

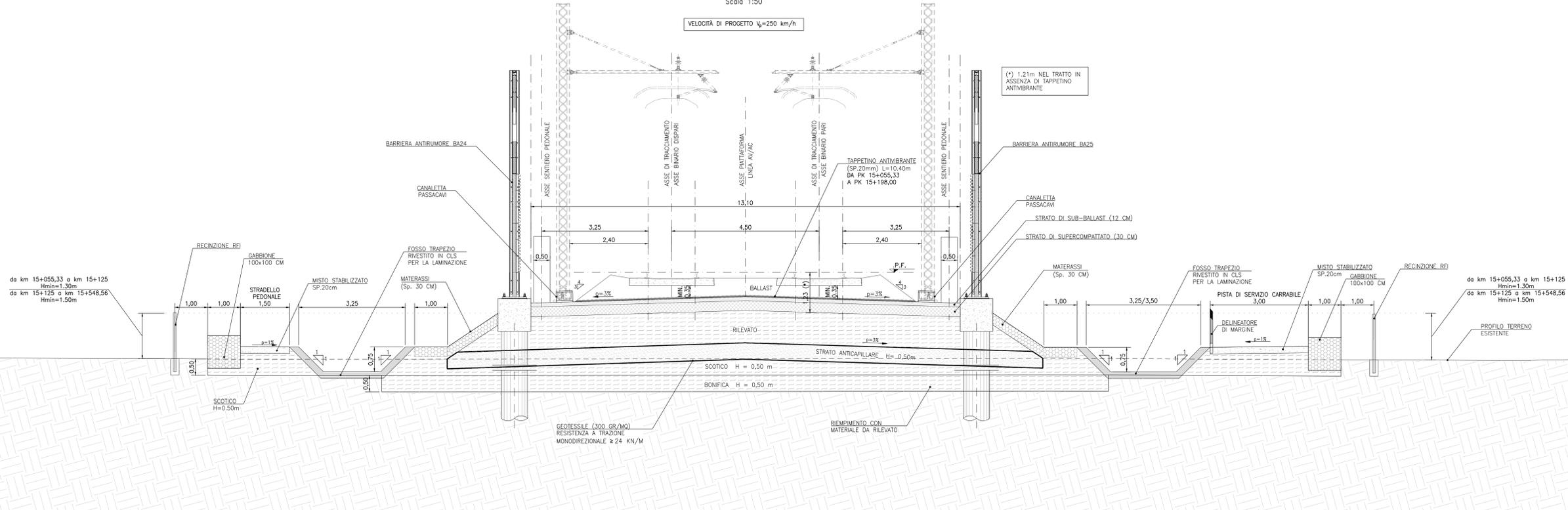
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PISTA DI SERVIZIO
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI TA1
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI TA2
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DEI TORNERI
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOPORTA
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VADOTTO
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - RECINZIONE E RETE METALLICA
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA
- IDROLOGIA E IDRAULICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI
- IDROLOGIA E IDRAULICA - CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO

- INT170204020000001
- INT170204020000002
- INT170204020000003
- INT170204020000004
- INT170204020000005
- INT170204020000006
- INT170204020000007
- INT170204020000008
- INT170204020000009
- INT170204020000010
- INT170204020000011
- INT170204020000012
- INT170204020000013
- INT170204020000014
- INT170204020000015
- INT170204020000016
- INT170204020000017
- INT170204020000018
- INT170204020000019
- INT170204020000020
- INT170204020000021
- INT170204020000022
- INT170204020000023
- INT170204020000024
- INT170204020000025
- INT170204020000026
- INT170204020000027
- INT170204020000028
- INT170204020000029
- INT170204020000030
- INT170204020000031
- INT170204020000032
- INT170204020000033
- INT170204020000034
- INT170204020000035
- INT170204020000036
- INT170204020000037
- INT170204020000038
- INT170204020000039
- INT170204020000040
- INT170204020000041
- INT170204020000042
- INT170204020000043
- INT170204020000044
- INT170204020000045
- INT170204020000046
- INT170204020000047
- INT170204020000048
- INT170204020000049
- INT170204020000050
- INT170204020000051
- INT170204020000052
- INT170204020000053
- INT170204020000054
- INT170204020000055
- INT170204020000056
- INT170204020000057
- INT170204020000058
- INT170204020000059
- INT170204020000060
- INT170204020000061
- INT170204020000062
- INT170204020000063
- INT170204020000064
- INT170204020000065
- INT170204020000066
- INT170204020000067
- INT170204020000068
- INT170204020000069
- INT170204020000070
- INT170204020000071
- INT170204020000072
- INT170204020000073
- INT170204020000074
- INT170204020000075
- INT170204020000076
- INT170204020000077
- INT170204020000078
- INT170204020000079
- INT170204020000080
- INT170204020000081
- INT170204020000082
- INT170204020000083
- INT170204020000084
- INT170204020000085
- INT170204020000086
- INT170204020000087
- INT170204020000088
- INT170204020000089
- INT170204020000090
- INT170204020000091
- INT170204020000092
- INT170204020000093
- INT170204020000094
- INT170204020000095
- INT170204020000096
- INT170204020000097
- INT170204020000098
- INT170204020000099
- INT170204020000100

SEZIONE TIPO DA PK 15+055,33 A PK 15+400,00

Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $V_p=250$ km/h



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER IL TRATTO DA PK 15+055,33 A 15+400,00, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DI SCOTICO E BONIFICA, SI PREVEDE LA COMPATTAZIONE DEL FONDO SCAVO PER MEZZO DI RULLI VIBRANTI CON PESO STATICO EQUIVALENTE DI ALMENO 15 TONNELLATE, AL FINE DI RAGGIUNGERE I LIVELLI DI COMPATTAZIONE PREVISTI DA CAPITOLATO. NEL CASO IN CUI CI SI TROVI IN PRESENZA DI MATERIALI LIMOSO-ARGILLOSI (MATERIALE DELLA FORMAZIONE "3b"), E NON VENGANO RAGGIUNTI I REQUISITI DI COMPATTAZIONE MINIMI, SI POTRÀ PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE CON CALCE PREVIA VERIFICA PUNTUALE DI IDONEITÀ IN ACCORDO AL CAPITOLATO GENERALE RFI SEZIONE 18.

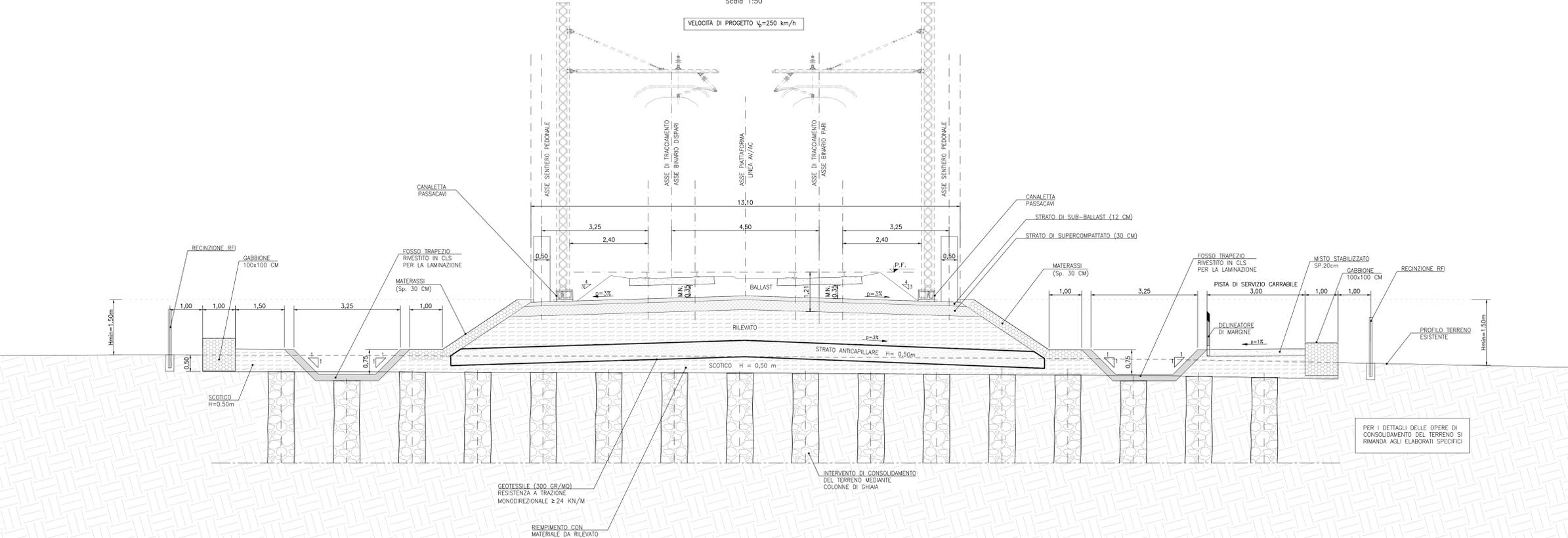
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEZIONE TIPO DA PK 15+400,00 A PK 15+548,56

Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $V_p=250$ km/h



PER I DETTAGLI DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+055,33 AL KM 15+548,56
 GENERALE

Sezione tipo

PROGETTAZIONE	VERONA	VERONA	VERONA	VERONA	VERONA	VERONA	VERONA	VERONA	VERONA
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
11N17	12	E	12	MB	R125100	001	A	001	001

VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE

Progettazione:	Descrizione:	Redatto:	Verificato:	Approvato:	Data:
A	ESISTENZE	P. ROSA	10/2021		10/2021
B					
C					

Cod. 837793X01 CUP: J11F100000009 File: 171208080000010_01_001
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea