

DESCRIZIONE	CODICE
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PISTA DI SERVIZIO	INT171020M05000001
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI SW.1	INT171020M05000002
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI SW.2	INT171020M05000003
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI TORNINI	INT171020M05000004
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI GOTTARUSSO/SOTTOVA	INT171020M05000005
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE E RILEVATO VACOTTO	INT171020M05000006
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - SEGNARE E RETE MESSALIA	INT171020M05000007
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PARICOLARE CANALITA PASSACAVI	INT171020M05000008
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA	INT171020M05000009
- IDROLOGIA E IDRAULICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONE DEI RILEVATI FERROVIARI	INT171020R00000004
- IDROLOGIA E IDRAULICA - CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONE DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	INT171020R00000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DI SCOTICO E BONIFICA, SI PREVEDE LA COMPATTAZIONE DEL FONDO SCAVO PER MEZZO DI RULLI VIBRANTI CON PESO STATICO EGUALE A ALMENO 15 TONNELLATE, AL FINE DI RAGGIUNGERE I LIVELLI DI COMPATTAZIONE PREVISTI DA CAPITOLATO.

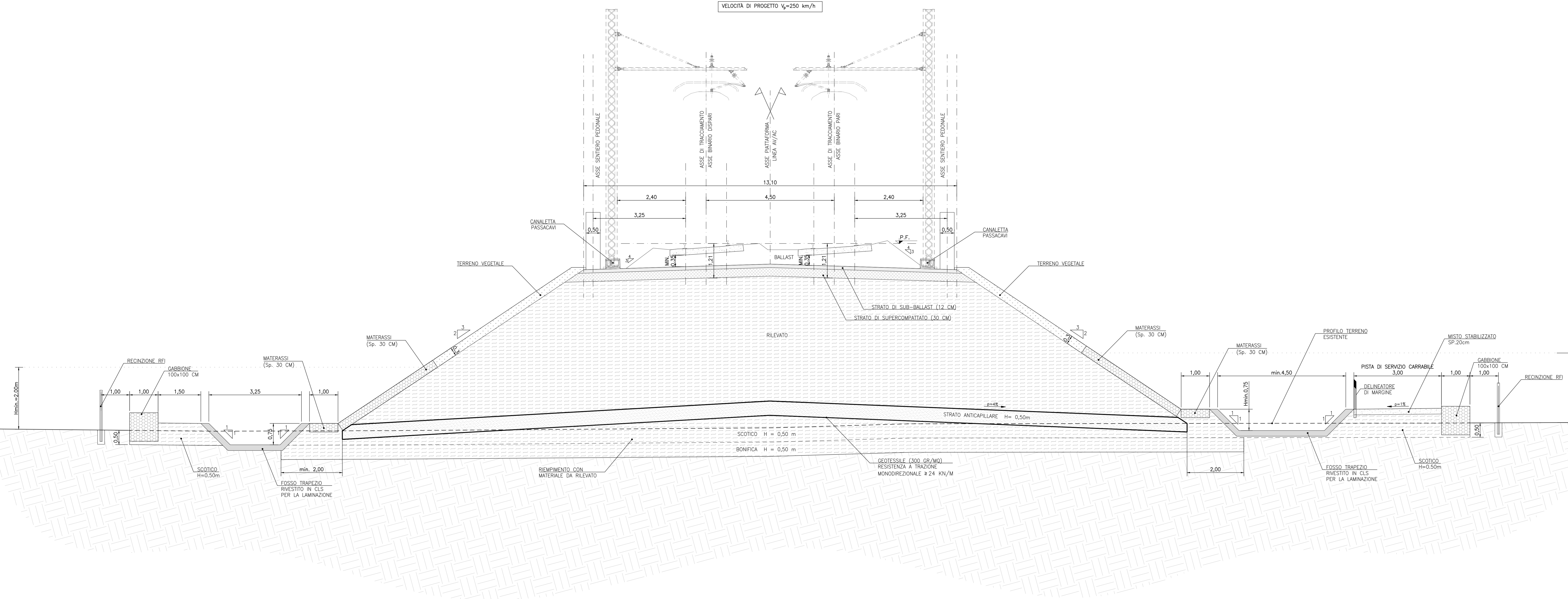
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEZIONE TIPO

Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO  $V_p=250$  km/h



COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 11+817,650 AL KM 12+034,150  
 GENERALE

Sezioni tipo

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> Consorzio Iric-IV Due Ing. Luca MARIOTTI		<b>DIRETTORE LAVORI</b> Consorzio Iric-IV Due Ing. Luca MARIOTTI		SCALA: 1:50
<b>COMMISSIONE</b> Ing. Paolo CARLONI Data: 02/04/2011				
COMMIS. LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. FOLGIO 117 12 E 12 WB R11600 001 A 001-001	VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE Firma: _____ Data: _____ Ing. Luca MARIOTTI			
Progettazione: Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data A 001/01 01/01/11 01/01/11 01/01/11 01/01/11 B C				
COI. 837793701 CUP. J11E1000000000 File: _____ Progetto cofinanziato dalla Linea Europea Cod. 81/08/0000000000				