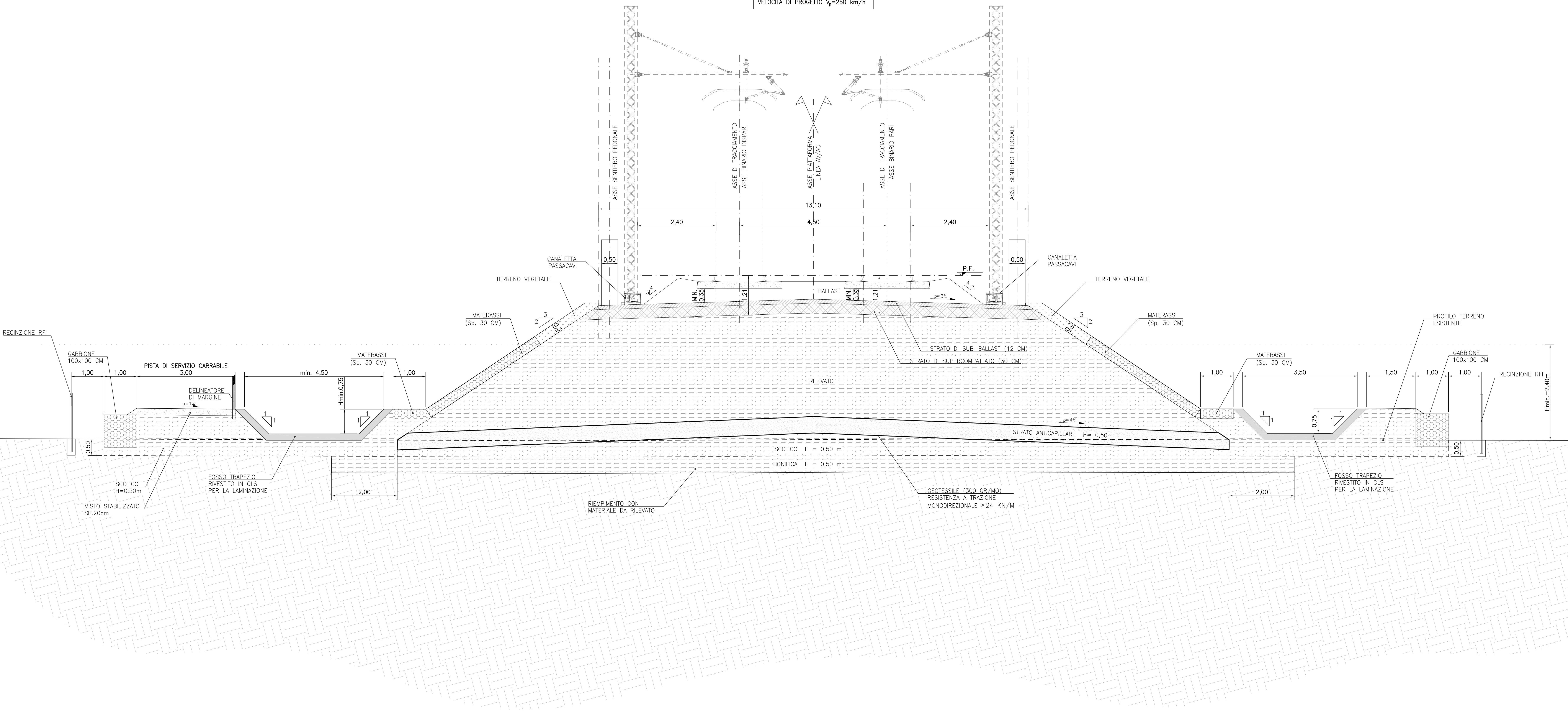


DESCRIZIONE	CODICE
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PISTA DI SERVIZIO	INT171020WZ35000001
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI TAV1	INT171020WZ35000002
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI TAV2	INT171020WZ35000003
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DEI TOMINI	INT171020WZ35000004
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOVA	INT171020WZ35000005
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - RACCORDO RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VIADOTTO	INT171020WZ35000006
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - RACCORDO E RETE METALLICA	INT171020WZ35000007
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	INT171020WZ35000008
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA	INT171020WZ35000009
- IDROLOGIA E IDRAULICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI	INT171020R400000004
- IDROLOGIA E IDRAULICA - CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	INT171020R400000001

SEZIONE TIPO
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $V_p=250$ km/h



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DI SCOTICO E BONIFICA, SI PREVEDE LA COMPATTAZIONE DEL FONDO SCAVO PER MEZZO DI RULLI VIBRANTI CON PESO STATICO EQUIVALENTE DI ALMENO 15 TONNELLATE, AL FINE DI RAGGIUNGERE I LIVELLI DI COMPATTAZIONE PREVISTI DA CAPITOLATO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBRIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00
 GENERALE

Sezioni tipo

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Paolo CARONIA		Ing. Paolo CARONIA		1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
INT171020WZ35000001	12	E	MB	R1113100
PROG.	REV.	FOGLIO		
001	A	001-001		

VISTO CONSORZIO IRICIV DUE
 Ing. Luca MESSIGLER

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISSE	F. BOVICH	06/09/2021	F. GIUGIATE	04/09/2021	L. MESSIGLER	04/09/2021
B							
C							

COG. 837795701 CUP: J41E9100000009 File: INT171020WZ35000001_001.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0003