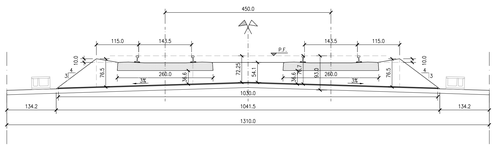
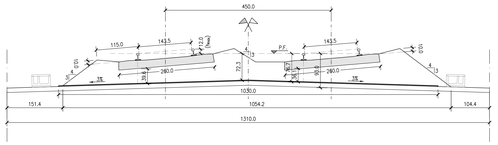
## LINEA AV/AC
## RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.5m)
con tappetino antivibrante

SEZIONE IN RETTIFILO

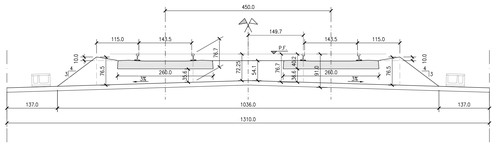



SEZIONE IN CURVA

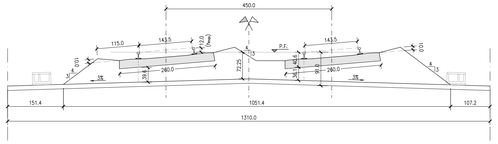



## LINEA AV/AC
## RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.5m)
senza tappetino antivibrante

SEZIONE IN RETTIFILO

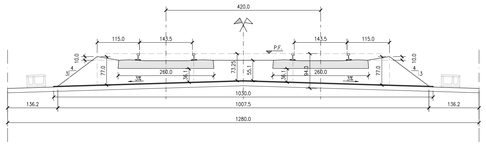



SEZIONE IN CURVA

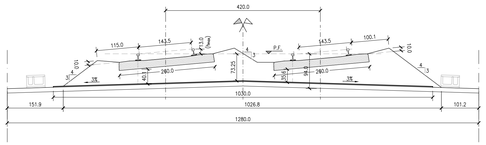



## LINEA AV/AC
## RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.2m)
con tappetino antivibrante

SEZIONE IN RETTIFILO

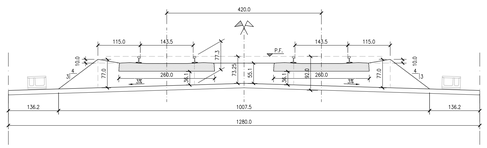



SEZIONE IN CURVA

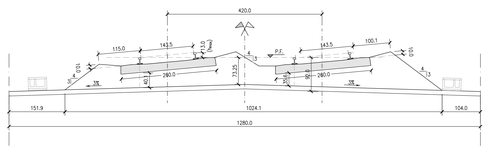



## LINEA AV/AC
## RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.2m)
senza tappetino antivibrante

SEZIONE IN RETTIFILO

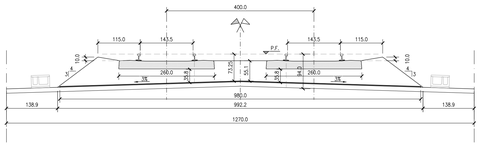



SEZIONE IN CURVA

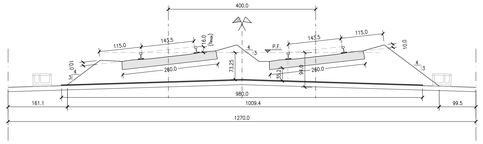



## LINEA AV/AC – 1° E 2° VARIANTE LINEA STORICA
## RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.0m)
con tappetino antivibrante

SEZIONE IN RETTIFILO

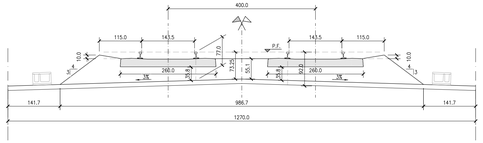



SEZIONE IN CURVA

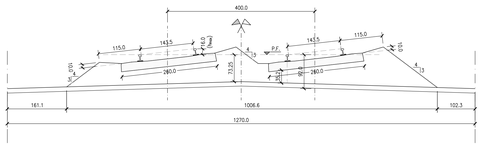



## LINEA AV/AC – 1° E 2° VARIANTE LINEA STORICA
## RILEVATO A DOPPIO BINARIO (interasse=4.0m)
senza tappetino antivibrante

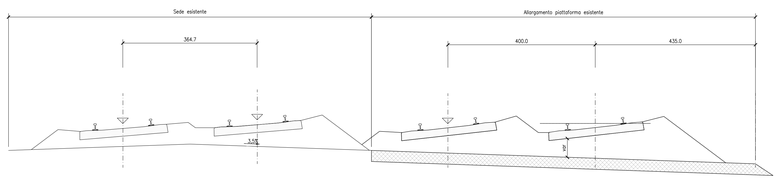
SEZIONE IN RETTIFILO

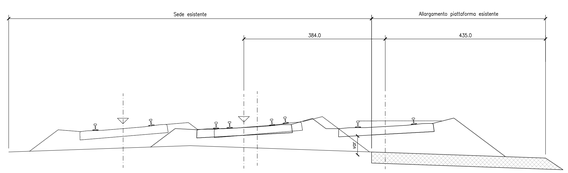



SEZIONE IN CURVA




## SF10 – DEVIATA PROVVISORIA 1° VARIANTE LS
(tratto fuori sede AV)




| Linea AC Verona-Vicenza - 1°Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | interbinario [m] | pk inizio [m] | pk fine [m] | v [km/h] |
| Zona 1 | 4,00 | 0,000 | 562,002 | 115 |
| | | 562,002 | 3445,004 | 130 |
| | | 3445,004 | 3633,364 | 160 |
| Zona 2 | 4,00-4,20 | 3633,364 | 4586,885 | 160 |
| Zona 3 | 4,20 | 4586,885 | 7537,278 | 210 |
| Zona 4 | 4,2-4.50 | 7537,278 | 7764,278 | 210 |
| Zona 5 | 4,50 | 7764,278 | 32519,569 | 250 |
| Zona 6 | 4,5-4,20 | 32519,569 | 32729,569 | 220 |
| Zona 7 | 4,20 | 32729,569 | 39487,657 | 220 |
| Zona 8 | 4,20-4,00 | 39487,657 | 39859,371 | 200 |
| Zona 9 | 4,00 | 39859,371 | 41239,338 | 200 |
| | | 41239,338 | 44250,260 | 150 |

DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|

NOTE GENERALI

– LE SEZIONI TIPO RAPPRESENTATE SI RIFERISCONO ESCLUSIVAMENTE AGLI ELEMENTI CHE COSTITUISCONO L'ARMAMENTO, PER LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE CIVILI, SI RIMANDA ALLE SPECIFICHE SEZIONI TIPO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

ARMAMENTO
DOCUMENTI GENERALI DI PROGETTO LC2
GENERALE
SEZIONI TIPO

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| Consorzio Iricav Due<br>Imp. Paolo CARDONA<br>Data: Ottobre 2021 | | 1:50 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | I2 | VB | SF0000 | 001 | C | 001 di 001 |

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma — Data
Ing. Luca MANDOLCI — Ottobre 2021

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | F. RONCHI | 03/2021 | F. GIULIARTE | 03/2021 | V.MELLO | 03/2021 | ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PADOVA Ing. Vincenzo MELLO n. 4284 |
| B | REVISIONE PER ISTRUTTORIA VALIDATORE | F. RONCHI | 04/2021 | F. GIULIARTE | 04/2021 | V.MELLO | 04/2021 | |
| C | REVISIONE A SEGUITO ISTR. ITALFERR (NOTA RT.17/281/2021/P0000001) | F. RONCHI | 10/2021 | F. GIULIARTE | 10/2021 | V.MELLO | 10/2021 | Data: |

COD. G37T01TD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN17 12 EVA0000000001_01.DWG — Cod. origine: C0002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA