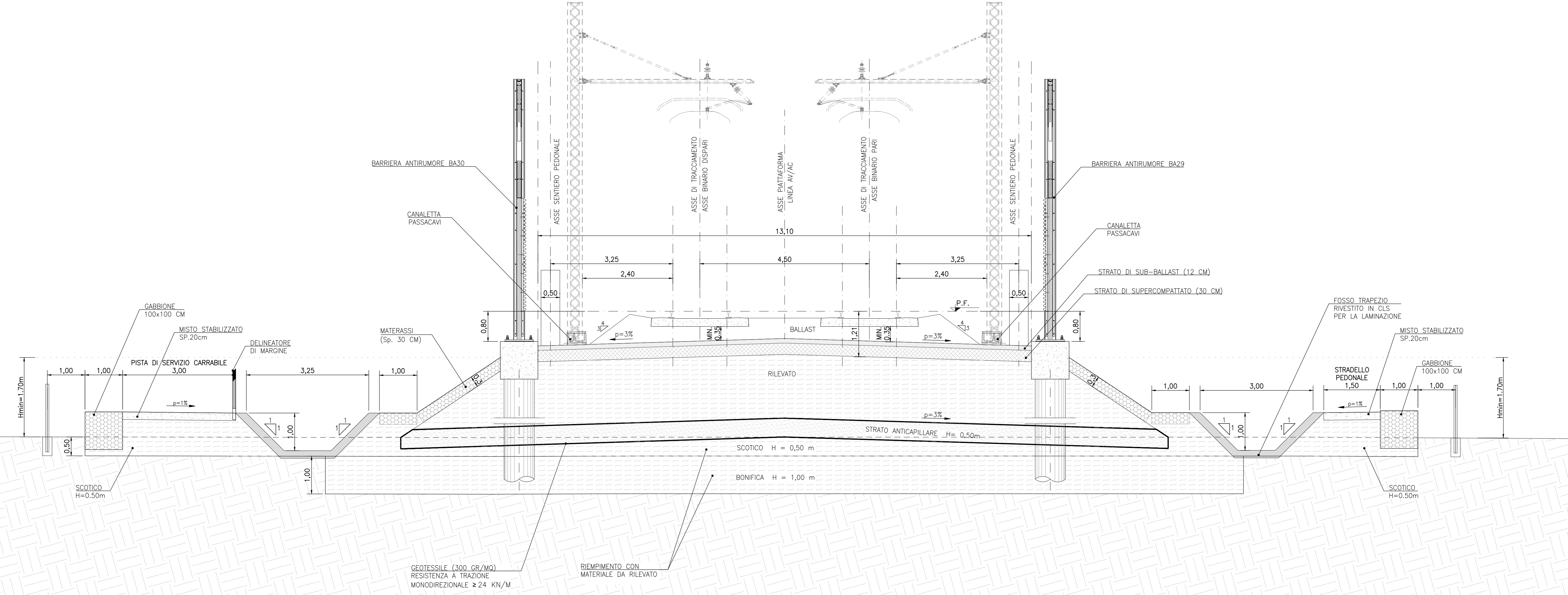


- CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - PISTA DI SERVIZIO
CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - FONDAZIONE RILEVATI TA1
CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - FONDAZIONE RILEVATI TA2
CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DEI TORNERI
CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRESPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOPORTA
CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - RETAZIONE E RETE METALLICA
CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - PARTICOLARE CANALLETTE PASSACAVI
CORPO STRADALE - TIPOLOGICI - SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA
IDROLOGIA E IDRAULICA - RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI
IDROLOGIA E IDRAULICA - CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO

- IN1710E2R04C0000001
IN1710E2R04C0000002
IN1710E2R04C0000003
IN1710E2R04C0000004
IN1710E2R04C0000005
IN1710E2R04C0000006
IN1710E2R04C0000007
IN1710E2R04C0000008
IN1710E2R04C0000009
IN1710E2R04C0000010
IN1710E2R04C0000011
IN1710E2R04C0000012
IN1710E2R04C0000013
IN1710E2R04C0000014
IN1710E2R04C0000015
IN1710E2R04C0000016
IN1710E2R04C0000017
IN1710E2R04C0000018
IN1710E2R04C0000019
IN1710E2R04C0000020
IN1710E2R04C0000021
IN1710E2R04C0000022
IN1710E2R04C0000023
IN1710E2R04C0000024
IN1710E2R04C0000025
IN1710E2R04C0000026
IN1710E2R04C0000027
IN1710E2R04C0000028
IN1710E2R04C0000029
IN1710E2R04C0000030
IN1710E2R04C0000031
IN1710E2R04C0000032
IN1710E2R04C0000033
IN1710E2R04C0000034
IN1710E2R04C0000035
IN1710E2R04C0000036
IN1710E2R04C0000037
IN1710E2R04C0000038
IN1710E2R04C0000039
IN1710E2R04C0000040
IN1710E2R04C0000041
IN1710E2R04C0000042
IN1710E2R04C0000043
IN1710E2R04C0000044
IN1710E2R04C0000045
IN1710E2R04C0000046
IN1710E2R04C0000047
IN1710E2R04C0000048
IN1710E2R04C0000049
IN1710E2R04C0000050
IN1710E2R04C0000051
IN1710E2R04C0000052
IN1710E2R04C0000053
IN1710E2R04C0000054
IN1710E2R04C0000055
IN1710E2R04C0000056
IN1710E2R04C0000057
IN1710E2R04C0000058
IN1710E2R04C0000059
IN1710E2R04C0000060
IN1710E2R04C0000061
IN1710E2R04C0000062
IN1710E2R04C0000063
IN1710E2R04C0000064
IN1710E2R04C0000065
IN1710E2R04C0000066
IN1710E2R04C0000067
IN1710E2R04C0000068
IN1710E2R04C0000069
IN1710E2R04C0000070
IN1710E2R04C0000071
IN1710E2R04C0000072
IN1710E2R04C0000073
IN1710E2R04C0000074
IN1710E2R04C0000075
IN1710E2R04C0000076
IN1710E2R04C0000077
IN1710E2R04C0000078
IN1710E2R04C0000079
IN1710E2R04C0000080
IN1710E2R04C0000081
IN1710E2R04C0000082
IN1710E2R04C0000083
IN1710E2R04C0000084
IN1710E2R04C0000085
IN1710E2R04C0000086
IN1710E2R04C0000087
IN1710E2R04C0000088
IN1710E2R04C0000089
IN1710E2R04C0000090
IN1710E2R04C0000091
IN1710E2R04C0000092
IN1710E2R04C0000093
IN1710E2R04C0000094
IN1710E2R04C0000095
IN1710E2R04C0000096
IN1710E2R04C0000097
IN1710E2R04C0000098
IN1710E2R04C0000099
IN1710E2R04C0000100

SEZIONE TIPO DA PK 18+203,00 A PK 18+350,00
Scala 1:50

VELOCITA DI PROGETTO Vp=250 km/h



NOTE GENERALI

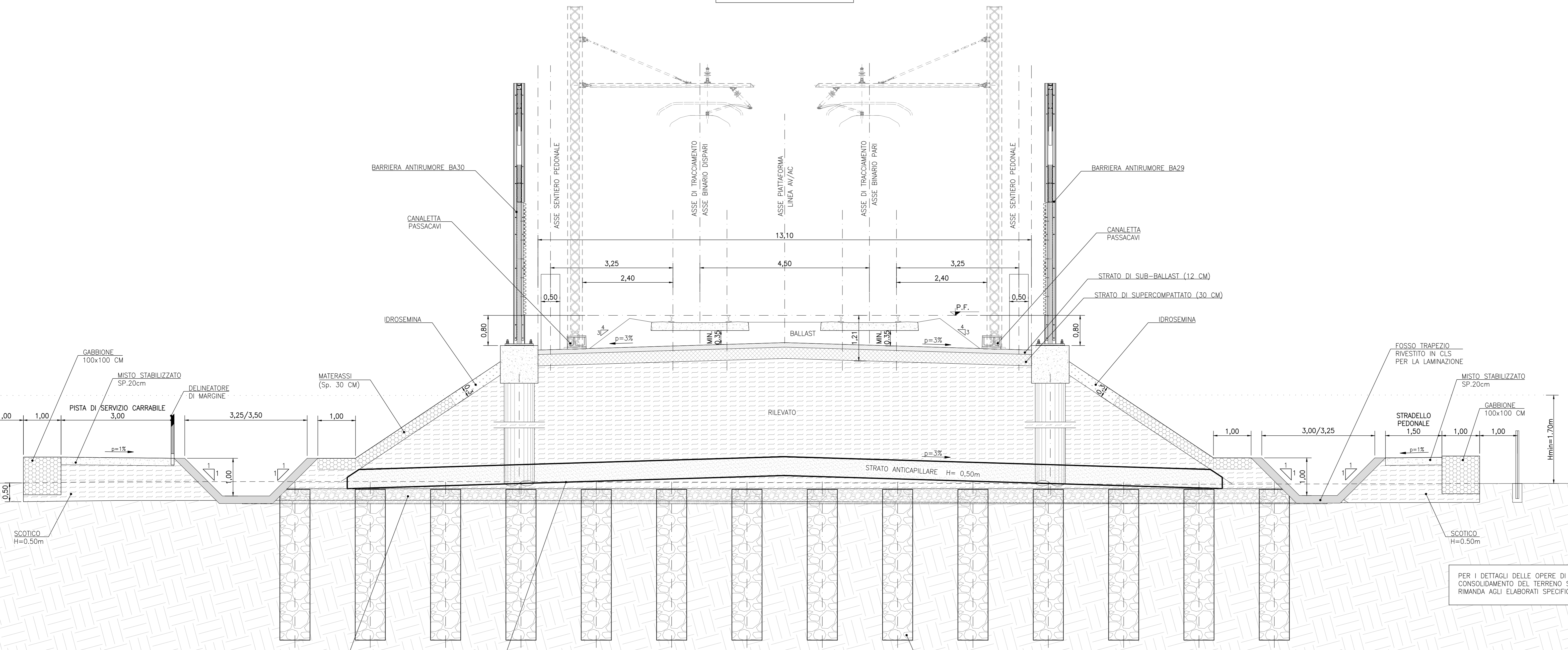
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI DECIMALI
TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERA D'ARTE, CANALLETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00
PER IL TRATTO DA PK 18+203 A 18+350, A SEGUITO DELL'ESECUZIONE DI SCOTICO E BONIFICA, SI PREVEDE LA COMPATTAZIONE DEL FONDO SCAVO PER MEZZO DI RULLI VIBRANTI CON PESO STATICO EQUIVALENTE DI ALMENO 15 TONNELLATE, AL FINE DI RAGGIUNGERE I LIVELLI DI COMPATTAZIONE PREVISTI DA CAPITOLATO. NEL CASO IN CUI CI SI TROVI IN PRESENZA DI MATERIALI LIMOSO-ARGILLOSI (MATERIALE DELLA FORMAZIONE "3b"), E NON VENGANO RAGGIUNTI I REQUISITI DI COMPATTAZIONE MINIMI, SI POTRA PREVEDERE IL TRATTAMENTO DI STABILIZZAZIONE CON CALCE PREVIA VERIFICA PUNTUALE DI IDONEITA IN ACCORDO AL CAPITOLATO GENERALE RFI SEZIONE 18.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)
PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO
PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI FOSSI PER LA LAMINAZIONE DELLE ACQUE, SI RIMANDA ALL'ELABORATO TIPOLOGICO IN1710E2R04C0000401 "RILEVATI - ELABORATI TIPOLOGICI - DETTAGLI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA" E ALLA PLANIMETRIA IDRAULICA SPECIFICA DEL RILEVATO IN OGGETTO.

SEZIONE TIPO DA PK 18+350,00 A PK 18+604,94
Scala 1:50

VELOCITA DI PROGETTO Vp=250 km/h



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IFICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 18+203,00 AL KM 18+604,94
GENERALE

SEZIONE TIPO
GENERAL CONTRACTOR: IFICAV2
DIRETTORE LAVORI:
SCALA: 1:50

Table with project details including lot number (12), phase (E), and various codes (R13300, 001, B, 001, 001).

Table with project phases (A, B, C) and dates for various stages like design, approval, and execution.

COI 457947001
CLUP: 341P100000009
File: IN1710E2R04C0000011.dwg
Cod. origine: coas

FORMAZIONE PIANO DI LAVORO SP.40cm PER REALIZZAZIONE COLONNE DI GHIAIA MEDIANTE MISTO GRANULARE OPPORTUNAMENTE RULLATO E COMPATTATO
GEOFILLESSE (300 GR/MQ) RESISTENZA A TRAZIONE MONODIREZIONALE >= 24 KN/M

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO MEDIANTE COLONNE DI GHIAIA

PER I DETTAGLI DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI