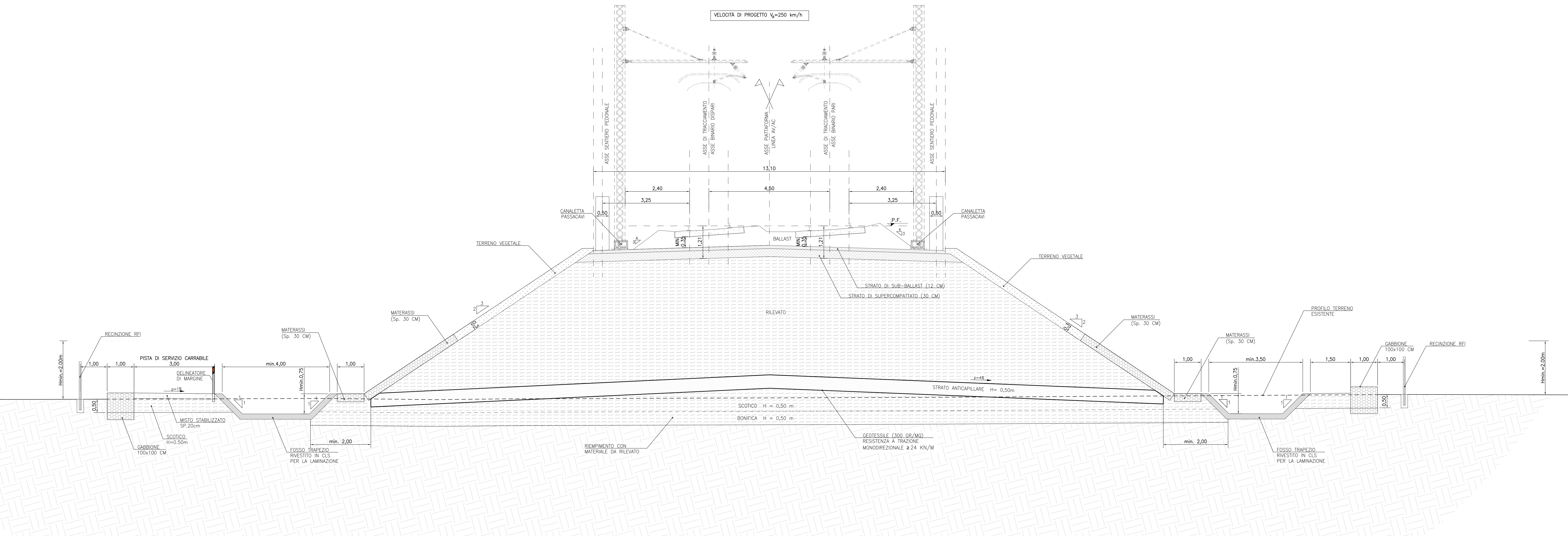


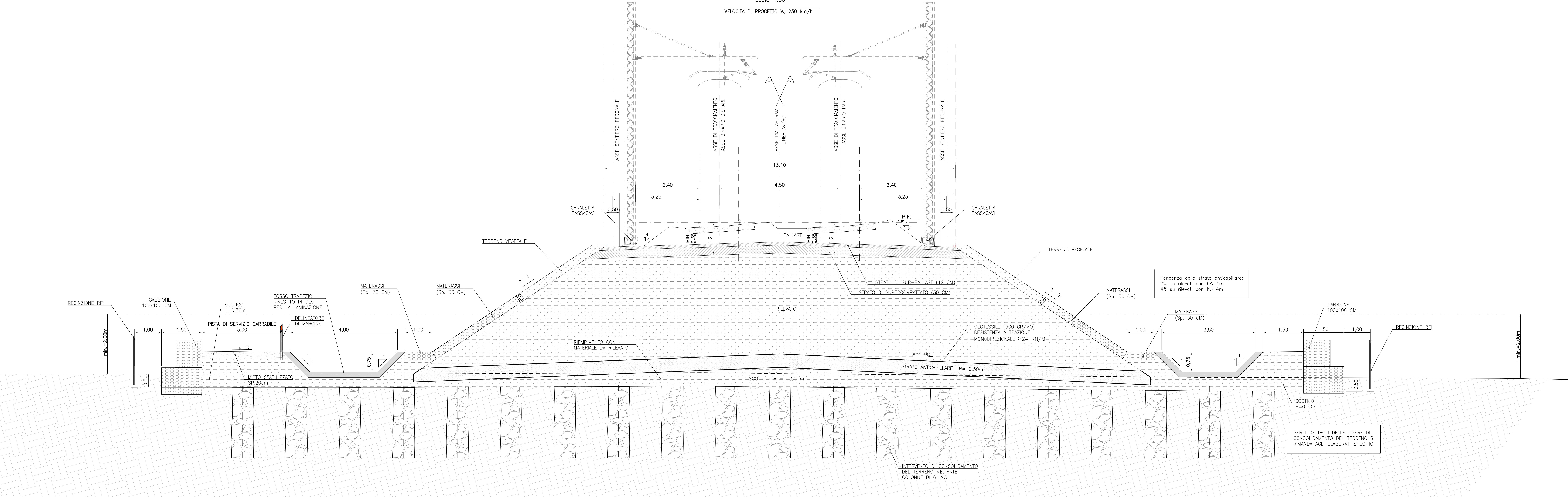
SEZIONE TIPO  
DA PK 12+034,15 A PK 12+150,00  
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO  $V_p=250$  km/h



SEZIONE TIPO  
DA PK 12+150,0 A PK 12+306,65  
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO  $V_p=250$  km/h



DESCRIZIONE

- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PISTA DI SERVIZIO
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI RW.1
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI RW.2
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI TOMINI
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI GOTTENHOF/SOTTOVA
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VASOTTO
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - SEGNALAZIONE E RETE INCLUSA
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PARICOLARE CANALLETTE PASSACAVI
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
- EROLOGIA E CRALICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONE DEI RILEVATI FERROVIARI
- EROLOGIA E CRALICA - DATA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONE DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO

CODICE

- INT171020M05000001
- INT171020M05000002
- INT171020M05000003
- INT171020M05000004
- INT171020M05000005
- INT171020M05000006
- INT171020M05000007
- INT171020M05000008
- INT171020M05000009
- INT171020M05000010

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS C500
- PER IL TRATTO DA PK 12+034 A 12+150, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DI SCOTICO E BONIFICA, SI PREVEDE LA COMPATTAZIONE DEL FONDO SCAVO PER MEZZO DI RULLI VIBRANTI CON PESO STATICO EQUIVALENTE DI ALMENO 15 TONNELLATE, AL FINE DI RAGGIUNGERE I LIVELLI DI COMPATTAZIONE PREVISTI DA CAPITOLATO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS C500)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  Consorzio Iric-FV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 12+034,15 AL KM 12+306,65  
GENERALE

Sezioni tipo

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Iric Fv Due		Ing. Paolo CAPPALDI		1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	WB
OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLIO	
R11700	001	A	001	001

VISTO CONSOZIO IRIC-FV DUE  
Firma: Ing. Luca MARRAS  
Data: \_\_\_\_\_

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Disegnata	[Firma]	05/05	[Firma]	05/05	[Firma]	05/05
B							
C							

PROGETTATA  
CON. 837793701  
CUP: J11E100000009  
Cod. unico: \_\_\_\_\_

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VETATA