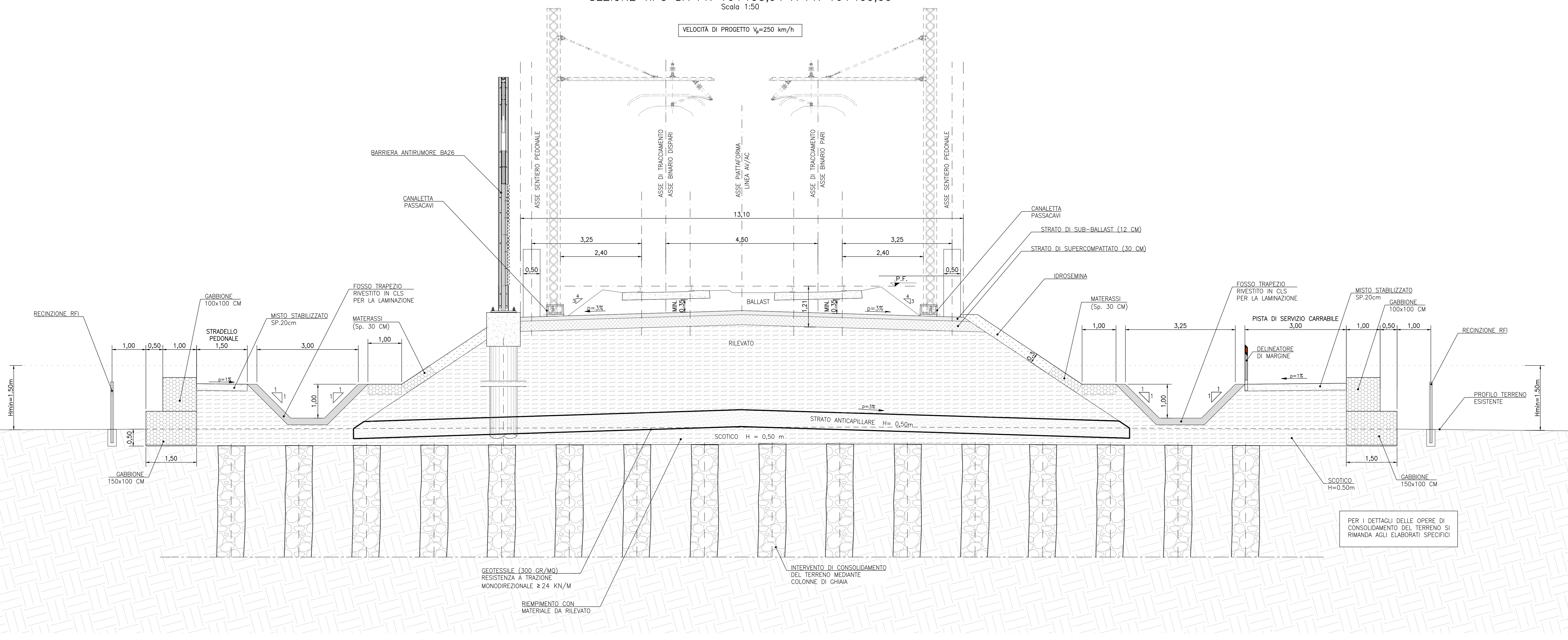


SEZIONE TIPO DA PK 16+193,94 A PK 16+400,00
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $V_p=250$ km/h



DESCRIZIONE	CODICE
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PISTA DI SERVIZIO	INT17020M050000001
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI TAV1	INT17020M050000002
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI TAV2	INT17020M050000003
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DEI TORNERI	INT17020M050000004
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOVA	INT17020M050000005
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONE DI TRANSIZIONE RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VADOTTO	INT17020M050000006
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - RECINZIONI E RETE METALLICA	INT17020M050000007
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	INT17020M050000008
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA	INT17020M050000009
- IDROLOGIA E IDRAULICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI	INT17020M050000010
- IDROLOGIA E IDRAULICA - CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	INT17020M050000011

NOTE GENERALI

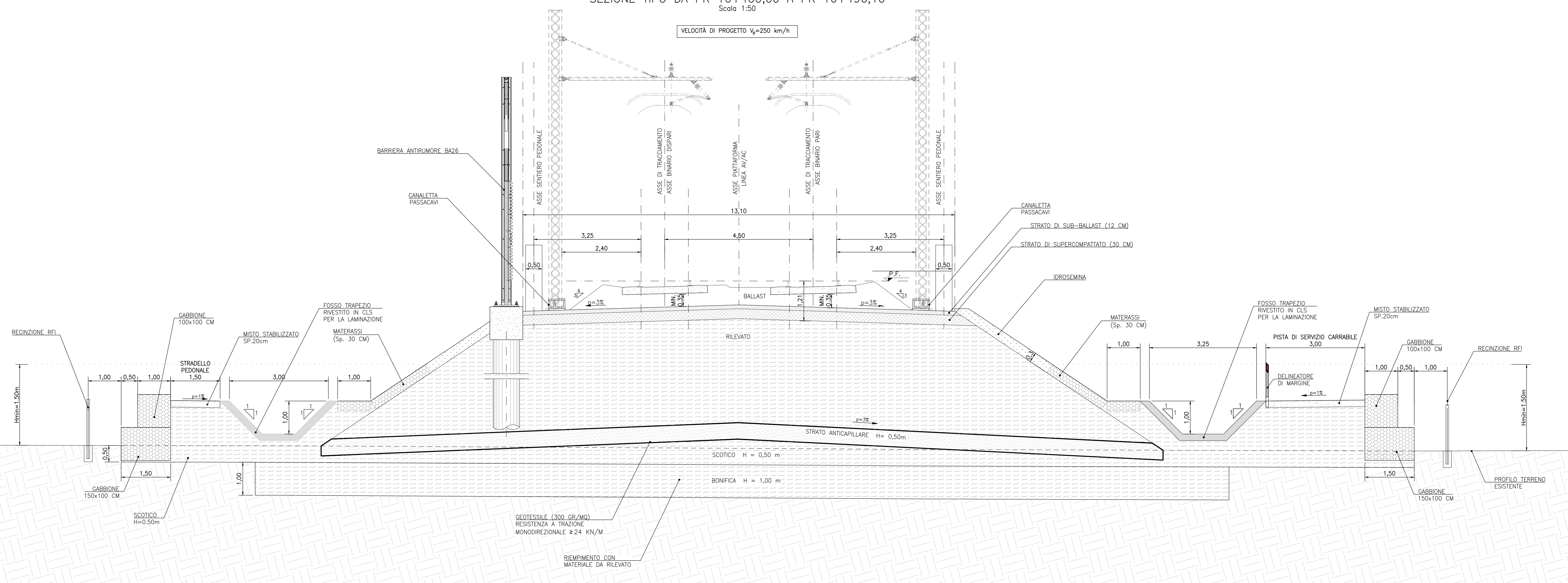
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALETTA PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER IL TRATTO DA PK 16+400,00 A 16+496,10, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DI SCOTICO E BONIFICA, SI PREVEDE LA COMPATTAZIONE DEL FONDO SCAVO PER MEZZO DI RULLI VIBRANTI CON PESO STATICO EQUIVALENTE DI ALMENO 15 TONNELLATE, AL FINE DI RAGGIUNGERE I LIVELLI DI COMPATTAZIONE PREVISTI DA CAPITOLATO. NEL CASO IN CUI CI SI TROVI IN PRESENZA DI MATERIALI LIMOSO-ARGILLOSI (MATERIALE DELLA FORMAZIONE "3b"), E NON VENGANO RAGGIUNTI I REQUISITI DI COMPATTAZIONE MINIMI, SI POTRA' PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE CON CALCE PREVIA VERIFICA PUNTUALE DI IDONEITA' IN ACCORDO AL CAPITOLATO GENERALE RFI SEZIONE 18.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEZIONE TIPO DA PK 16+400,00 A PK 16+496,10
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO $V_p=250$ km/h



COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **Conorzio Iricv Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+193,94 AL KM 16+496,10
GENERALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA 1:
Conorzio Iricv Due		Iricv Due		1:50
Ing. Paolo CARBONARI		Ing. Paolo CARBONARI		
Data: Ottobre 2021		Data: Ottobre 2021		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
1117	12	E	12	MB
OPERAZIONE		PROG.	REV.	FOGLIO
R12800		001	A	001
VISTO CONSORZIO IRICV DUE				
Ing. Leo RANDOLFI				
Data: Ottobre 2021				
Progettazione:	Descrizione:	Redatto:	Verificato:	Approvato:
A	Emisione	P. CARBONARI	10/2021	10/2021
B				
C				
Cod. 83793X01		CUP: J41F190000009		File: 1117020M050000011.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. originali: 0001		