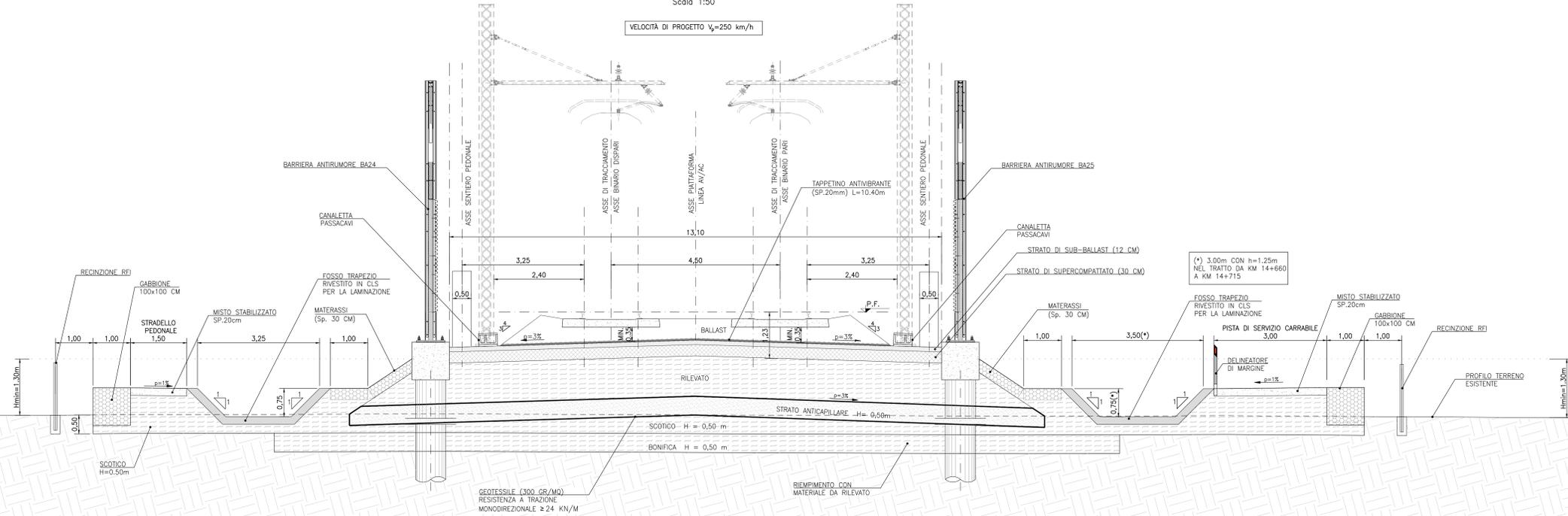


DESCRIZIONE	CODICE
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - PISTA DI SERVIZIO	INT17020M2C5000001
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - FONDAZIONE RILEVATI TA1	INT17020M2C5000002
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - FONDAZIONE RILEVATI TA2	INT17020M2C5000003
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DEI TORNANTI	INT17020M2C5000004
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOPORTA	INT17020M2C5000005
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VADOTTO	INT17020M2C5000006
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VADOTTO	INT17020M2C5000007
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - RECINZIONE E RETE METALLICA	INT17020M2C5000008
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	INT17020M2C5000009
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA	INT17020M2C5000010
- IDROLOGIA E IDRAULICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI	INT17020M2C5000011
- IDROLOGIA E IDRAULICA - CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	INT17020M2C5000012

SEZIONE TIPO DA PK 14+640,00 A PK 15+055,33
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $V_p=250$ km/h



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALETTA PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DI SCOTICO E BONIFICA, SI PREVEDE LA COMPATTAZIONE DEL FONDO SCAVO PER MEZZO DI RULLI VIBRANTI CON PESO STATICO EQUIVALENTE DI ALMENO 15 TONNELLATE, AL FINE DI RAGGIUNGERE I LIVELLI DI COMPATTAZIONE PREVISTI DA CAPITOLATO. NEL CASO IN CUI CI SI TROVI IN PRESENZA DI MATERIALI LIMOSO-ARGILLOSI (MATERIALE DELLA FORMAZIONE "3b"), E NON VENGANO RAGGIUNTI I REQUISITI DI COMPATTAZIONE MINIMI, SI POTRA' PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE CON CALCE PREVIA VERIFICA PUNTUALE DI IDONEITA' IN ACCORDO AL CAPITOLATO GENERALE RFI SEZIONE 1B.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+640,00 AL KM 15+055,33
GENERALE

PROGETTO	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Paolo CARLONIA	Iricav Due	Ing. Paolo CARLONIA	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
11N17	12	E	12	MB	R12400	001	A	001/001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE			
Ing. Leo RANDOLFI		Data	
Ottobre 2021		Ottobre 2021	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESISTENZE	P. CARLONIA	10/2021	P. CARLONIA	10/2021	P. CARLONIA	10/2021	
B								
C								