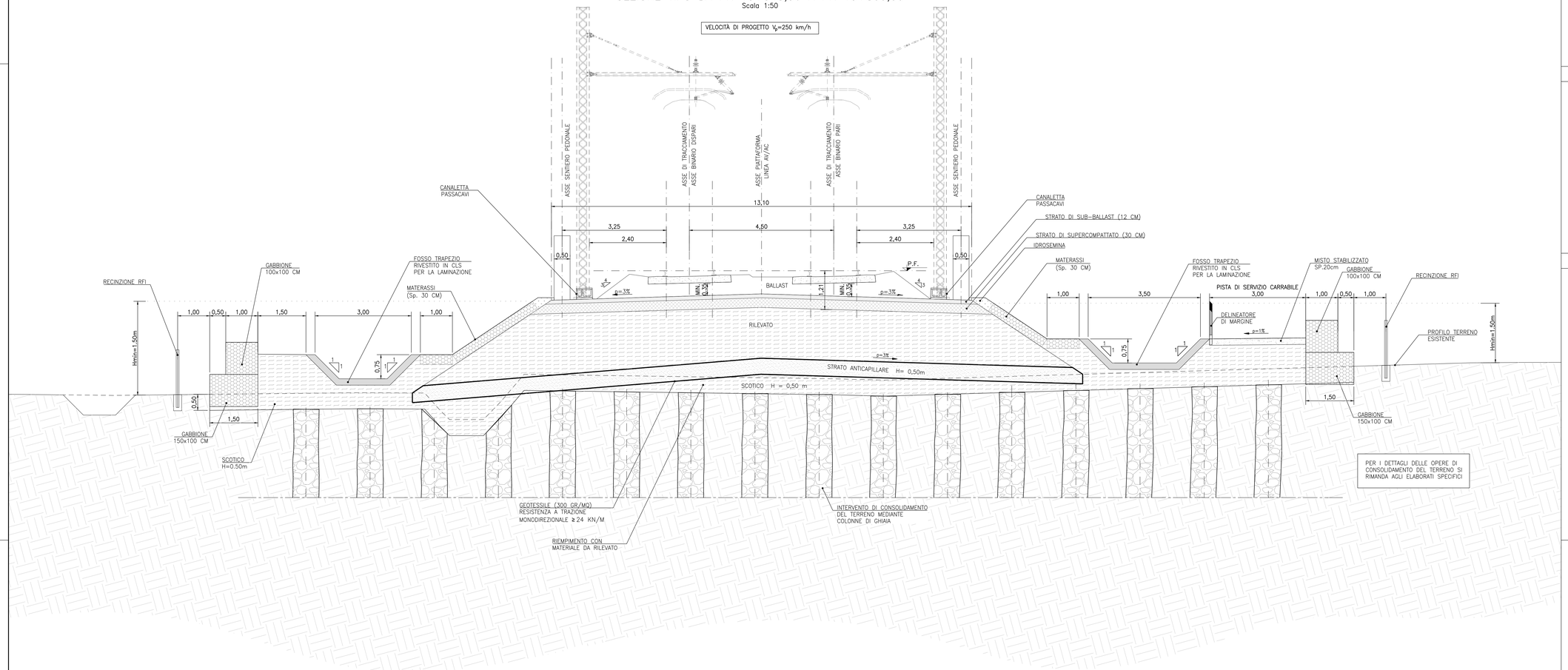
SEZIONE TIPO DA PK 15+548,56 A PK 15+800,00

Scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – PISTA DI SERVIZIO	IN1710E2WBCS00000001
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – FONDAZIONE RILEVATI TAV.1	IN1710E2WACS00000002
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – FONDAZIONE RILEVATI TAV.2	IN1710E2WACS00000003
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DEI TOMBINI	IN1710E2WZCS00000002
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOVIA	IN1710E2WZCS00000003
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–GALLERIA E RILEVATO VIADOTTO	IN1710E2WZCS00000004
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – RECINZIONE E RETE METALLICA	IN1710E2FZCS00000001
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN1710E2WZCS00000005
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA	IN1710E2FZCS00000002
– IDROLOGIA E IDRAULICA – RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI	IN1710E2RHIDI0000004
– IDROLOGIA E IDRAULICA – CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	IN1710E2FZIDI0000001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
– PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

– PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+548,56 AL KM 15+800,00
GENERALE
Sezione tipo

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Pietro Paolo BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4389 Data: Luglio 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARRONA Data: Ottobre 2021		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	WB	RI2600	001	A	001 DI 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Consorzio Iricav Due — Firma: Ing. Luca RANDOLFI — Data: Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. ROMCA	10/2021	P. DIGIARO	10/2021	V.MELLO	10/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA – Dott. Ing. Pietro Paolo BALAVENDA – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4389 – Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710E2WBRI2600001A_01.DWG | Cod. origine: CS00

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA