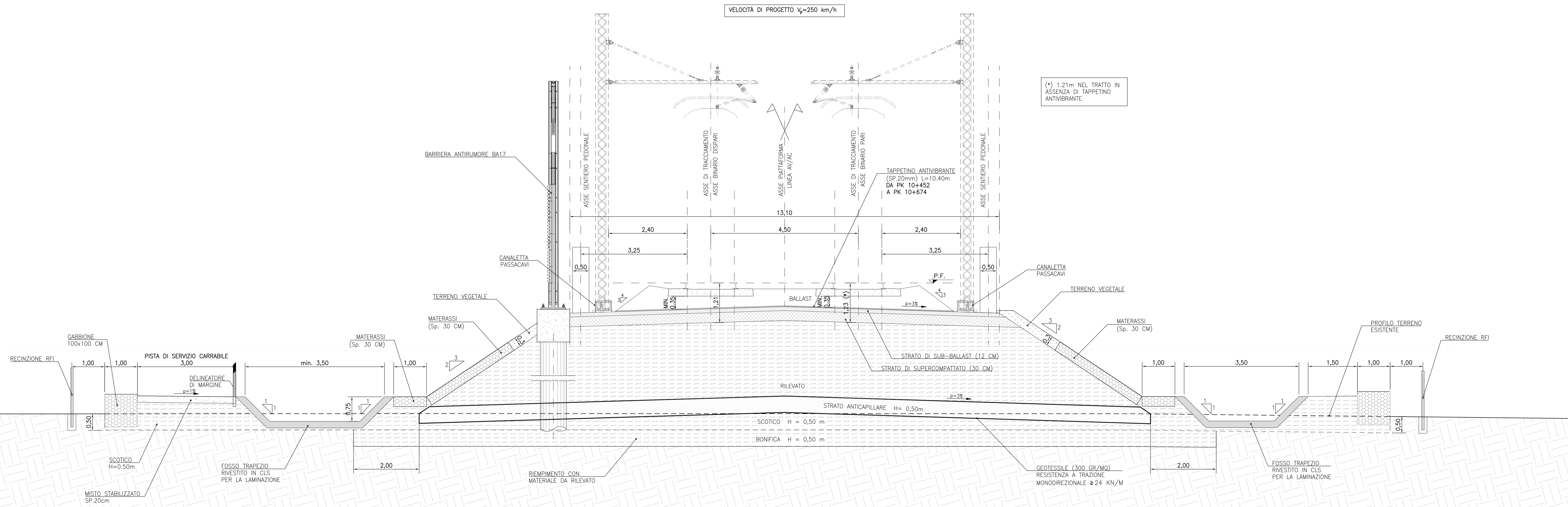
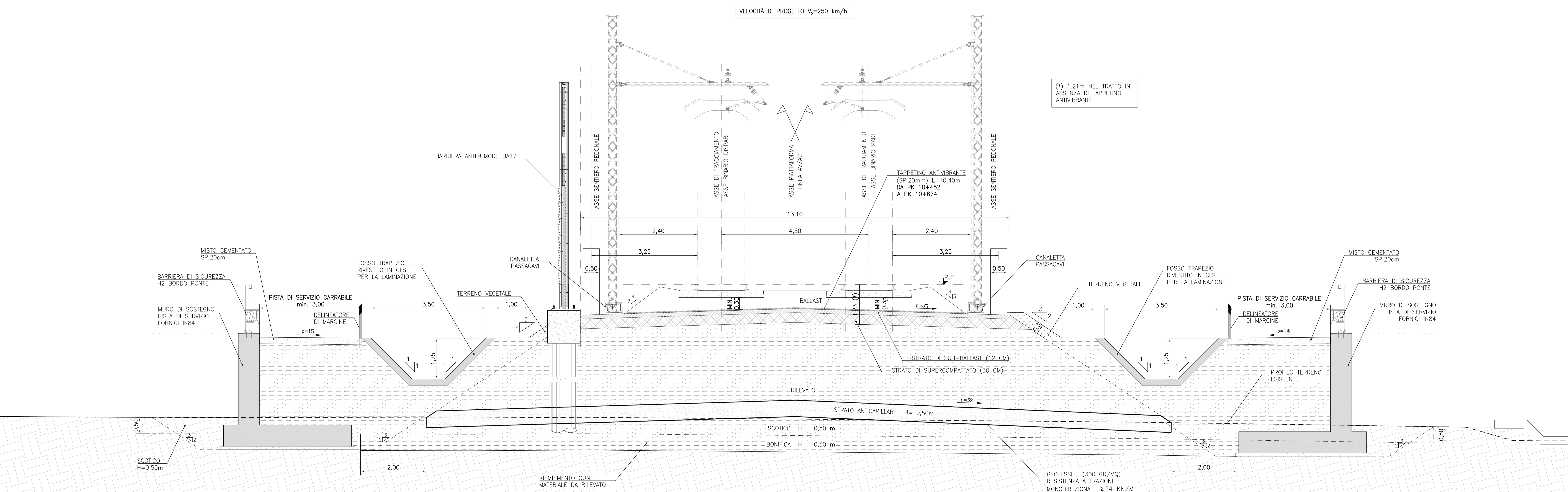


SEZIONE TIPO DA PK 10+400,00 A PK 10+570,00  
E DA PK 10+701,00 A PK 10+733,61  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO DA PK 10+570,00 A PK 10+701,00  
Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE  | CODICE             |
|--|--------------------|
| - CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PISTA DI SERVIZIO   | INT171020M23000001 |
| - CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI TAV1  | INT171020M23000002 |
| - CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI TAV2  | INT171020M23000003 |
| - CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DEI TOMINI                    | INT171020M23000004 |
| - CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOVA         | INT171020M23000005 |
| - CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-CALZADA E RILEVATO VIADOTTO            | INT171020M23000006 |
| - CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - RECANTONE E RETE METALLICA  | INT171020M23000007 |
| - CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI                                     | INT171020M23000008 |
| - CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA   | INT171020M23000009 |
| - IDROLOGIA E IDRAULICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI          | INT171020M40000004 |
| - IDROLOGIA E IDRAULICA - CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO | INT171020M23000001 |

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALETTA PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DI SCOTICO E BONIFICA, SI PREVEDE LA COMPATTAZIONE DEL FONDO SCAVO PER MEZZO DI RULLI VIBRANTI CON PESO STATICO EQUIVALENTE DI ALMENO 15 TONNELLATE, AL FINE DI RAGGIUNGERE I LIVELLI DI COMPATTAZIONE PREVISTI DA CAPITOLATO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+400,00 AL KM 10+733,61  
GENERALE

Sezioni tipo

|                       |       |                  |      |           |
|-----------------------|-------|------------------|------|-----------|
| GENERAL CONTRACTOR    |       | DIRETTORE LAVORI |      | SCALA:    |
| Consorzio Irico+V Due |       | Irico+V Due      |      | 1:50      |
| CONFERMA              | LOTTO | FASE             | ENTE | TIPO DOC. |
| 1                     | 1     | E                | MB   | R1114/00  |
| PROG.                 | REV.  | FOGLIO           |      |           |
| 001                   | A     | 001-001          |      |           |

|                              |            |           |               |
|------------------------------|------------|-----------|---------------|
| VISTO CONSORZIO IRICO+V DUE  |            |           |               |
| Firma Ing. Luigi MANGIACALVA |            |           |               |
| Progettazione:               | Redazione: | Verifica: | Approvazione: |
| A                            | B          | C         | D             |
| Descrizione                  | Escluso    | Data      | Approvato     |
|                              |            |           |               |

CGI: 837795FDI CUP: J11E9100000009 File: INT171020M40000004\_01.DWG  
Cod. origine: 0003