

(*) CARATTERISTICHE E DIMENSIONAMENTI DA VERIFICARE CON LENTE COMPETENTE PER GLI IMPIANTI INTERNI ALL'EDIFICIO

TABELLA MATERIALI

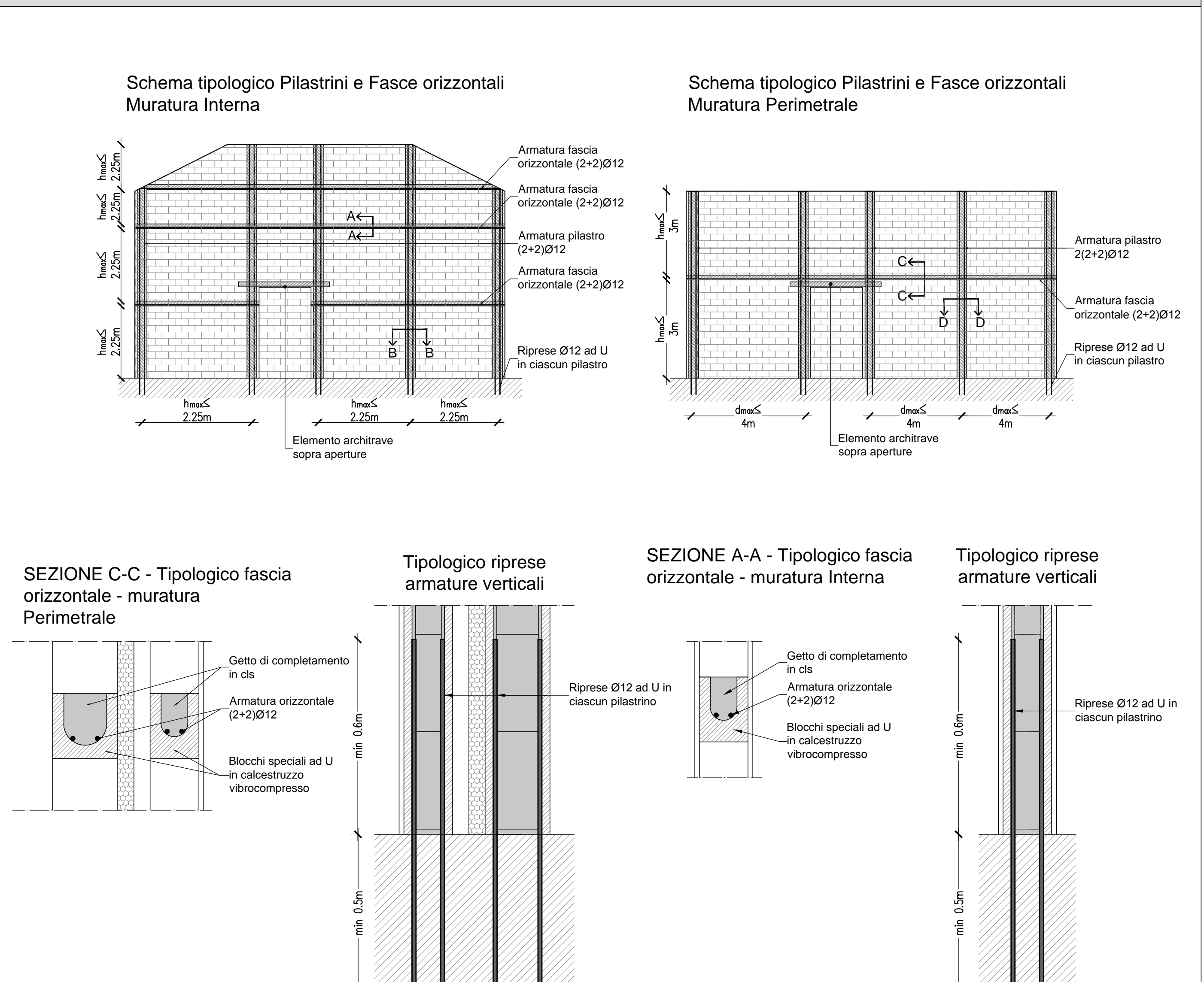
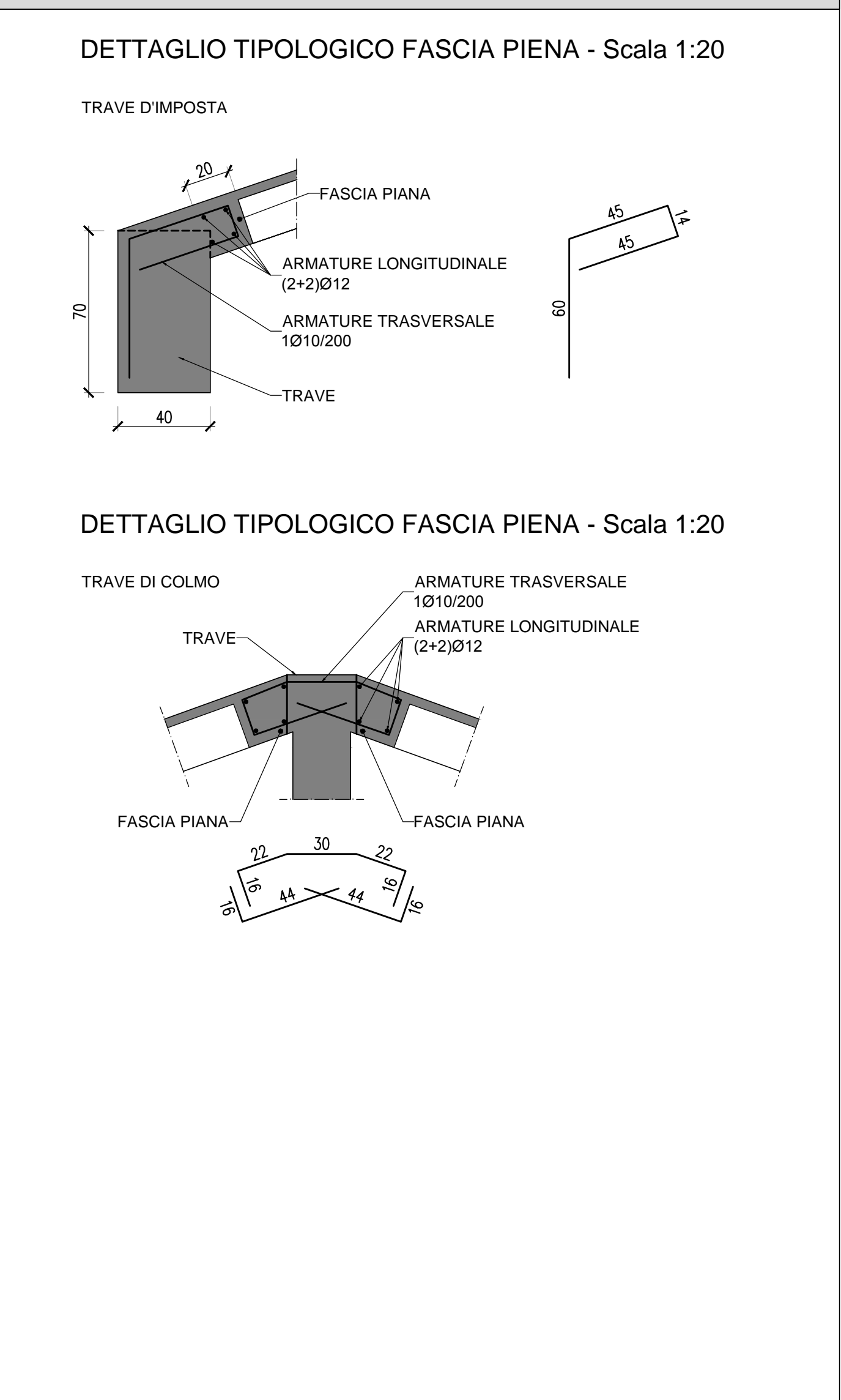
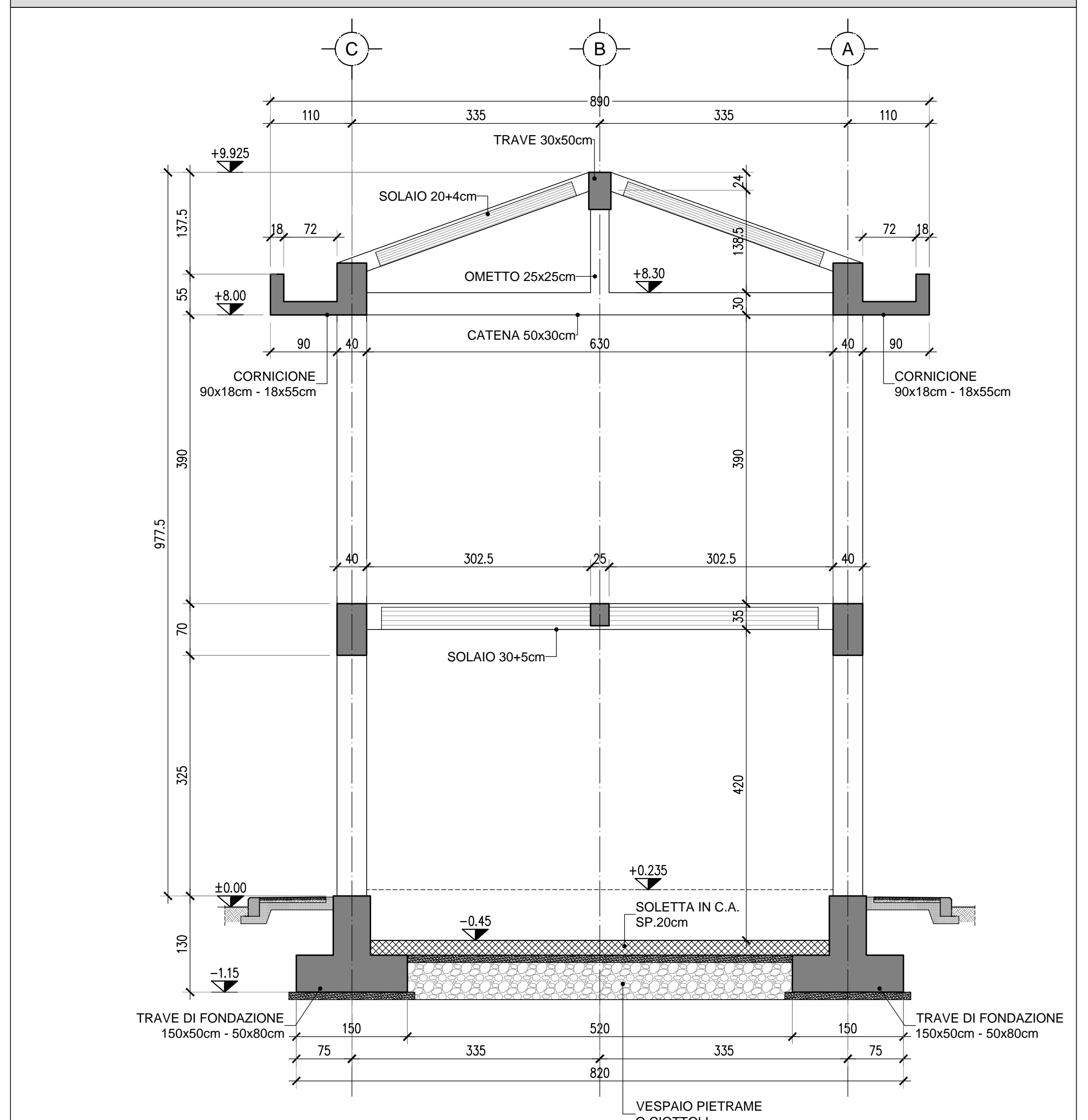
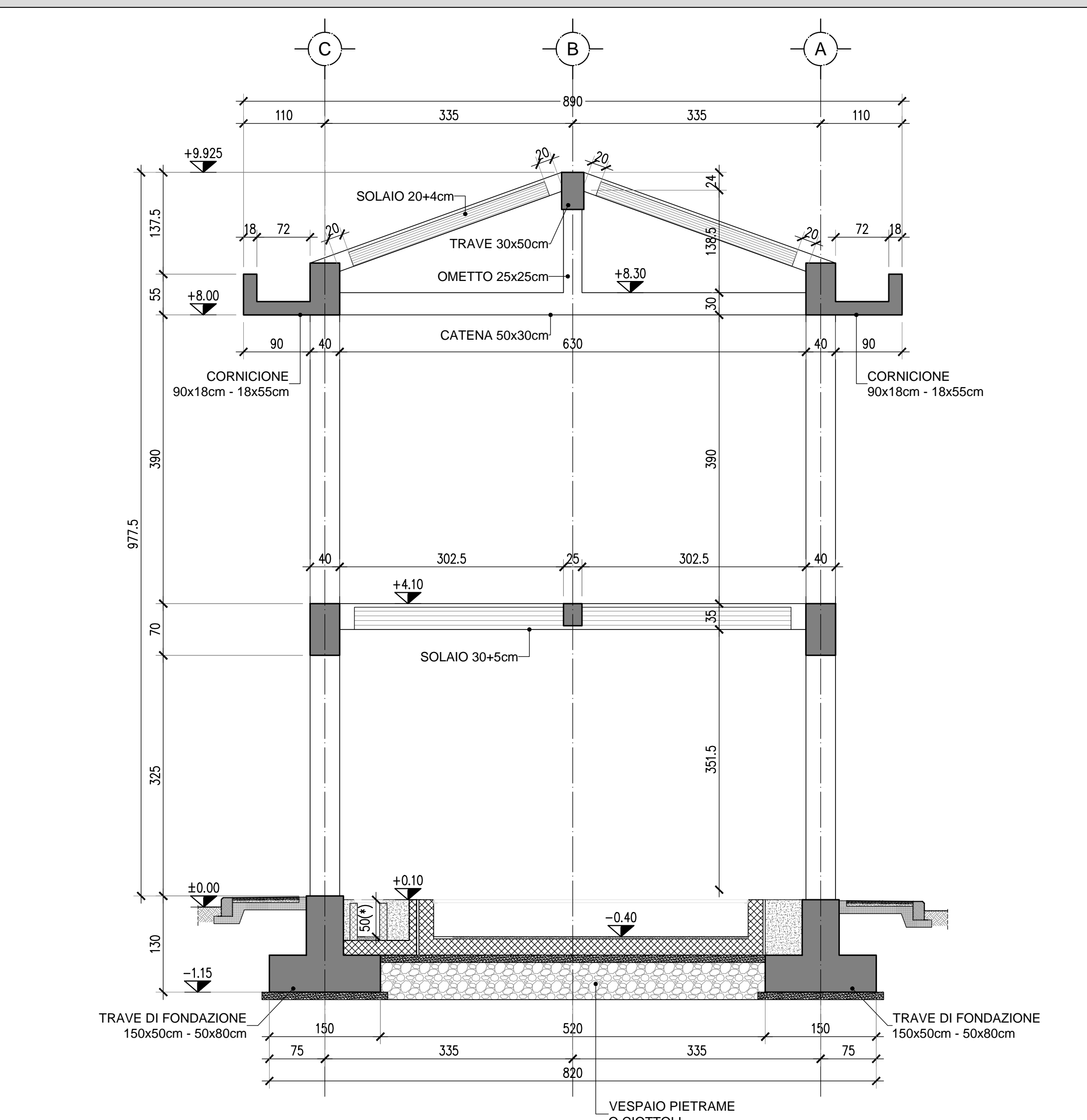
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL CALCESTRUZZO - (NTC 2008 - UNI EN 206:2016 - UNI 11194:2004)

OPERA TIPO	MAGLIONI	PLATE TRAVI ARMATE CON SOLAI COIBENTATI	PILASTRI	TRAVI CAPPATA MONACO, SOLAI COIBENTATI	CORNICIONE
Classe di Resistenza	C32/40	C25/30	C32/40	C28/35	C32/40
Classe di Esposizione	XS1	XS3	XS3	XS3	XS4
Esposizione massima rispetto all'appoggio (mm)	1	25	20	20	20
Esposizione max. rispetto	1	0,50	0,50	0,50	0,50
Classe di compatibilità (dimensionamento di c/c)	1	34	34	34	34
Esposizione di cemento	≥100	≥300	≥300	≥300	≥340
Capillarità massima netto (mm) (*)	50	50	50	50	50
Armatura	1	Acciaio B40C S355B	1	1	45

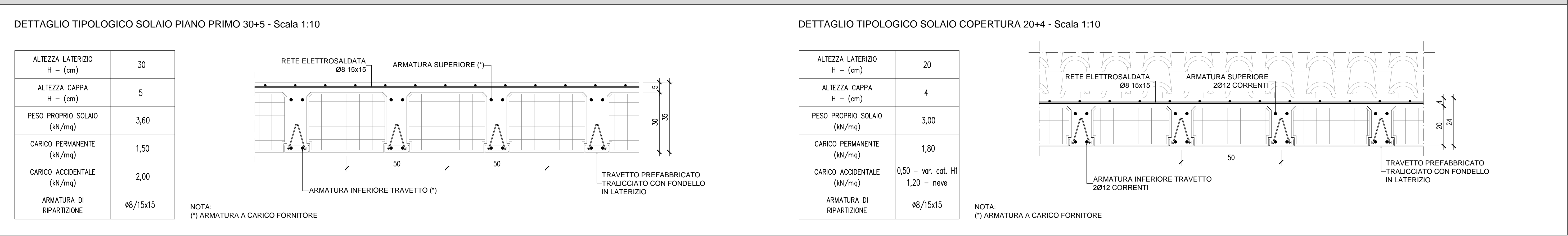
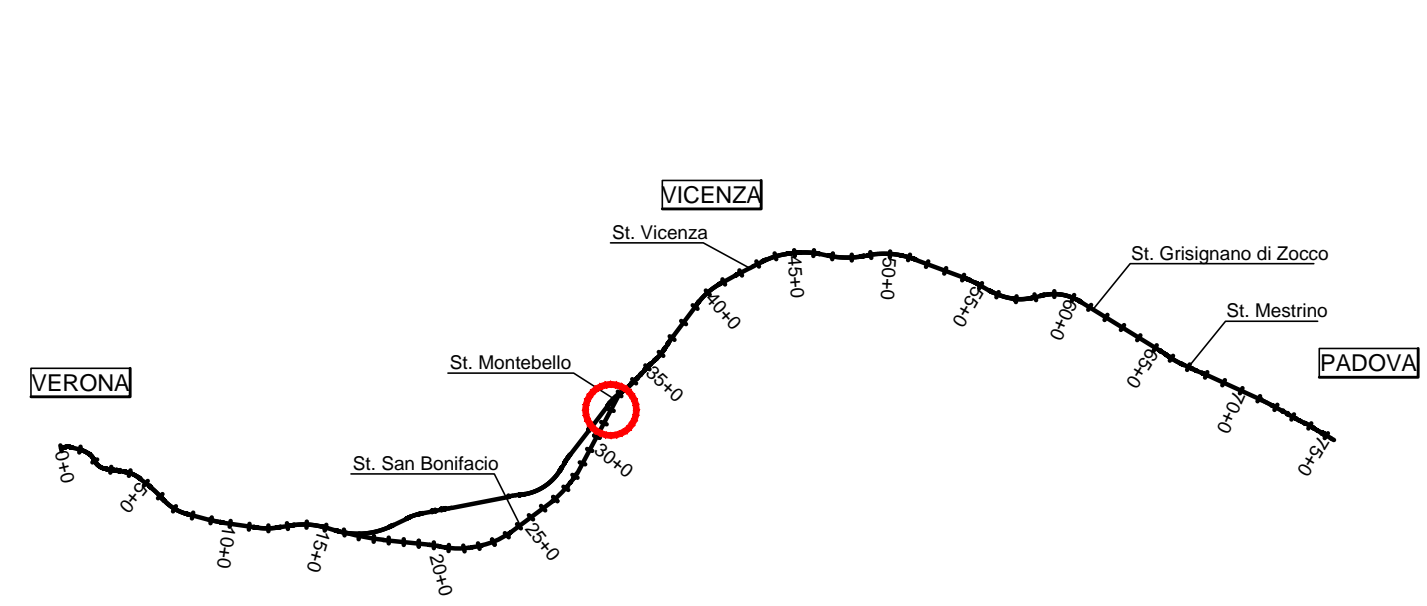
(*) Spazi indicati diverse negli elaborati grafici.

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA AL FUOCO

Le strutture devono garantire i seguenti requisiti di resistenza al fuoco:
 - Strutture in acciaio R60



K-MAP



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SUPERVISOR: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 FABBRICATI VIAGGIATORI
 FA11 - FABBRICATO PT/PJ2 AL Km 43+060,00
 STRUTTURE
 FABBRICATO - Carpenterie - SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR: **Iricav Due** (Ing. Paolo Canali)

PROGETTAZIONE: **Consorzio Iricav Due** (Ing. Paolo Canali)

VERIFICA: **Consorzio Iricav Due** (Ing. Paolo Canali)

REVISIONI: **Consorzio Iricav Due** (Ing. Paolo Canali)

SCALA: 1:50

PROGETTO AUTORIZZATO CON ACCREDITAMENTO EUROPEO

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA

PROGETTO AUTORIZZATO CON ACCREDITAMENTO EUROPEO

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.