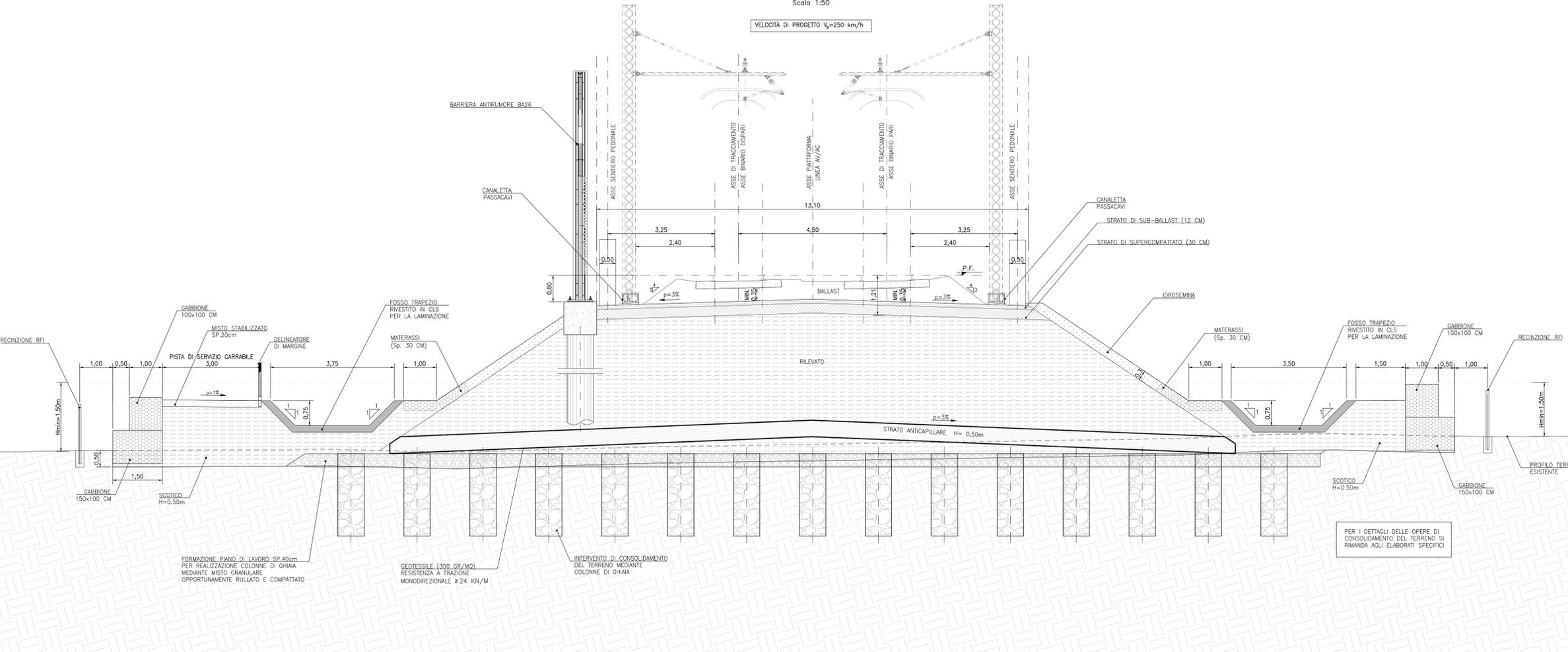


SEZIONE TIPO DA PK 16+518,10 A PK 16+625,65  
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO  $V_p=250$  km/h



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - PISTA DI SERVIZIO	INT171021M2C50000001
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - FONDAZIONE RILEVATI TA1	INT171021M2C50000002
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - FONDAZIONE RILEVATI TA2	INT171021M2C50000003
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - ZONE DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DEI TORNERI	INT171021M2C50000004
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - ZONE DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOPORTA	INT171021M2C50000005
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - ZONE DI TRANSIZIONE RILEVATO-GALLERIA E RILEVATO VADOTTO	INT171021M2C50000006
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - RETICENZE E RETE METALLICA	INT171021M2C50000007
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	INT171021M2C50000008
- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA	INT171021M2C50000009
- IDROLOGIA E IDRALICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI	INT171021R2R00000004
- IDROLOGIA E IDRALICA - CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	INT171021R2R00000001

NOTE GENERALI

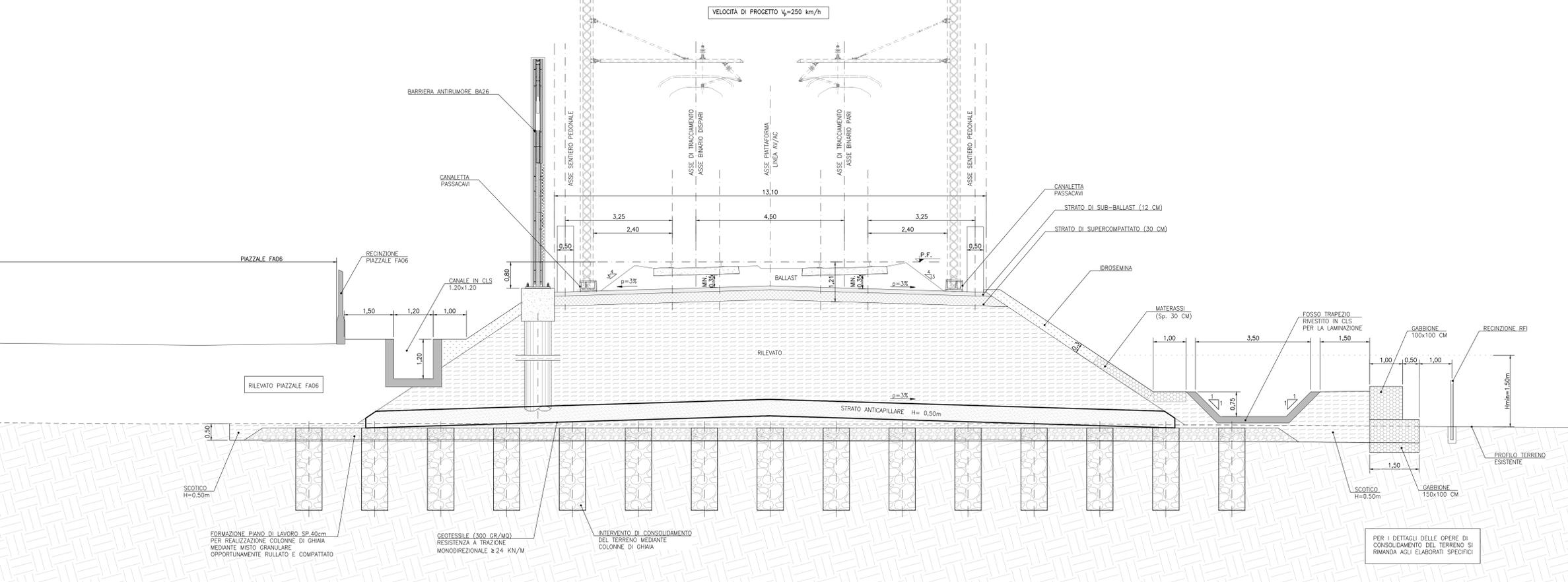
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALETTA PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRALICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI FOSSI PER LA LAMINAZIONE DELLE ACQUE, SI RIMANDA ALL'ELABORATO TIPOLOGICO INT171021B2R00004001 "RILEVATI - ELABORATI TIPOLOGICI - DETTAGLI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA" E ALLA PLANIMETRIA IDRALICA SPECIFICA DEL RILEVATO IN OGGETTO.

SEZIONE TIPO DA PK 16+625,65 A PK 16+800,00  
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO  $V_p=250$  km/h



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Venezia**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+800,00  
GENERALE

Sezione tipo

PROGETTISTA/ITERAZIONE	CONTRATTORE	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. Giovanni M. Motta ALBO INGEGNERI 3750/01/0001/0001 Data: Giugno 2002	Itica Due Via F.lli Cervini 10/01 Data: Giugno 2002		1:50
COLLABORISTA	LOTTO	ENTE	TIPO DOC.
1117	12	E	12
OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGHO
R1219100	001	B	001-001

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESIBIZIONE	F. ROCCA	10/02/02	F. GUARISE	10/02/02	VARELO	10/02/02
B	REVISIONE INTERNA	F. ROCCA	06/02/02	F. GUARISE	06/02/02	VARELO	06/02/02
C							

CGI 437947001 | CLUP 341P100000009 | File: INT171021M2C50000008.dwg | Cod. origine: cs00

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea