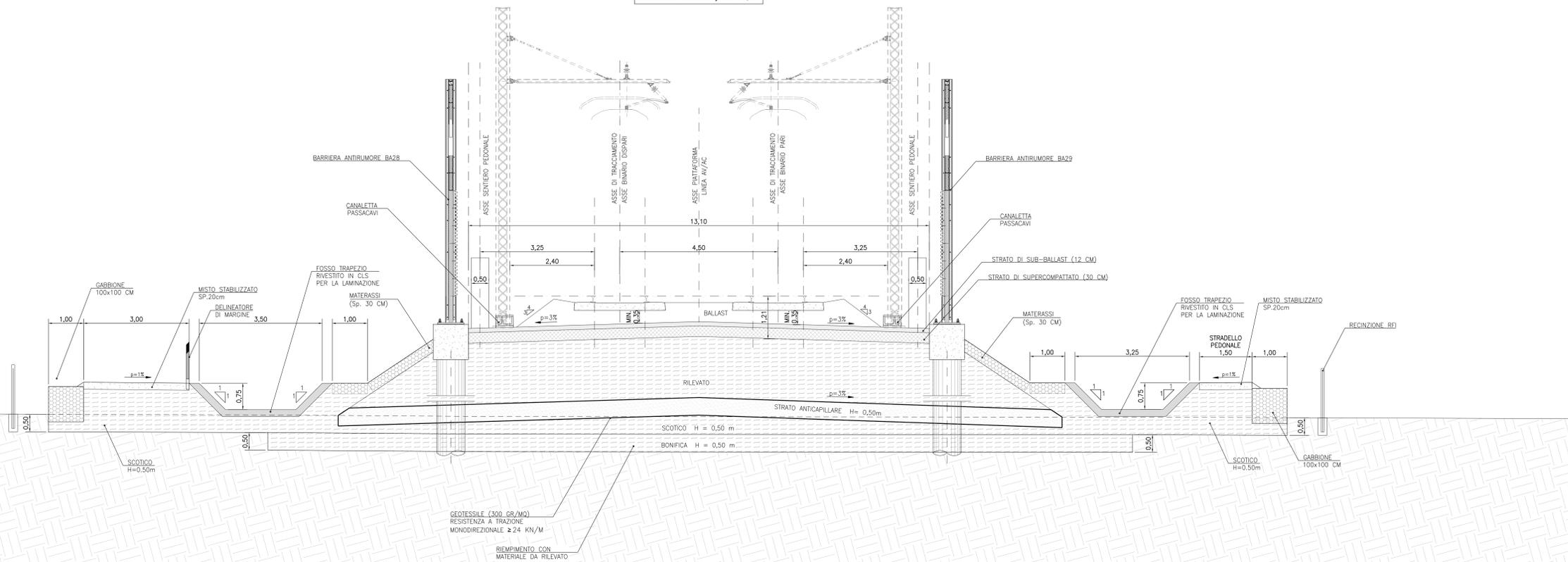


DESCRIZIONE	CODICE
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PISTA DI SERVIZIO	INT171020WZ35000001
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI TAV1	INT171020WZ35000002
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - FONDAZIONE RILEVATI TAV2	INT171020WZ35000003
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DEI TORNI	INT171020WZ35000004
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOVA	INT171020WZ35000005
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-CALDEIRA E RILEVATO MASOTTO	INT171020WZ35000006
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - RECINZIONE E RETE METALLICA	INT171020WZ35000007
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	INT171020WZ35000008
- CORPO STRADALE - TIPOLOGIA - SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA	INT171020WZ35000009
- IDROLOGIA E IDRAULICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI	INT171020H400000004
- IDROLOGIA E IDRAULICA - CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	INT171020ZP200000001

SEZIONE TIPO  
Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO  $V_p=250$  km/h



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
- PER IL RILEVATO IN ESAME, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DI SCOTICO E BONIFICA, SI PREVEDE LA COMPATTAZIONE DEL FONDO SCAVO PER MEZZO DI RULLI VIBRANTI CON PESO STATICO EQUIVALENTE DI ALMENO 15 TONNELLATE, AL FINE DI RAGGIUNGERE I LIVELLI DI COMPATTAZIONE PREVISTI DA CAPITOLATO. NEL CASO IN CUI CI SI TROVI IN PRESENZA DI MATERIALI LIMOSO-ARGILLOSI (MATERIALE DELLA FORMAZIONE "3b"), E NON VENGANO RAGGIUNTI I REQUISITI DI COMPATTAZIONE MINIMI, SI POTRÀ PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE CON CALCE PREVIA VERIFICA PUNTUALE DI IDONEITÀ IN ACCORDO AL CAPITOLATO GENERALE RFI SEZIONE 18.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+638,47 AL KM 18+203,00  
 GENERALE

Sezione tipo

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> Consorzio Iric+V Due Ing. Paolo CARBONIA		<b>DIRETTORE LAVORI</b> Ing. Luca MESSIGLIER	<b>SCALA:</b> 1:50					
<b>COMMESSA</b> LN17	<b>LOTTO</b> 12	<b>FASE</b> E	<b>ENTE</b> MB	<b>TIPO DOC.</b> R13210	<b>OPERA/DISCIPLINA</b> 001	<b>PROG.</b> A	<b>REV.</b> 001	<b>FOGLIO</b> 001-001
<b>PROGETTAZIONE:</b>		<b>VISTO CONSORZIO IRIC+V DUE</b>		<b>IL PROGETTISTA</b>				
Rev.	Descrizione	Esecuto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Data
A	BASISCH		15/02/21		15/02/21		15/02/21	
B								
C								
CO. 837795701		CUP: J11E19100000009		File: INT171020H400000004_01.DWG		Cod. origine: 0003		