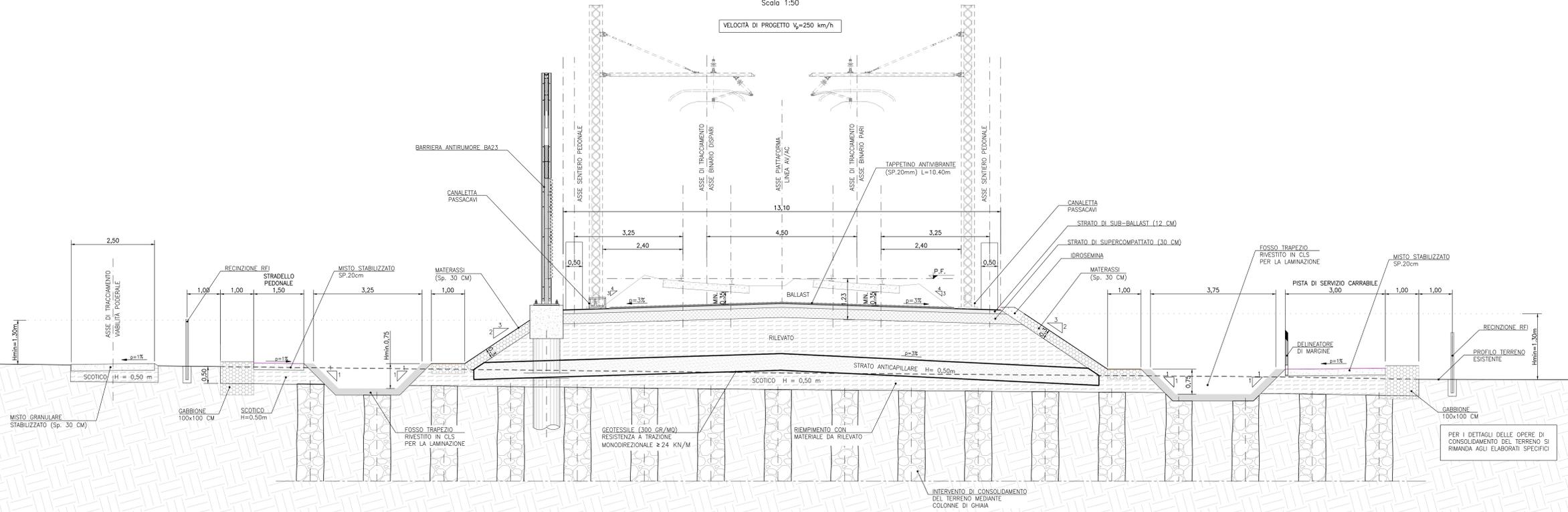


DESCRIZIONE	CODICE
CORPO STRADALE - TIPOLOGO - PISTA DI SERVIZIO	INT171020M25000001
CORPO STRADALE - TIPOLOGO - FONDAZIONE RILEVATI (AV)	INT171020M25000002
CORPO STRADALE - TIPOLOGO - FONDAZIONE RILEVATI (AV)	INT171020M25000003
CORPO STRADALE - TIPOLOGO - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DEI TORNI	INT171020M25000004
CORPO STRADALE - TIPOLOGO - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOVA	INT171020M25000005
CORPO STRADALE - TIPOLOGO - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VAGOTTO	INT171020M25000006
CORPO STRADALE - TIPOLOGO - RECINZIONE E RETE METALLICA	INT171020M25000007
CORPO STRADALE - TIPOLOGO - PARTICOLARE CANALITA PASSACAVI	INT171020M25000008
CORPO STRADALE - TIPOLOGO - SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA	INT171020M25000009
IDROLOGIA E IDRAULICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI	INT171020M40000004
IDROLOGIA E IDRAULICA - CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	INT171020M40000001

SEZIONE TIPO DA PK 14+200,00 A PK 14+300,00
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $v_p=250$ km/h



NOTE GENERALI

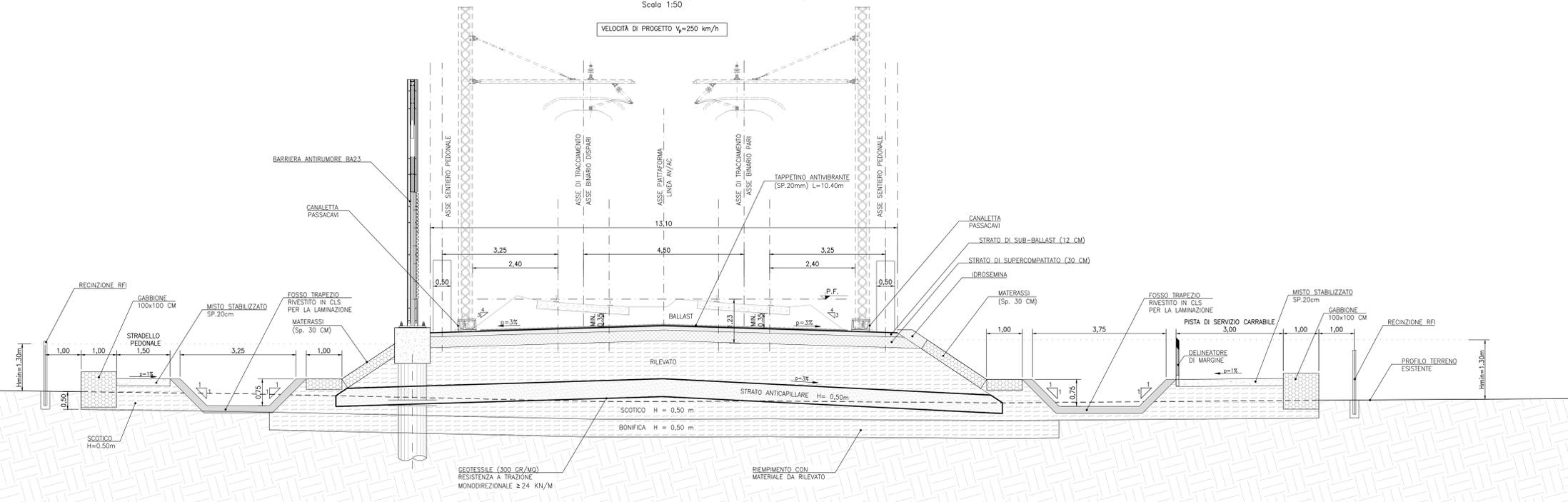
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALITTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER IL TRATTO DA PK 14+300 A 14+640, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DI SCOTICO E BONIFICA, SI PREVEDE LA COMPATTAZIONE DEL FONDO SCAVO PER MEZZO DI RULLI VIBRANTI CON PESO STATICO EQUIVALENTE DI ALMENO 15 TONNELLATE, AL FINE DI RAGGIUNGERE I LIVELLI DI COMPATTAZIONE PREVISTI DA CAPITOLATO. NEL CASO IN CUI CI SI TROVI IN PRESENZA DI MATERIALI LIMOSO-ARGILLOSI (MATERIALE DELLA FORMAZIONE "3b"), E NON VENGANO RAGGIUNTI I REQUISITI DI COMPATTAZIONE MINIMI, SI POTRÀ PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE CON CALCE PREVIA VERIFICA PUNTUALE DI IDONEITÀ IN ACCORDO AL CAPITOLATO GENERALE RFI SEZIONE 18.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEZIONE TIPO DA PK 14+300,00 A PK 14+640,00
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $v_p=250$ km/h



COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **ConSORZIO IRIO-IV DUE**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI FERROVIARIO DAL KM 14+200,00 AL KM 14+640,00
GENERALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
ConSORZIO IRIO-IV DUE		Erick Due		1:50
COMPLESSA	LOTTO	FASE	DATA	PROG. REV. FOLIO
1417	12	E	12/08	R12300 001 A 001+001

VISTO CONSORZIO IRIO-IV DUE		Data	
Progettazione:	Descrizione	Verificato	Approvato
A	ESISTENTE	9/2/2021	9/2/2021
B		9/2/2021	9/2/2021
C		9/2/2021	9/2/2021