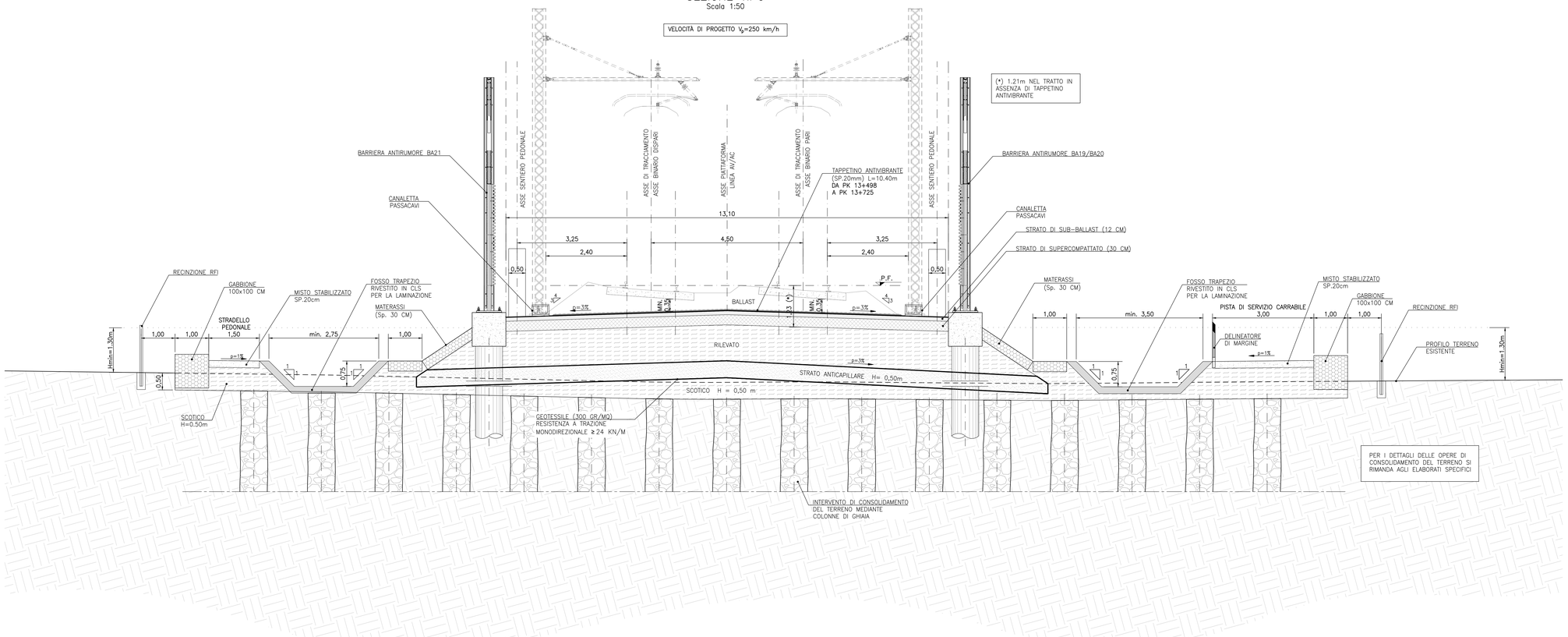
# SEZIONE TIPO
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $V_p$=250 km/h




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – PISTA DI SERVIZIO | IN1710E2WBCS0000001 |
| – CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – FONDAZIONE RILEVATI TAV.1 | IN1710E2WACS0000002 |
| – CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – FONDAZIONE RILEVATI TAV.2 | IN1710E2WACS0000003 |
| – CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DEI TOMBINI | IN1710E2WCZC5000002 |
| – CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOVIA | IN1710E2WCZC5000003 |
| – CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VIADOTTO | IN1710E2WCZC5000004 |
| – CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – RECINZIONE E RETE METALLICA | IN1710E2PZC5000001 |
| – CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI | IN1710E2WCZC5000005 |
| – CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA | IN1710E2PZC5000002 |
| – IDROLOGIA E IDRAULICA – RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI | IN1710E2RHID0000004 |
| – IDROLOGIA E IDRAULICA – CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO | IN1710E2PZID0000001 |

## NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
– PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

– PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio IricaW Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00
GENERALE
Sezione tipo

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Luigi BALAVENDA – Ordine degli Ingegneri di Vicenza n. 4289 – Data: Giugno 2021 | Consorzio Iricav Due – ing. Paolo CARMONA – Data: Giugno 2021 | 1:50 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | 12 | WB | RI2100 | 001 | A | 001 di 001 |

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma – Data: Giugno 2021 – ing. Luca BANDOLFI

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | F. ROCA | 06/2021 | F. GUARITE | 06/2021 | V.MELLO | 06/2021 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

IL PROGETTISTA – Data:

CIG. 8377937CD1 – CUP: J41E91000000009 – File: IN1712E2RHRB0100001A.01.DWG – Cod. origine: CODO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot.

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA