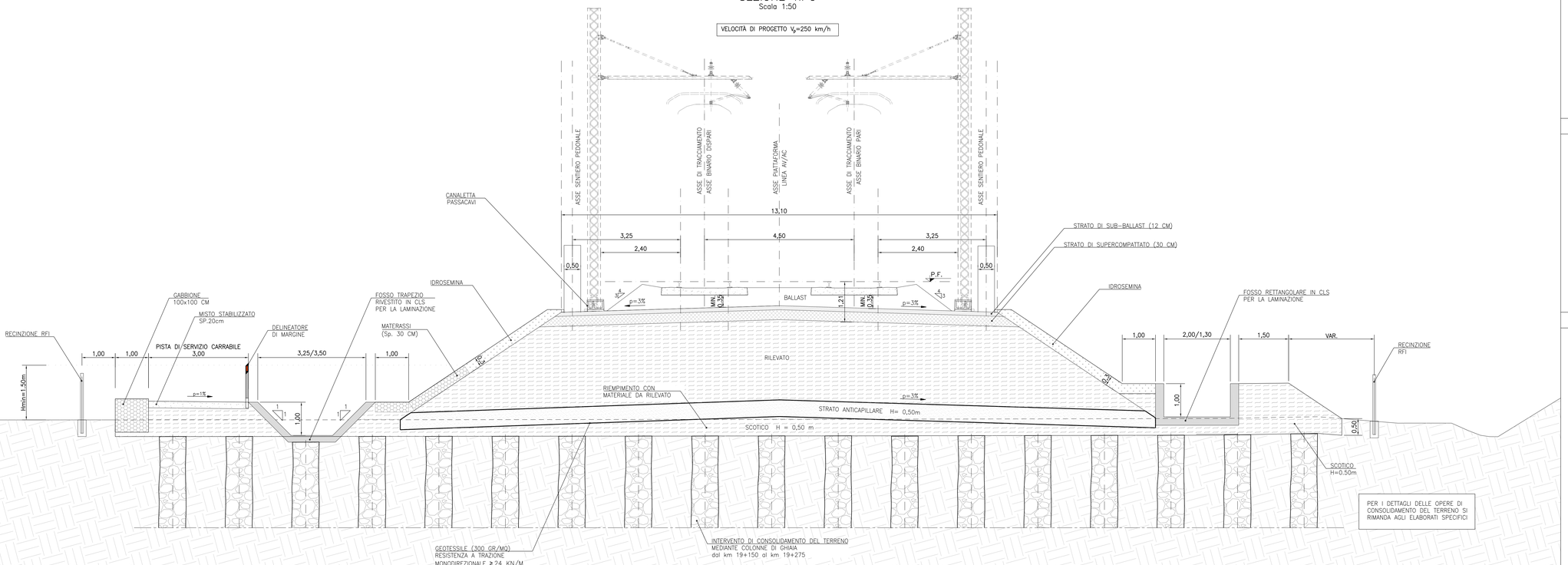
SEZIONE TIPO

Scala 1:50

VELOCITÀ DI PROGETTO V_p=250 km/h



PER I DETTAGLI DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – PISTA DI SERVIZIO	IN1710E2WBCS00000001
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – FONDAZIONE RILEVATI TAV.1	IN1710E2WACS00000002
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – FONDAZIONE RILEVATI TAV.2	IN1710E2WACS00000003
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DEI TOMBINI	IN1710E2WCCS00000002
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – ZONA DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI SOTTOPASSI/SOTTOVIA	IN1710E2WCCS00000003
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–GALLERIA E RILEVATO VIADOTTO	IN1710E2WCCS00000004
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – RECINZIONE E RETE METALLICA	IN1710E2FZCS00000001
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN1710E2WCCS00000005
– CORPO STRADALE – TIPOLOGICI – SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA	IN1710E2FZCS00000002
– IDROLOGIA E IDRAULICA – RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI	IN1710E2RHID00000004
– IDROLOGIA E IDRAULICA – CARTA DI INQUADRAMENTO PROTEZIONI DEI RILEVATI FERROVIARI E SEZIONI TIPO	IN1710E2FZID00000001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
– PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A RECINZIONI E PARAPETTI, SCALE DI ACCESSO, EMBRICI, PISTA DI SERVIZIO, ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO–OPERA D'ARTE, CANALETTE PASSACAVI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI RIPORTATI NELLA WBS CS00

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALLE NOTE RIPORTATE NEGLI SPECIFICI ELABORATI DELLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (WBS CS00)

– PER QUANTO RIGUARDA LE CARATTERISTICHE DEI MATERASSI TIPO RENO E DEI GABBIONI, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDROLOGIA E IDRAULICA CITATI NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+150,00 AL KM 19+531,00

GENERALE

Sezione tipo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Pietro Paolo RALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Udine n. 2281 Data: Ottobre 2021 / Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Ordine degli Ingegneri di Ancona n. 1247 Data: Ottobre 2021		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	WB	RI35D0	001	A	001 di 001

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca MANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F. RONCA	10/2021	F. GIULIETTI	10/2021	G.MELLO	10/2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI UDINE Ing. Pietro Paolo RALAVENDA n. 2281
B								
C								Data:

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710E2WBCS00000004_01.DWG
		Cod. origine: CC0KB

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA