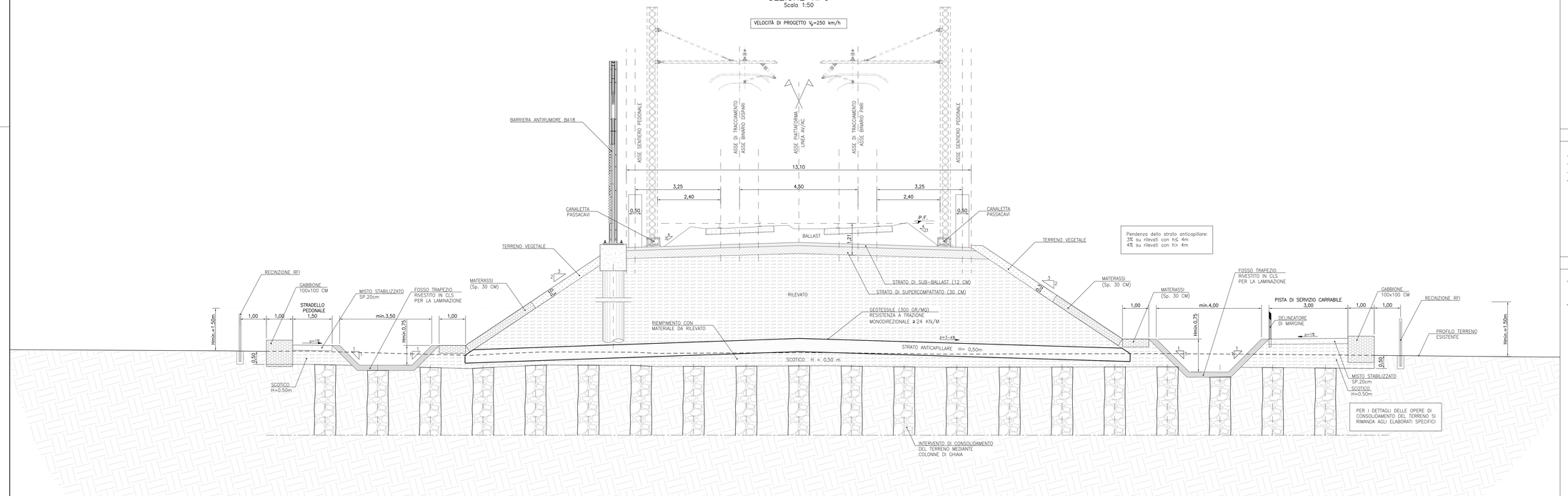
SEZIONE TIPO

Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO V_p=250 km/h



Pendenza dello strato anticapillare:
3% su rilevati con h≤ 4m
4% su rilevati con h> 4m

PER I DETTAGLI DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– CORPO STRADALE – TIPOLOGIA – PISTA DI SERVIZIO	IN7T10E2WBCS0000001
– CORPO STRADALE – TIPOLOGIA – FONDAZIONE RILEVATI TAV.1	IN7T10E2WBCS0000002
– CORPO STRADALE – TIPOLOGIA – FONDAZIONE RILEVATI TAV.2	IN7T10E2WBCS0000003
– CORPO STRADALE – TIPOLOGIA – ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DEI TOMBINI	IN7T10E2WBCS0000002
– CORPO STRADALE – TIPOLOGIA – ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI SOTTOPASSO/SOTTOVIA	IN7T10E2WZCS0000003
– CORPO STRADALE – TIPOLOGIA – ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VIADOTTO	IN7T10E2WZCS0000004
– CORPO STRADALE – TIPOLOGIA – RECINZIONE E RETE METALLICA	IN7T10E2PZCS0000001
– CORPO STRADALE – TIPOLOGIA – PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN7T10E2WZCS0000005
– CORPO STRADALE – TIPOLOGIA – SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA	IN7T10E2PZCS0000002
– IDROLOGIA E IDRAULICA – RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI	IN7T10E2RHID0000004
– IDROLOGIA E IDRAULICA – CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	IN7T10E2PZID0000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 12+331,65 AL KM 12+725,00

GENERALE

Sezione tipo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL DIRETTORE TECNICO INTEGRATORE Ing. Luca BALAVENDA Responsabile di Area degli Ingegneri di Progetto Data: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	WB	RI1800	001	A	001 di 001

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	A.SCACCIA	06/2021	F.TOLLARTI	06/2021	S.MELLO	06/2021
B							
C							

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca MONGUZZI
Data: Giugno 2021

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Stefano MELLO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289

CIG: 83779757D1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17 12 E2WB RI 1800 001 A_01.DWG | Cod. origine: CORO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RESERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA