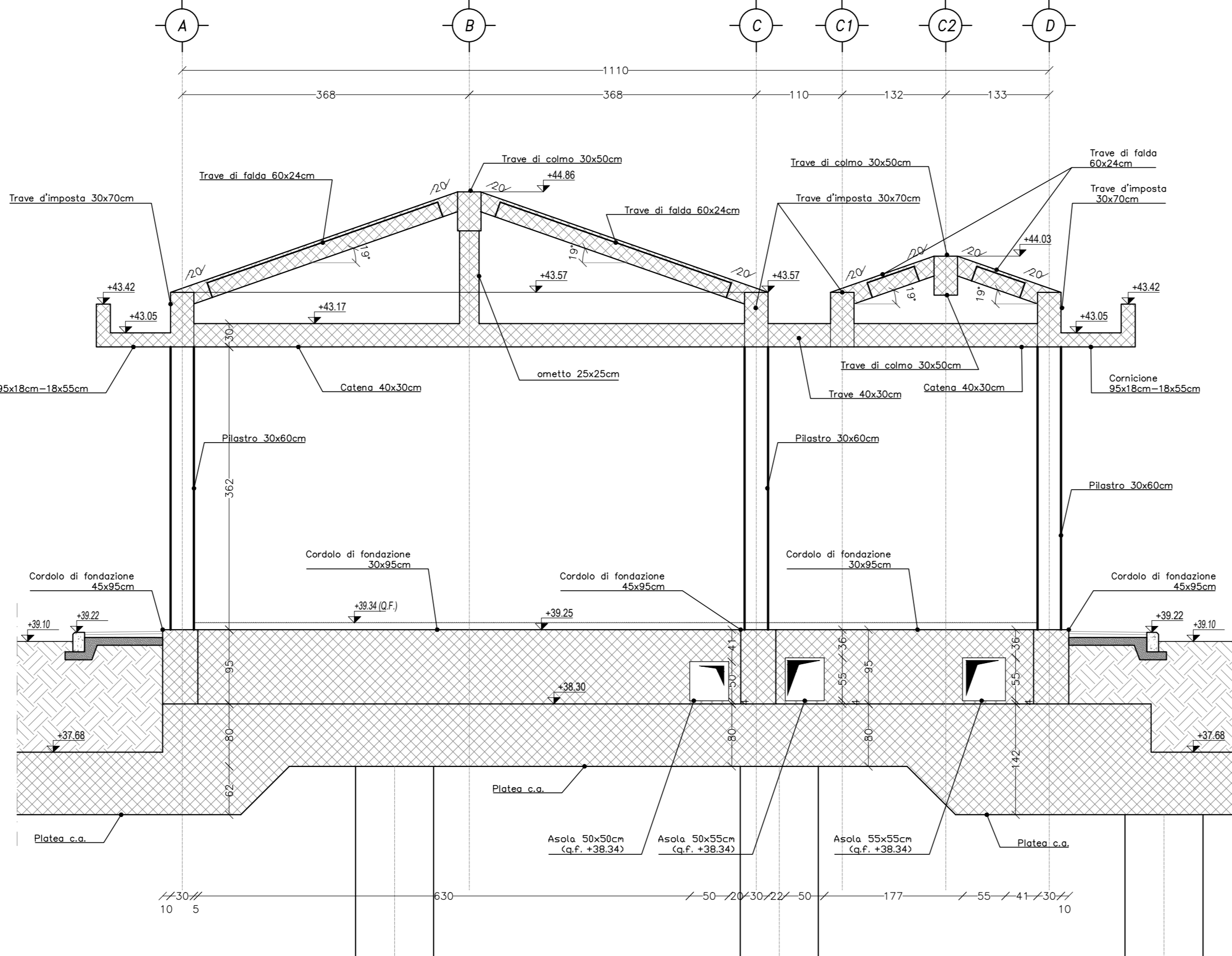
Filo D Scala 1:50



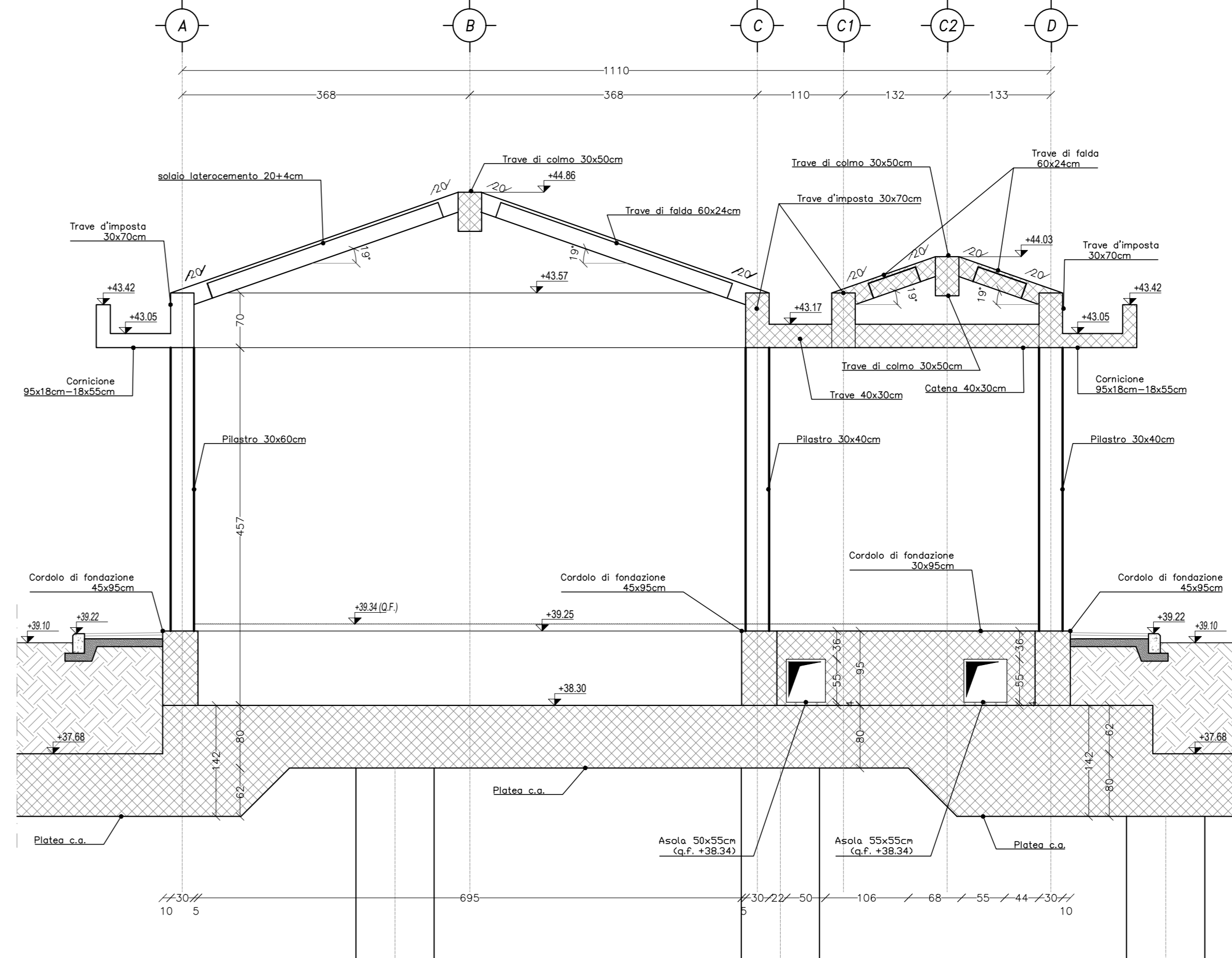
Filo 5 Scala 1:50



Filo 2 Scala 1:50



Filo 2a Scala 1:50



NOTE GENERALI

- SALVO DIVERSE SPECIFICHE INDICAZIONI SULLE TAVOLE -
- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0.00m DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E RIFERITE AL RUSTICO.
- SALVO DIVERSA SPECIFICA INDICAZIONE, QUANTO RIPORTATO SUGLI ELABORATI DEL PROGETTO STRUTTURALE (NOTE, MATERIALI, QUOTE, DIMENSIONI, INDICAZIONI COSTRUTTIVE, ARMATURE, PARTICOLARI, ...) SI INTENDE GENERALMENTE RIFERITO ED ESTESO A TUTTI GLI ELEMENTI STRUTTURALI UGUALI O ANALOGHI A QUELLI OGGETTO DELL'INDICAZIONE.
- NON MISURARE I DISEGNI, LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
- IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIORE DETTAGLIO.
- PER IL POSIZIONAMENTO DEI VANI E DEI FORI PER IMPIANTI, PLUMBALI E TUBAZIONI SI VEDANO GLI ELABORATI DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E IMPIANTISTICO. PER L'INSERIMENTO ALL'INTERNO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI SI VEDANO I DETTAGLI TIPOLOGICI DELLE TAVOLE DI ARMATURA.
- EVENTUALI TUBAZIONI DI DIAMETRO INFERIORE AI 10 CM NON INDICATE NELLE PRESENTI TAVOLE DEVONO ESSERE DISPOSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE ARMATURE.
- SI DOVRÀ VERIFICARE IN SITO L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI E DI PROGETTO.
- SI RIMANDA AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI ED IMPIANTISTICI PER L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE FORMETRE SUGLI ELEMENTI STRUTTURALI. IN CASO DI EVIDENTI DIFFORMITÀ RISPETTO AI DISEGNI STRUTTURALI, SI RACCOMANDA DI CONTATTARE LA DIREZIONE LAVORI.
- SI RIMANDA AD ALTRI PACCHETTI PROGETTUALI PER TUTTO CIÒ CHE CONCERNE LE OPERE DI SOSTEGNO (DIAPRAMMI), I PALI DI FONDAZIONE E LE SOLUZIONI TECNICHE ADOTATE PER IL CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO.
- PER LA PLATEA DEL PIAZZALE PREVEDERE ADDITIVI ANTIRITIRO DEL TIPO "SikaControl-40" O SIMILARI NEL MIX DESIGN DEL CALCESTRUZZO CON DOSAGGIO 1% DEL PESO DEL CEMENTO

STRUTTURE DI FONDAZIONE

- LE FONDAZIONI E PAVIMENTAZIONI POGGIANO SUL PIANO CAMPANIA SCOTIGATO E COMPATTATO O RIPORTO STRUTTURALE COMPATTATO AL 95% DELLA PROVA AASHTO MODIFICATA

TABELLA MATERIALI

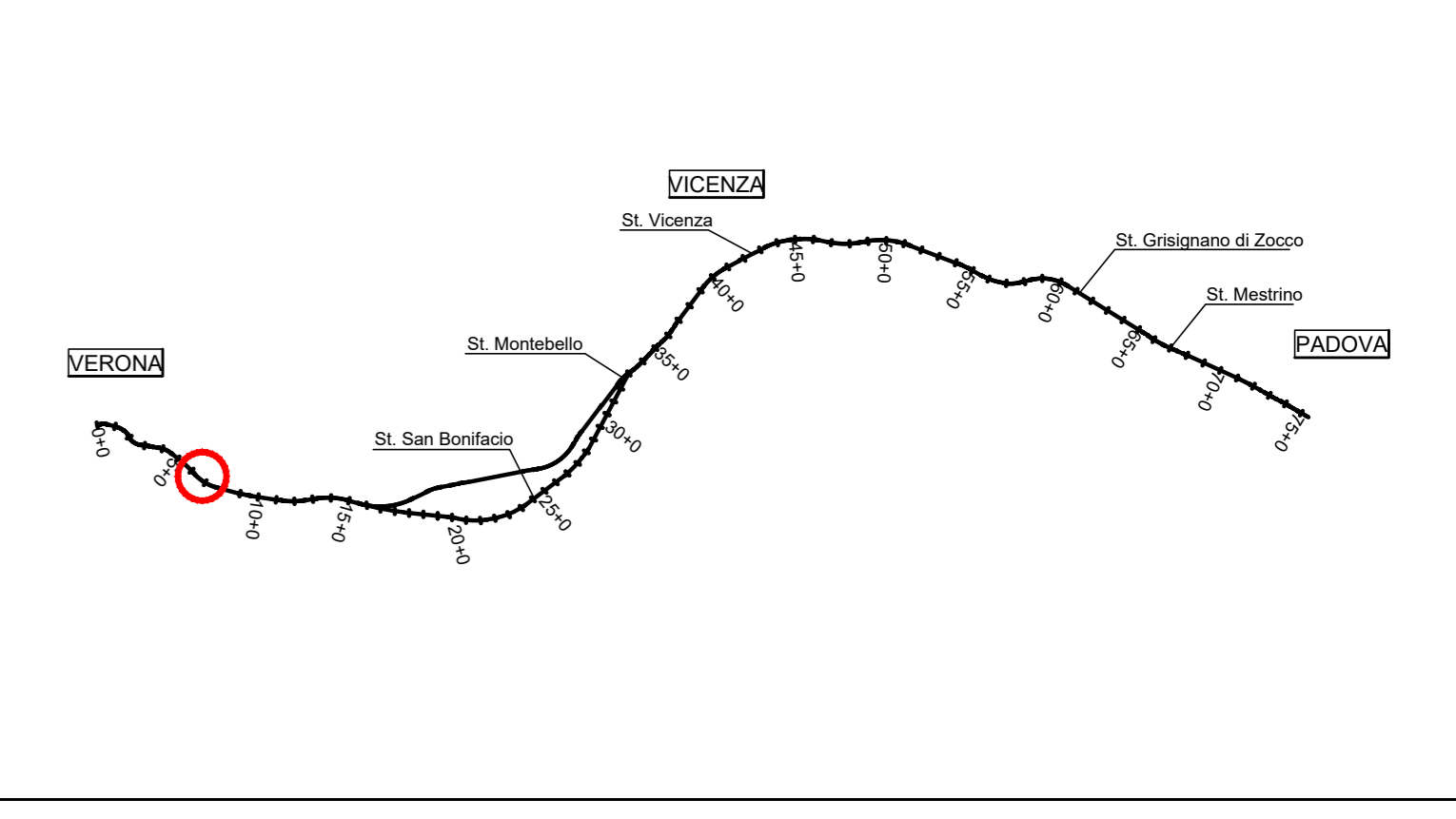
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL CALCESTRUZZO - (NTC 2008 - UNI EN 206:2016 - UNI 11104:2004)

OPERA TIPO	MARCA	RESISTENZA CARICHI COMPLESSIVI	RESISTENZA CARICHI STRUTTURALI	RESISTENZA CARICHI STRUTTURALI	RESISTENZA CARICHI STRUTTURALI	RESISTENZA CARICHI STRUTTURALI	RESISTENZA CARICHI STRUTTURALI
		C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
Classe di esposizione	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1
Dimensione massima nominale dell'aggregato (mm)		25	20	20	20	20	20
Rapporto acqua/cemento		0.40	0.35	0.35	0.30	0.30	0.30
Classe di consistenza (Abbassamento di colata)		S4	S5	S4	S4	S4	S4
Dosaggio di cemento		>=150	>=150	>=150	>=150	>=150	>=150
Capillarità massima (mm) (*) (**)		50	40	40	40	40	40
Armatura							

(*) Se non indicato, assumere negli elaborati grafici.
 (***) Si raccomanda, in fase di cantiere, in assenza di capillarità.
 (****) In copertura alla vasca di sollevamento si prevede un pacchetto di salsotto tale da poter considerare la classe di esposizione XC3

NOTA: per i plastici della muratura armata prevedere getto in sito prebendato con R_{td} >= 300kg/cm²

K-MAP



COMMITTENTE: **RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 FABBRICATI
 FA04 - FAB. DI EMERGENZA (PER OPER. DI SOCCORSO IN GAL) ED IMP. DI SOLEVAMENTO STRUTTURE
 FABBRICATO - Carpenterie: SEZIONI - TAV. 2

PROGETTISTA: **ITICAV2**

REDAZIONE: **ITICAV2**

VERIFICA: **ITICAV2**

APPROVAZIONE: **ITICAV2**

DATA: **ITICAV2**

SCALA: 1:50

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA